

## SOMMARIO / SUMMARY

Il saluto del Direttore de La Gazzetta dello Sport / <i>Director's Greetings</i>	4
Patrocini / <i>Patronages</i>	7
Quadri della corsa / <i>The Officials</i>	8
Pass ufficiali / <i>Official pass</i>	10
Quartiertappa / <i>Race Headquarter</i>	12
Planimetria generale / <i>General map</i>	14
Le tappe / <i>The stages</i>	15
Altimetria generale / <i>General profile</i>	16
Le salite del Giro / <i>Giro climbs</i>	18
Il Giro 2010 / <i>Giro in 2010</i>	21
Albo d'oro / <i>Roll of Honour</i>	22
Le maglie ufficiali / <i>The official jerseys</i>	30
Le squadre / <i>The teams</i>	32
Sponsor	35
Il Giro ricorda / <i>Giro remembers</i>	36
Appuntamenti a Torino / <i>Torino's appointments</i>	38
<b>1/VENARIA REALE - TORINO (TTT)</b>	<b>43</b>
<b>2/ALBA - PARMA</b>	<b>55</b>
<b>3/REGGIO EMILIA - RAPALLO</b>	<b>69</b>
<b>4/GENOVA QUARTO DEI MILLE - LIVORNO</b>	<b>83</b>
<b>5/PIOMBINO - ORVIETO</b>	<b>97</b>
<b>6/ORVIETO - FIUGGI</b>	<b>111</b>
<b>7/MADDALONI - MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO</b>	<b>125</b>
<b>8/SAPRI - TROPEA</b>	<b>141</b>
<b>9/MESSINA - ETNA</b>	<b>155</b>
<b>RIPOSO</b>	<b>171</b>
<b>10/TERMOLI - TERAMO</b>	<b>173</b>
<b>11/TORTORETO LIDO - CASTELFIDARDO</b>	<b>185</b>
<b>12/CASTELFIDARDO - RAVENNA</b>	<b>199</b>
<b>13/SPLIMBERGO - GROSSGLOCKNER</b>	<b>213</b>
<b>14/LIENZ - MONTE ZONCOLAN</b>	<b>229</b>
<b>15/CONEGLIANO - GARDECCIA-VAL DI FASSA</b>	<b>247</b>
<b>RIPOSO</b>	<b>267</b>
<b>16/BELLUNO - NEVEGAL (ITT)</b>	<b>269</b>
<b>17/FELTRE - TIRANO</b>	<b>283</b>
<b>18/MORBEGNO - SAN PELLEGRINO TERME</b>	<b>297</b>
<b>19/BERGAMO - MACUGNAGA</b>	<b>311</b>
<b>20/VERBANIA - SESTRIÈRE</b>	<b>329</b>
<b>21/MILANO - MILANO (ITT)</b>	<b>347</b>
Ospedali / <i>Hospitals</i>	362
Le tappe della salute / <i>Health stages at the Giro</i>	380
Biciscuola	384
Un rinnovato giroditalia.it / <i>The new giroditalia.it</i>	386
Rai al Giro d'Italia / <i>Rai at Giro</i>	388
Touring Club partner del Giro	390





# Giro d'Italia

ANYTIME, EVERYWHERE  
SEGUI IL GIRO SU:



Rai 3



Rai Sport



Eurosport



Vrt (Bel) / Etb e Veo Tv (Spa) / J Sports (Gia) / Nos (Ola) /  
Universal Sport (Usa) / Tr2 (Nor) / Barra Deportiva (Mex) /  
Srg Ssr (Svi) / Espn Brazil (Bra) / Ceska Televize (Cze)



Radio 105



Rai Radio 1



Web&Streaming / [www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it)



Streaming / [www.rai.tv](http://www.rai.tv)



[www.facebook.com/giroditalia](http://www.facebook.com/giroditalia)



[www.twitter.com/giroditalia](http://www.twitter.com/giroditalia)



Apps La Gazzetta dello Sport / Speciale Giro d'Italia



il Giro di quest'anno, annotate mentalmente ciò che gli si muove attorno. Ci troverete la vostra risposta. E, mi auguro, qualche ragione di ottimismo sul futuro della grande famiglia italiana.

Andrea Monti

Direttore de La Gazzetta dello Sport

*A pink line that has united our country for over a century in times of joy but also during the hard times of war and suffering, the most popular and beloved event in the country. Could we do without a special celebration for the Giro and its values on the 150th anniversary of Italian Unity? Obviously not: so here is the 2011 edition, an extraordinary journey through our history, our memories and our collective passion. It will be a more than useful opportunity to remember all of the physical and spiritual places that unite us as a nation and the reasons that propel us towards the future together. The start will be in Turin, the first capital and the cradle of the Risorgimento. From there, it will be a 23 days sprint that will pass through Reggio Emilia, the birthplace of the Italian flag and the sites sacred to the country and to our industrial heritage such as Livorno and Piombino. The race will take us to the rock in Quarto, Messina, the top of Mount Etna, Sapri, Castelfidardo, then on up to where the Alpini fought in the Great War and on to Val d'Ossola, the site of another war which should be kept alive in our memories. Finally, the finish will be in Milan for the first time in years: there, in Piazza Duomo with the Madonnina looking down, the Giro will reconnect with its tradition and with the newspaper that has fed its legacy for over a century. The intersection of the Giro and the history of the country is a constant that has been documented by La Gazzetta dello Sport's great writers and especially by Candido Cannavò in his last, unforgettable article dedicated to cycling. He wrote about the 1946 Giro, a symbol of the nation's rebirth from the rubble of the war and fascism and the athletic assault with which a group of courageous racers, led by Trieste-native Giordano Cottur, arrived "between two wings of cheering spectators to the Julian city, which had been ripped from us and was living in limbo". More modestly, the first Giro that I remember was the 100th anniversary, with the names and the jerseys on the marbles that we used to play with on the beach. Looking back on the country traveled over in 1961 by the winner Arnaldo Pambianco helps to measure the journey that we have completed, including both the progress and the errors. While Yuri Gagarin travelled into outer space, Italy reached the peak of its economic boom, with the GDP increasing by 9 percent each year, three million cars and almost as many television sets. However, there were also 5 million people who emigrated carrying much hope and suffering with them. Pope John opened up to non-believers, Mina and the Kessler twins were all the rage and the young Celentano scandalized people with his provocative style of dance. Are you nostalgic for that innocent and energetic Italy? Was the country better then or now? Passionately follow the Giro this year. Make a mental note of what surrounds it and you will find your answer and hopefully also good reasons for optimism about the future of the great Italian family.*

Andrea Monti



## UN FILO ROSA / A PINK LINE



Un filo rosa che da oltre un secolo unisce il nostro Paese nella gioia ma anche nei momenti bui delle guerre e delle sofferenze, la manifestazione più popolare e più amata. Poteva mancare una celebrazione molto speciale del Giro e dei suoi valori in occasione del 150° anniversario dell'Unità d'Italia? Ovviamente no: e allora eccovi l'edizione 2011, uno straordinario percorso nella nostra storia, nelle nostre memorie, nelle nostre passioni collettive. Un'occasione, utile più che mai di questi tempi, per ricordare tutti i luoghi, fisici e dell'anima, che ci tengono uniti come popolo. E le ragioni che insieme ci spingono verso il futuro. Partenza da Torino, prima capitale, la culla del Risorgimento. Da lì, una volata di 23 giorni che toccherà Reggio Emilia, città del tricolore, e luoghi sacri alla patria e al lavoro come Livorno e Piombino. E ancora lo scoglio di Quarto, Messina e la cima dell'Etna, Sapri, Castelfidardo su fino agli scenari alpini della Grande Guerra e alla Val d'Ossola, teatro di un altro conflitto di cui è bene tener viva la memoria. Infine, l'arrivo a Milano che mancava da anni: lì, in piazza del Duomo, sotto lo sguardo della Madonnina, la corsa rosa si ricongiungerà con la propria tradizione e con il giornale che da oltre un secolo ne alimenta l'epopea. L'incrocio tra la corsa rosa e la storia patria è una costante documentata dalle grandi firme della Gazzetta e specialmente da Candido Cannavò nel suo ultimo, indimenticabile articolo dedicato al ciclismo. Vi ricordava il Giro del 1946, simbolo di rinascita nazionale sulla macerie della guerra e del fascismo, e l'assalto sportivo con cui un gruppo di corridori coraggiosi, guidato dal triestino Giordano Cottur, raggiunse "tra due ali di folla osannante la città giuliana che ci era stata strappata e viveva in un limbo". Più modestamente, il primo Giro di cui ho memoria è quello del Centenario, i nomi e le maglie imprigionati nelle biglie con cui si giocava in spiaggia. Ricordare quale Paese percorse nel 1961 il vincitore Arnaldo Pambianco, aiuta a misurare il cammino che abbiamo compiuto, i progressi e gli errori. Mentre Yuri Gagarin raggiungeva lo spazio, l'Italia toccava l'apice del boom, con il Pil che aumentava di nove punti all'anno, tre milioni di auto e quasi altrettanti televisori. Ma anche cinque milioni di emigrati, con il loro carico di speranze e sofferenze. Papa Giovanni apriva ai non credenti, Mina e le gemelle Kessler impazzavano e il giovane Celentano destava scandalo per i suoi movimenti pelvici. Nostalgia per quell'Italia ingenua e piena di energie? Meglio ora o allora? Seguite con passione

SI DIVENTA  
IL NUMERO UNO

TAPPA  
DOPO TAPPA.

TAPPA 1: LA TRADIZIONE

ESTATHE e' da quasi 40 anni il simbolo dell'estate di intere generazioni.

TAPPA 2: LA NATURALITA'

ESTATHE e' vero infuso di the: preparato solo con pregiate foglie dello Sri Lanka senza conservanti e coloranti.

TAPPA 3: IL GUSTO

ESTATHE ha un gusto intenso e inimitabile: e' vero the con vero succo di frutta ma il risultato e' molto di piu'.

TAPPA 4: IL BICCHIERINO

E' un simbolo inconfondibile, un modo di bere inimitabile. Un'esperienza veramente unica.

TAPPA 5: LA POPOLARITA'

Bambini e adulti, del Sud e del Nord, tutti gli italiani conoscono ESTATHE.



ESTATHE  
Numero uno.



Sponsor ufficiale della maglia rosa.

## PATROCINI/PATRONAGES

Ministero della Difesa  
Ministero degli Interni  
Ministero delle Politiche Giovanili  
Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Ministero degli Esteri

Presidenza della Repubblica  
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
FCI  
CONI



1861 > 2011 >>  
150° anniversario Unità d'Italia

Il Giro d'Italia è stato scelto come uno dei tre eventi ufficiali nell'ambito dei festeggiamenti del 150° Anniversario dell'Unità d'Italia, insieme alla Coppa Italia e allo stesso Festival di Sanremo. Un prestigioso riconoscimento e una dimostrazione di come la manifestazione sia molto più di un evento sportivo: il Giro è soprattutto storia e cultura del nostro Paese.

## LA POLIZIA AL GIRO/POLICE AT GIRO

Anche il 94° Giro d'Italia usufruirà dell'impareggiabile scorta della Polizia Stradale. Ventisei Motociclisti, sei equipaggi automontati, un furgone di assistenza meccanica - tutti contrassegnati con una particolare targa "POLIZIA STRADALE - GIRO D'ITALIA" - si avvarranno della collaborazione, lungo il percorso, di altre 500 pattuglie che presidieranno il territorio. La particolare attenzione del "Ministero degli Interni" italiano per la popolare manifestazione permetterà di tutelare al meglio la "corsa rosa".



Roberto SALVADOR  
Luca PIANTANIDA  
Gianfranco CERAVOLO  
Paolo MURA  
Emanuele CATTANEO  
Federico SESANA  
Cristiana QUEIROLO  
Carmen DI PALMA  
Irene PIERACCINI  
Marco NARDONI (*Resp. Partenza*)  
Mirko FERRE  
Angelo STRIULI (*Resp. Percorso*)  
Alberto ORSI  
Fausto D'IMPORZANO  
Mario BROGLIA (*Resp. Arrivo*)  
Ercole MEALLI  
Andrea TIMON  
Luigi PERICOLI  
Nico BUBANI (*Resp. Open Village*)  
Riccardo ISELLA

Stefano BERTOLOTTI  
Paolo MEI

Giovanni TREDICI  
Massimo BRANCA

Laura BERTINOTTI  
Alessandro COVA  
Manuela FRASCHINI

Mario GELMETTI

Giuseppe SANTUCCI

Delphine BRUNEL  
Enrico FAGNANI

Carlson Wagonlit Travel

Direzione Operations & Logistica

Speaker

Servizio sanitario

Servizi amministrativi

Gestione Parco Auto

Van Gazzetta

Radio Corsa

Servizi Alberghieri

#### COLLEGAMENTO CON L'AUTORITÀ DI P.S.

Michele LA FORTEZZA - 1° Dirigente Compartimento Polizia Stradale Veneto

#### COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Federica DELEDDA - Vice Questore Aggiunto Polizia Stradale Sez. Cremona

#### GIURIA:

Presidente

Thierry DIEDEREN (Bel)

Componenti

Gianluca CROCETTI  
Erwin KISTEMAKER (Ola)  
Catherine GASTOU (Fra)

Giudice d'arrivo

Mauro MARRONE

Giudici su moto

Paolo FABBRI  
Thomas BOMBARDELLI  
Andrea LISTA  
Florentino ESCRIBANO ALMANSA (Spa)

Controllo medico

Jean-Michel VOETS (Bel)  
Germano CASAROTTI  
Claude DESCHASEAUX (Fra)  
Philippe MARIEN (Bel)  
Enrique GONZALEZ (Spa)  
Ingo LINKE (Ger)

## I QUADRI DELLA CORSA / THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Presidente  
Amministratore Delegato  
Direttore Generale

Flavio BIONDI  
Giacomo CATANO  
Michele ACQUARONE

### GIRO D'ITALIA / ORGANIZZAZIONE

Direzione generale  
Assistenti

Angelo ZOMEGNAN  
Antonella LENA  
Alessandro GIANNELLI

Direzione operativa  
Assistente

Mauro VEGNI  
Rosella BONFANTI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Segreteria e comunicati

Stefano DICHIATTEO  
Pino LAZZARO  
Isabella NEGRI  
Ugo NOVELLI

Quartiertappa e accrediti

Luca PAPINI

Direzione Relazioni Esterne e Diritti Media

Matteo PASTORE  
Stefano CAPPON  
Valentina LUALDI  
Federico MEDA  
Federica MOSCHIANO  
Dario COLOMBO  
Matteo CAVAZZUTI  
Martina MERISI  
Maria Paola VERCESI

Ufficio stampa

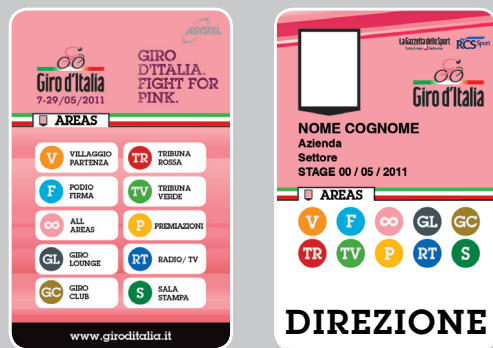
Direzione Marketing e Comunicazione

Marco GOBBI PANSANA  
Giorgia CELADA  
Luca ONOFRIO  
Francesco ROSANDA  
Federica SANTI  
Eleonora STRAZIO  
Giusy VIRELLI

Direzione Commerciale

Lorenzo GIORGETTI  
Simone LOTORO  
Andrea CAGNA NINCHI  
Andrea NUTI  
Rosanna RAMUNDO  
Lorenza SALOCCHI

# I PASS DEL GIRO D'ITALIA 2011



ESEMPIO



ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI!

*Sul fronte trovate la legenda delle aree accessibili, mentre sul retro trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.*

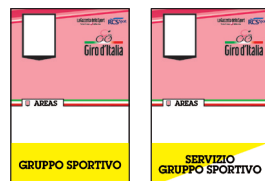
## AREE GIRO D'ITALIA 2011



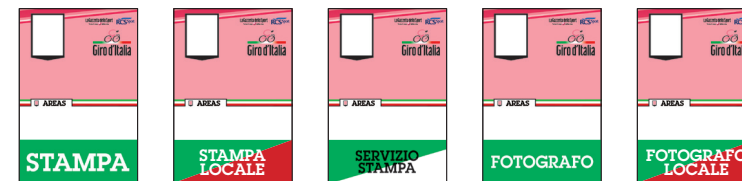
### ORGANIZZAZIONE



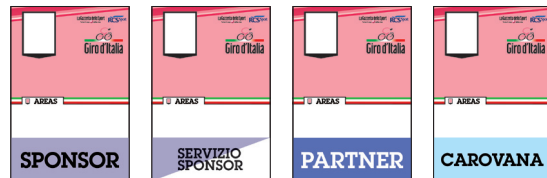
### GRUPPI SPORTIVI



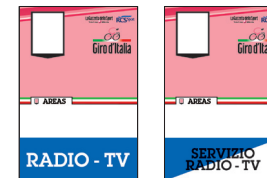
### STAMPA FOTOGRAFI



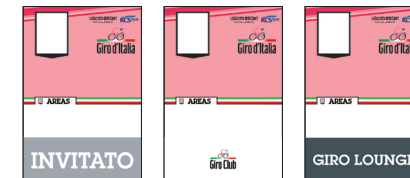
### PUBBLICITÀ SPONSOR



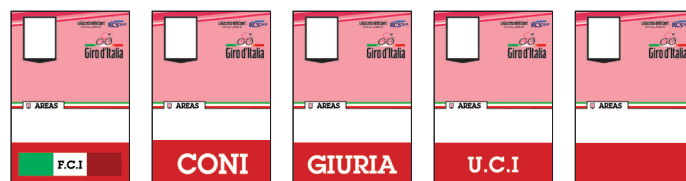
### RADIO - TV



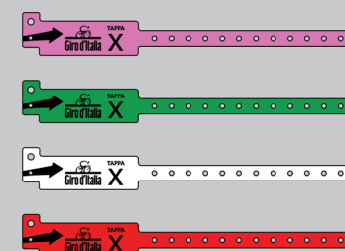
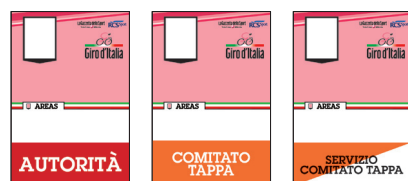
### INVITATO



### ISTITUZIONI SPORTIVE



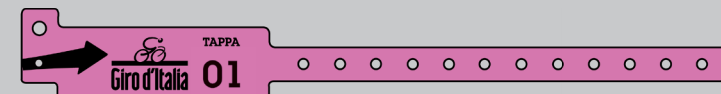
### SEDE DI TAPPA



### ACCREDITO GIORNALIERO

*I braccialetti hanno validità giornaliera e a seconda del colore permettono l'ingresso alle zone riservate.*

ESEMPIO





## RACE HEADQUARTERS

- R** **PALA AIRINO**  
16/5 Piazza Giovanni Paolo II - TERMOLI
- 10** **PARCO DELLA SCIENZA - CENTRO MULTIMEDIALE**  
17/5 Via Antonio De Benedictis, 1 - TERAMO  
1.400 m prima dell'arrivo a sx/1.400 m before the finish on the left
- 11** **SCUOLA ELEMENTARE GENERALE DALLA CHIESA**  
18/5 Via Rossini, 137 - CASTELFIDARDO  
1.200 m prima dell'arrivo sulla dx/1.200 m before the finish on the right
- 12** **PALA DE ANDRÈ**  
19/5 Viale Europa, 1 - RAVENNA  
1.000 m prima dell'arrivo lato dx/1.000 m before the finish on the right
- 13** **GLOCKNER HAUS**  
20/5 CROSSGLOCKNER  
di fianco all'arrivo lato sx/next to the finish on the left
- 14** **RIFUGIO ENZO MORO**  
21/5 Via Monte Zoncolan - SUTRIO  
3 Km dopo l'arrivo/3 Km after the finish
- 15** **RIFUGIO STELLA ALPINA**  
22/5 GARDECCIA  
50 m dopo l'arrivo lato sx/50 m after the finish on the left
- R** **CENTRO LE TORRI**  
**16** Piazzale Nevegal - BELLUNO  
23-24/5 100 m dopo l'arrivo lato sx/100 m after the finish on the left
- 17** **SCUOLA LUIGI TROMBINI**  
25/5 Via Pedrotti, 17 - TIRANO  
300 m prima dell'arrivo a sx/300 m before the finish on the left
- 18** **CASINÒ MUNICIPALE SAN PELLEGRINO**  
26/5 Via Bartolomeo Villa, 16 - SAN PELLEGRINO TERME  
100 m prima dell'arrivo lato dx/100 m before the finish on the right
- 19** **CENTRO KONGRESSHAUS**  
27/5 Via Ferdinando Imsegg, 15 - MACUGNAGA  
900 m prima dell'arrivo lato sx/900 m before the finish on the left
- 20** **PALAZZETTO DELLO SPORT**  
28/5 Strada Azzurri d'Italia - SESTRIÈRE  
300 m dopo l'arrivo lato dx/300 m after the finish on the right
- 21** **PALAZZO REALE**  
29/5 Piazza Duomo - MILANO  
a lato dell'arrivo lato dx/next to the finish on the right



## QUARTIERTAPPA

**TAPPA** **NOME / Name**  
*Stage* Indirizzo / Address  
Distanza dall'arrivo / Distance from the finish  
(**P**=Preliminari / Preliminary **R**=Riposo / Rest)

- P** **CENTRO ACCREDITI**  
Ist. Edmondo De Amicis - piazza Vittorio Veneto, 2  
- VENARIA REALE
- DIREZIONE E GIURIA**  
Reggia di Venaria Reale - Castelvechio
- SALA STAMPA**  
Reggia di Venaria Reale - Scuderia e Maneggio Alferiane  
- Centro Recupero e Restauri
- 1** **CAVALLERIZZA REALE**  
7/5 Via Verdi, 9 TORINO  
600 m dopo l'arrivo a dx/600 m after the finish on the right
- 2** **CENTRO CONGRESSI**  
8/5 Via Toscana 5A - PARMA  
1.400 m prima dell'arrivo sulla sx/1.400 m before the finish on the left
- 3** **CASA DELLA GIOVENTÙ**  
9/5 Via Lamarmora, 20 - RAPALLO  
400 m a fianco dell'arrivo lato dx/400 m next to the finish on the right
- 4** **MUSEO DEL MEDITERRANEO**  
10/5 Via Rosa del Tirreno - LIVORNO  
1.300 m a fianco dell'arrivo lato dx/1.300 m next to the finish on the right
- 5** **CENTRO STUDI CITTÀ ORVIETO**  
11/5 Piazza del Duomo, 20 - ORVIETO  
850 m dopo l'arrivo/850 m after the finish
- 6** **FONTE BONIFACIO VIII**  
12/5 Piazzale G. Lucarelli d'Anticoli - FIUGGI  
Accanto all'arrivo a sx/Next to the finish on the left
- 7** **SCUOLA MEDIA GUIDO DORSO**  
13/5 Via Ramiro Marcone - MERCOGLIANO  
15 km prima dell'arrivo/15 km before the finish
- 8** **I.P.S.S.A.R.**  
14/5 Via Martiri della Repubblica - TROPEA  
700 m dopo l'arrivo sulla sx/700 m after the finish on the left
- 9** **CENTRO SERVIZI ANTONIO NICOLOSO**  
15/5 SP 92 - NICOLOSI (ETNA)  
100 m dopo l'arrivo sulla dx/100 m after the finish on the right



### LE TAPPE / THE STAGES

07/05	VENARIA REALE / TORINO (TTT)	19,3
08/05	ALBA / PARMA	244
09/05	REGGIO EMILIA / RAPALLO	173
10/05	GENOVA QUARTO DEI MILLE / LIVORNO	216
11/05	PIOMBINO / ORVIETO	191
12/05	ORVIETO / FIUGGI	216
13/05	MADDALONI / MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO	110
14/05	SAPRI / TROPEA	217
15/05	MESSINA / ETNA	169
16/05	<i>rest day / riposo</i>	
17/05	TERMOLI / TERAMO	159
18/05	TORTORETO LIDO / CASTELFIDARDO	144
19/05	CASTELFIDARDO / RAVENNA	184
20/05	SPLIMBERGO / GROSSGLOCKNER	167
21/05	LIENZ / MONTE ZONCOLAN	210
22/05	ONEGLIANO / GARDECCIA - VAL DI FASSA	229
23/05	<i>rest day / riposo</i>	
24/05	BELLUNO / NEVEGAL (ITT)	12,7
25/05	FELTRE / TIRANO	230
26/05	MORBEGNO / SAN PELLEGRINO TERME	151
27/05	BERGAMO / MACUGNAGA	209
28/05	VERBANIA / SESTRIÈRE	242
29/05	MILANO / MILANO (ITT)	31,5
<b>TOTALE</b>		<b>3524,5</b>
<b>Media km</b>		<b>167,8</b>

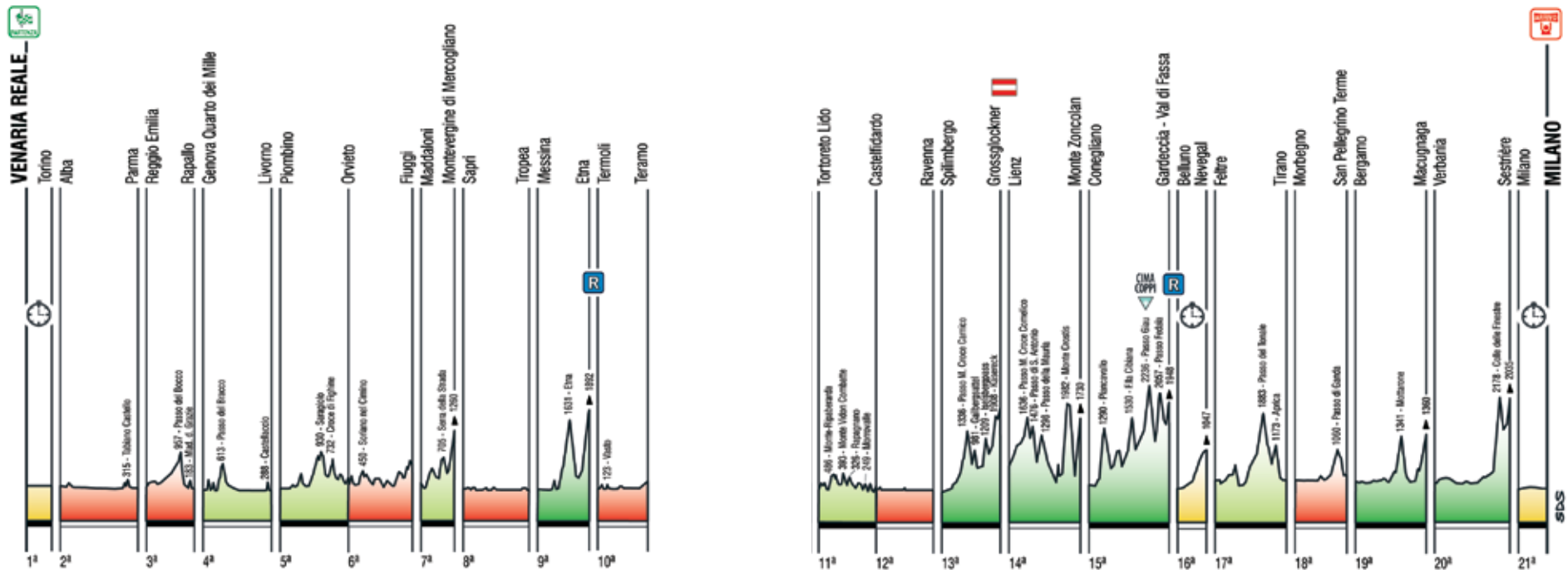
- TIME TRIAL STAGE  
TAPPA A CRONOMETRO
- MEDIUM MOUNTAIN ST  
TAPPA DI MEDIA MONTAGNA
- FLAT STAGE  
TAPPA PIANEGGIANTE
- MOUNTAIN STAGE  
TAPPA DI ALTA MONTAGNA
- SUMMIT FINISH  
ARRIVO IN SALITA



### PLANIMETRIA GENERALE / GENERAL MAP



ALTIMETRIA GENERALE



GENERAL PROFILE



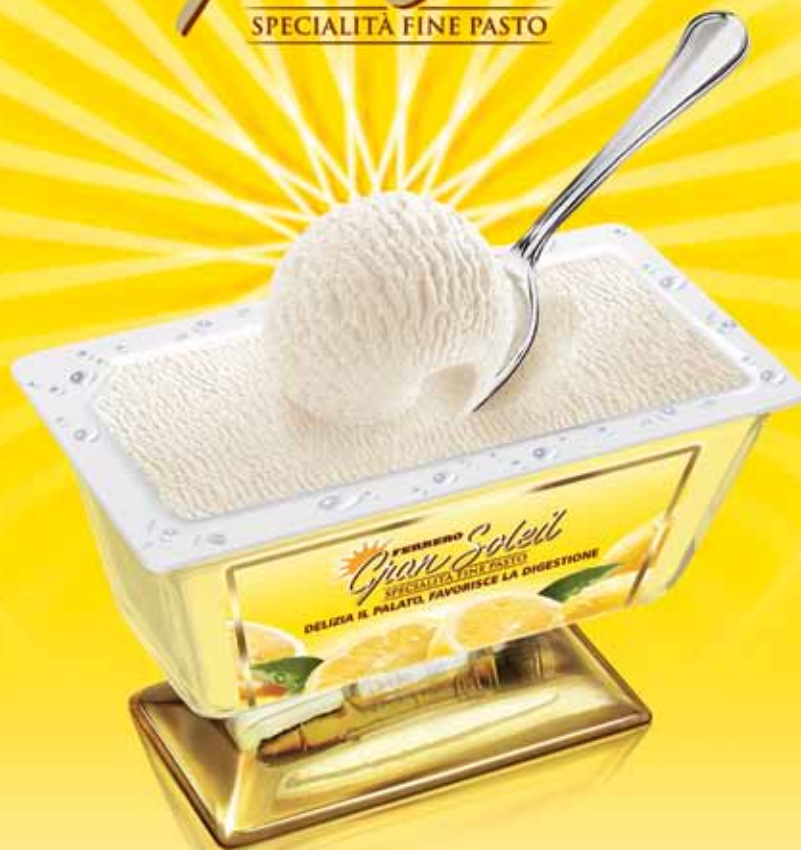
MILANO



TAPPA	GPM	CAT	Quota	Loc. Inizio	Quota ini.	Lungh.	Disl.	P. Med	P. max
<b>2 ALBA-PARMA</b>	Tabiano Castello	4	315	Bagni di Tabiano	141	3,0	174	5,8%	10%
<b>3 REGGIO EMILIA-RAPALLO</b>	Passo del Boeco	3	957	Santa Maria del Taro	716	6,0	241	4,0%	8%
<b>4 GENOVA QUARTO DEI MILLE-LIVORNO</b>	Madonna delle Grazie	4	183	Chiavari	4	2,6	179	6,9%	10%
<b>5 PIOMBINO-ORVIETO</b>	Passo del Bracco	3	613	Sestri Levante	9	15,8	604	3,8%	8%
<b>6 ORVIETO-FIUGGI</b>	Castellaccio	4	288	Livorno	11	4,6	277	6,0%	18%
<b>7 MADDALONI</b>	Saragolo	3	930	Santa Fiora	685	6,6	245	3,7%	10%
<b>MONTEVERGINE DI MERC.</b>	Croce di Fighine	3	732	San Casciano dei Bagni	566	3,0	166	5,5%	15%
<b>9 MESSINA-ETNA</b>	Soriano nel Cimino	4	450	Ponte sul Sanguetta	262	4,5	188	4,2%	9%
<b>10 TERMOLI-TERAMO</b>	Serra della Strada	2	705	Bv. per Perruro Irpino	204	9,5	501	5,3%	12%
<b>11 TORTORETO LIDO</b>	Montevergine	2	1260	Bv. per Mercogliano	404	17,1	856	5,0%	10%
<b>CASTELFIDARDO</b>	Etna (Rif. Citielli)	1	1631	Linguaglossa	534	18,0	1097	6,1%	11%
<b>13 SPILIMBERGO</b>	Etna (Rif. Sapienza)	1	1892	Nicolosi	685	20,0	1207	6,0%	12%
<b>GROSSGLOCKNER</b>	Vasto	4	123	Marina di Vasto	6	2,1	117	5,6%	9%
<b>14 LIENZ</b>	Monte-Ripaberarda	4	486	Bv. per Appignano	80	13,7	406	3,0%	12%
<b>MONTE ZONCOLAN</b>	Monte Vidon Combatte	4	393	Bv. per M. Vidon Combatte	170	2,6	223	8,6%	13%
<b>15 CONEGLIANO-</b>	Rapagnano	4	326	Quadr. sp. 239	133	5,1	193	3,8%	10%
<b>GARDECCIA-VAL DI FASSA</b>	Morrovalle	4	249	Morrovalle-Scalo	64	4,2	185	4,4%	12%
<b>SAN PELLEGRINO</b>	Croce Carnico	2	1336	Tinnau	827	10,4	509	4,9%	9%
<b>16 BELLUNO-NEVEGAL</b>	Gailbergsattel	3	981	Kötschach	700	6,8	281	4,1%	11%
<b>17 FELTRE-TIRANO</b>	Iselsbergpass	2	1209	Dölsach	657	8,5	552	6,5%	12%
<b>18 MOREBEGNO</b>	Grossglockner (Kasereck)	1	1908	Putschall	1045	13,6	863	6,3%	14%

TAPPA	GPM	CAT	Quota	Loc. Inizio	Quota ini.	Lungh.	Disl.	P. Med	P. max
<b>14 LIENZ</b>	Monte Croce Comelico	3	1636	Moso/Moos	1339	5,8	297	5,1%	11%
<b>MONTE ZONCOLAN</b>	Passo di Sant'Antonio	3	1476	Padola-ss. 52	1224	4,8	252	5,3%	11%
<b>15 CONEGLIANO-</b>	Passo della Mauria	2	1298	Lozzo di Cardore-ss. 52	730	12,1	568	4,7%	11%
<b>GARDECCIA-VAL DI FASSA</b>	Monte Crosstis	1	1982	Bv. per Tualis/Al. Crosstis	565	14,0	1417	10,1%	18%
<b>SAN PELLEGRINO</b>	Monte Zoncolan	1	1730	Ovaro	530	12,00	119,9%	22%	
<b>16 BELLUNO-NEVEGAL</b>	Piancavallo	1	1290	Pedemonte (Aviano)	158	13,7	1132	8,3%	14%
<b>17 FELTRE-TIRANO</b>	Forcella Gibiana	2	1530	Bv. sp. 251	812	10,2	718	7,0%	12%
<b>18 MOREBEGNO</b>	Passo Giun	1-CC	2236	Cortina d'A. - Ponte	1200	15,9	1036	6,5%	16%
<b>SAN PELLEGRINO</b>	Passo Fedria	1	2057	Caprile	995	13,4	1062	7,9%	18%
<b>19 BERGAMO-MACUGNAGA</b>	Rifugio Gardeccia	1	1948	Pozza di Fassa - ss. 48	1330	6,2	618	10,0%	16%
<b>20 VERBANIA-SESTRIERE</b>	Nevegal	1	1047	Caleipo	447	7,3	600	8,2%	14%
<b>16 BELLUNO-NEVEGAL</b>	Passo del Tonale	2	1883	Bv. Per Peio	965	15,2	918	6,0%	10%
<b>17 FELTRE-TIRANO</b>	Aprica	3	1173	Edolo	688	15,4	485	3,1%	9%
<b>18 MOREBEGNO</b>	Passo di Ganda	2	1060	Gazzaniga	385	9,2	675	7,3%	15%
<b>SAN PELLEGRINO</b>	Mottarone	1	1341	Bv. di Stresa	486	13,3	855	6,2%	14%
<b>19 BERGAMO-MACUGNAGA</b>	Macugnaga	3	1360	Piedimulera	254	28,2	1106	3,9%	12%
<b>20 VERBANIA-SESTRIERE</b>	Colle delle Finestre	1	2178	Susa - ss. 24	484	18,5	1694	9,2%	14%
	Sestriere	2	2035	Pourrières	1412	16,2	623	3,8%	9%

**FERRERO**  
*Gran Soleil*  
SPECIALITÀ FINE PASTO



**NON C'È NESSUN ALTRO  
FINE PASTO COSÌ IN GIRO.**

Gran Soleil sponsor ufficiale del 94° Giro d'Italia.

Gran Soleil.

Delizia il palato e favorisce la digestione.



	VINCITORE TAPPA	ROSA	ROSSA	VERDE	BIANCA
Amsterdam Amsterdam (ITT)	Wiggins	Wiggins	Wiggins	-	Porte
Amsterdam Utrecht	Farrar	Evans	Farrar	Voss	Porte
Amsterdam Middelburg	Weylandt	Vinokourov	Brown	Voss	Porte
Savigliano Cuneo (ITT)	Liquigas/ Doimo	Nibali	Brown	Voss	Agnoli
Novara Novi Ligure	Pineau	Nibali	Pineau	Voss	Agnoli
Fidenza Village Marina di Carrara	Lloyd	Nibali	Farrar	Lloyd	Agnoli
Carrara Montalcino	Evans	Vinokourov	Farrar	Lloyd	Porte
Chianciano Terme Terminillo	Sörensen C.	Vinokourov	Evans	Lloyd	Porte
Frosinone Cava de' Tirreni	Goss	Vinokourov	Farrar	Lloyd	Porte
Avellino Bitonto	Farrar	Vinokourov	Farrar	Lloyd	Porte
Lucera L'Aquila	Petrov	Porte	Farrar	Lloyd	Porte
Città Sant'Angelo Village Porto Recanati	Pozzato	Porte	Pineau	Lloyd	Porte
Porto Recanati Cesenatico	Belletti	Porte	Pineau	Lloyd	Porte
Ferrara Asolo	Nibali	Arroyo D.	Vinokourov	Lloyd	Porte
Mestre Monte Zoncolan	Basso	Arroyo D.	Evans	Lloyd	Porte
S.Vigilio di Marebbe/St.Vigil Plan de Coronés/ Kronplatz (ITT)	Garzelli	Arroyo D.	Evans	Lloyd	Porte
Brunico/Bruneck Peio Terme	Monier	Arroyo D.	Evans	Lloyd	Porte
Levico Terme Brescia	Greipel	Arroyo D.	Evans	Lloyd	Porte
Brescia Aprica	Scarponi	Basso	Evans	Basso	Porte
Bormio Ponte di Legno Tonale	Tschopp	Basso	Evans	Lloyd	Porte
Verona Verona (ITT)	Larsson	Basso	Evans	Lloyd	Porte

94°

GIRO  
D'ITALIA

IL GIRO 2010 / THE GIRO 2010



## ALBO D'ORO / 1909-1951

## 1909 ■■■

1ª edizione (dal 13 al 30 maggio)  
8 tappe, 2.447,9 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 127 (6 squadre), arrivati 49  
Classifica generale a punti: 1. **Luigi Ganna (Atala)** 89.48'14", m. 27.260, 25 punti; 2. Carlo Galetti 27p; 3. Giovanni Rossignoli 40p.

## 1910 ■■■

2ª edizione (dal 18 maggio al 5 giugno)  
10 tappe, 2.987,4 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 101 (6 squadre), arrivati 20  
Classifica generale a punti: 1. **Carlo Galetti (Atala)** 114.24'00", m. 26.113, 28 punti; 2. Eberardo Pavesti 46p; 3. Luigi Ganna 51p.

## 1911 ■■■

3ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
12 tappe, 3.530,3 km. Partenza da Roma, arrivo a Roma. Partiti 86 (6 squadre), arrivati 24  
Classifica generale a punti: 1. **Carlo Galetti (Bianchi)** 132.24'00", m. 26.216, 50 punti; 2. Giovanni Rossignoli 58p; 3. Giovanni Gerbi 84p.

## 1912 ■■■

4ª edizione (dal 19 maggio al 4 giugno)  
Unica edizione disputata a squadre. 8 tappe, 2.439,6 km. Partenza da Milano, arrivo a Bergamo. Partiti 54 (6 squadre), arrivati 26  
Classifica generale a punti: 1. **Atala (Carlo Galetti, Eberardo Pavesti, Giovanni Micheletto, Luigi Ganna ritirato alla 4ª tappa)** 100.02'57", m. 27.323, 33 punti; 2. Peugeot 23p; 3. Gerbi 5p.

## 1913 ■■■

5ª edizione (dal 6 al 22 maggio)  
9 tappe, 2.932 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 99 (8 squadre), arrivati 34  
Classifica generale a punti: 1. **Carlo Oriani (Maino)** 111.08'57", m. 26.379, 37 punti; 2. Eberardo Pavesti 43p; 3. Giuseppe Azzini 48p.

## 1914 ■■■

6ª edizione (dal 24 maggio al 7 giugno)  
8 tappe, 3.162 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 81 (8 squadre), arrivati 8  
Classifica generale: 1. **Alfonso Cozzolari (Stucchi)** 135.17'56", m. 23.374; 2. Pierino Albini a 1.55'26"; 3. Luigi Lucotti a 2.04'23".

## 1919 ■■■

7ª edizione (dal 21 maggio all'8 giugno)  
10 tappe, 2.984 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 63 (4 squadre), arrivati 15  
Classifica generale: 1. **Costante Girardengo (Stucchi)** 112.51'29", m. 26.440; 2. Gaetano Belloni a 51'56"; 3. Marcel Buysse (Bel) a 1.05'39".

## 1920 ■■■

8ª edizione (dal 23 maggio al 6 giugno)  
8 tappe, 2.632,8 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 49 (3 squadre), arrivati 10  
Classifica generale: 1. **Gaetano Belloni (Bianchi)** 102.47'33", m. 25.639; 2. Angelo Gremo a 52'24"; 3. Jean Alavoine (Fra) a 1.01'14".

## 1921 ■■■

9ª edizione (dal 25 maggio al 12 giugno)  
10 tappe, 3.107,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 69 (3 squadre), arrivati 27  
Classifica generale: 1. **Giovanni Brunero (Legnano)** 120.24'58", m. 25.592; 2. Gaetano Belloni a 41"; 3. Bartolomeo Aymo a 19'47".

## 1922 ■■■

10ª edizione (dal 24 maggio all'11 giugno)  
10 tappe, 3.095,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 75 (4 squadre), arrivati 15  
Classifica generale: 1. **Giovanni Brunero (Legnano)** 119.43'00", m. 25.856; 2. Bartolomeo Aymo a 12'29"; 3. Giuseppe Enrici a 1.35'33".

## 1923 ■■■

11ª edizione (dal 23 maggio al 10 giugno)  
10 tappe, 3.202,7 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 96 (3 squadre), arrivati 38  
Classifica generale: 1. **Costante Girardengo (Maino)** 122.58'17", m. 25.895; 2. Giovanni Brunero a 37"; 3. Bartolomeo Aymo a 10'25".

## 1924 ■■■

12ª edizione (dal 10 maggio all'1 giugno)  
12 tappe, 3.613 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 90 (0 squadre), arrivati 30  
Classifica generale: 1. **Giuseppe Enrici (isolato)** 143.43'37", m. 25.138; 2. Federico Gay a 58'21"; 3. Angiolo Gabrielli a 1.56'53".

## 1925 ■■■

13ª edizione (dal 16 maggio al 7 giugno)  
12 tappe, 3.520,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 126 (6 squadre), arrivati 39  
Classifica generale: 1. **Alfredo Binda (Legnano)** 137.31'13", m. 25.600; 2. Costante Girardengo a 4'58"; 3. Giovanni Brunero a 7'22".

## 1926 ■■■

14ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
12 tappe, 3.429,7 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 204 (4 squadre), arrivati 40  
Classifica generale: 1. **Giovanni Brunero (Legnano)** 137.55'59", m. 25.113; 2. Alfredo Binda a 15'38"; 3. Arturo Bresciani a 54'51".

## 1927 ■■■

15ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
15 tappe, 3.758,3 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 258 (9 squadre), arrivati 79  
Classifica generale: 1. **Alfredo Binda (Legnano)** 144.15'35", m. 25.847; 2. Giovanni Brunero a 27'24"; 3. Antonio Negrini a 36'06".

## 1928 ■■■

16ª edizione (dal 12 maggio al 3 giugno)  
12 tappe, 3.044,6 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 298 (7 squadre), arrivati 126  
Classifica generale: 1. **Alfredo Binda (Wolsit)** 114.15'19", m. 26.748; 2. Giuseppe Pancera a 18'13"; 3. Bartolomeo Aymo a 27'25".

## 1929 ■■■

17ª edizione (dal 19 maggio al 9 giugno)  
14 tappe, 2.920,3 km. Partenza da Roma, arrivo a Milano. Partiti 166 (8 squadre), arrivati 99  
Classifica generale: 1. **Alfredo Binda (Legnano)** 107.18'24", m. 27.292; 2. Domenico Piemontesi a 3'44"; 3. Leonida Frascarelli a 5'04".

## 1930 ■■■

18ª edizione (dal 17 maggio all'8 giugno)  
15 tappe, 3.097,5 km. Partenza da Messina, arrivo a Milano. Partiti 115 (6 squadre), arrivati 67  
Classifica generale: 1. **Luigi Marchisio (Legnano)**, 115.11'55", m. 26.878; 2. Luigi Giacobbe a 52"; 3. Allegro Grandi a 5'51".

## 1931 ■■■

19ª edizione (dal 10 al 31 maggio)  
12 tappe, 3.012,8 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 109 (7 squadre), arrivati 65  
Classifica generale: 1. **Francesco Camusso (Gloria)** 102.40'46", m. 29.332; 2. Luigi Giacobbe a 2'47"; 3. Luigi Marchisio a 6'15".

## 1932 ■■■

20ª edizione (dal 14 maggio al 5 giugno)  
13 tappe, 3.235,3 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 109 (10 squadre), arrivati 66  
Classifica generale: 1. **Antonio Pesenti (Wolsit)** 105.42'41", m. 30.594; 2. Jeff Demuyser (Bel) a 11'09"; 3. Remo Bertoni a 12'27".

## 1933 ■■■

21ª edizione (dal 6 al 28 maggio)  
17 tappe, 3.343 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 97 (9 squadre), arrivati 51  
Classifica generale: 1. **Alfredo Binda (Legnano)** 111.01'52", m. 30.043; 2. Jeff Demuyser (Bel) a 12'34"; 3. Domenico Piemontesi a 16'31".

## 1934 ■■■

22ª edizione (dal 19 maggio al 10 giugno)  
17 tappe, 3.712,7 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 105 (8 squadre), arrivati 52  
Classifica generale: 1. **Learco Guerra (Maino)** 121.17'17", m. 30.548; 2. Francesco Camusso a 51"; 3. Giovanni Cazzulani a 4'59".

## 1935 ■■■

23ª edizione (dal 18 maggio al 9 giugno)  
20 tappe, 3.577 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 102 (7 squadre), arrivati 62  
Classifica generale: 1. **Vasco Bergamaschi (Maino)** 113.22'46", m. 31.363; 2. Giuseppe Martano a 3'07"; 3. Giuseppe Olmo a 6'12".

## 1936 ■■■

24ª edizione (dal 16 maggio al 7 giugno)  
21 tappe, 3.766 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 89 (7 squadre), arrivati 45  
Classifica generale: 1. **Gino Bartali (Legnano)** 120.12'30", m. 31.279; 2. Giuseppe Olmo a 2'36"; 3. Severino Canavesi a 7'49".

## 1937 ■■■

25ª edizione (dall'8 al 30 maggio)  
23 tappe, 3.540 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 93 (4 squadre), arrivati 41  
Classifica generale: 1. **Gino Bartali (Legnano)** 122.25'40", m. 31.365; 2. Giovanni Valetti a 8'18"; 3. Enrico Mollo a 17'38".

## 1938 ■■■

26ª edizione (dal 7 al 29 maggio)  
21 tappe, 3.645,8 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 94 (8 squadre), arrivati 50  
Classifica generale: 1. **Giovanni Valetti (Frejus)** 112.49'28", m. 33.272; 2. Ezio Cecchi a 8'47"; 3. Severino Canavesi a 9'06".

## 1939 ■■■

27ª edizione (dal 28 aprile al 18 maggio)  
19 tappe, 3.011,4 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 89 (8 squadre), 54 arrivati  
Classifica generale: 1. **Giovanni Valetti (Frejus)** 88.02'00", m. 34.150; 2. Gino Bartali a 2'59"; 3. Mario Vicini a 5'07".

## 1940 ■■■

28ª edizione (dal 17 maggio al 9 giugno)  
20 tappe, 3.574 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 91 (6 squadre), arrivati 47  
Classifica generale: 1. **Fausto Coppi (Legnano)** 107.31'10", m. 33.240; 2. Enrico Mollo a 2'40"; 3. Giordano Cottur a 11'45".

## 1946 ■■■

29ª edizione (dal 15 giugno al 7 luglio 1946)  
20 tappe, 3.039,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 79 (7 squadre), arrivati 40  
Classifica generale: 1. **Gino Bartali (Legnano)** 95.32'20", m. 33.948; 2. Fausto Coppi a 47"; 3. Vito Ortelli a 15'28".

## 1947 ■■■

30ª edizione (dal 24 maggio al 15 giugno)  
20 tappe, 3.843 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 84 (12 squadre), arrivati 50  
Classifica generale: 1. **Fausto Coppi (Bianchi)** 115.55'07", m. 33.153; 2. Gino Bartali a 1'43"; 3. Giulio Bresci a 5'54".

## 1948 ■■■

31ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
19 tappe, 4.164 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 77 (11 squadre), arrivati 41  
Classifica generale: 1. **Fiorenzo Magni (Willer Triestina)** 124.51'52", m. 33.116; 2. Ezio Cecchi a 11"; 3. Giordano Cottur a 2'37".

## 1949 ■■■

32ª edizione (dal 21 maggio al 12 giugno)  
19 tappe, 4.088 km. Partenza da Palermo, arrivo a Monza. Partiti 102 (15 squadre), arrivati 65  
Classifica generale: 1. **Fausto Coppi (Bianchi)** 125.25'50", m. 32.566; 2. Gino Bartali a 23'47"; 3. Giordano Cottur a 38'27".

## 1950 ■■

33ª edizione (dal 24 maggio al 13 giugno)  
18 tappe, 3.981 km. Partenza da Milano, arrivo a Roma. Partiti 105 (15 squadre), arrivati 75  
Classifica generale: 1. **Hugo Koblet (Svizzera, Guerra)** 117.28'03", m. 33.816; 2. Gino Bartali a 5'12"; 3. Alfredo Martini a 8'41".

## 1951 ■■■

34ª edizione (dal 19 maggio al 10 giugno)  
20 tappe, 4.153 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 98 (14 squadre), arrivati 75  
Classifica generale: 1. **Fiorenzo Magni (Ganna)** 121.11'37", m. 34.217; 2. Rik Van Steenberghe (Belgio) a 1'46"; 3. Ferdinand Kubler (Svizzera) a 2'36".





## 1976

59ª edizione (dal 21 maggio al 12 giugno)  
22 tappe, 4.161 km. Partenza da Catania, arrivo a Milano. Partiti 119 (12 squadre), arrivati 86  
Classifica generale: **1. Felice Gimondi (Bianchi-Campagnolo) 119.58'15"**, m. **34.691**; 2. Johan de Muynck (Belgio) a 19"; 3. Fausto Bertoglio a 49".

## 1977

60ª edizione (dal 20 maggio al 12 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.965 km. Partenza dal Monte Procida, arrivo a Milano. Partiti 140 (XX sqndre), arrivati 121. Classifica generale: **1. Michel Pollentier (Belgio, Flandria) 107.27'16"**, m. **36.932**; 2. Francesco Moser a 2'32"; 3. Gianbattista Baronchelli a 4'02".

## 1978

61ª edizione (dal 7 al 28 maggio)  
20 tappe + un prologo, 3.610 km. Partenza da Saint Vincent, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 90. Classifica generale: **1. Johan de Muynck (Belgio, Bianchi-Faema) 101.31'22"**, m. **35.750**; 2. Gianbattista Baronchelli a 59"; 3. Francesco Moser a 2'19".

## 1979

62ª edizione (dal 17 maggio al 6 giugno)  
19 tappe + un prologo, 3.301 km. Partenza da Firenze, arrivo a Milano. Partiti 130 (130 squadre), arrivati 111. Classifica generale: **1. Giuseppe Saronni (Scic-Boitecchia) 89.29'18"**, m. **36.887**; 2. Francesco Moser a 2'09"; 3. Bert Johansson (Svezia) a 5'13".

## 1980

63ª edizione (dal 15 maggio al 7 giugno)  
22 tappe + un prologo, 4.025 km. Partenza da Genova, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre) arrivati 89. Classifica generale: **1. Bernard Hinault (Francia, Renault-Gitane) 112.08'20"**, m. **35.897**; 2. Wladimiro Panizza a 5'43"; 3. Giovanni Battaglin a 6'03".

## 1981

64ª edizione (dal 13 maggio al 7 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.895,6 km. Partenza da Trieste, arrivo a Verona. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 104. Classifica generale: **1. Giovanni Battaglin (Inoxpran) 104.50'36"**, m. **37.150**; 2. Tommy Prim (Svezia) a 35"; 3. Giuseppe Saronni a 50".

## 1982

65ª edizione (dal 13 maggio al 6 giugno)  
22 tappe + un prologo, 4.010,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Torino. Partiti 162 (18 squadre), arrivati 110. Classifica generale: **1. Bernard Hinault (Francia, Renault-Elf-Gitane) 110.07'55"**, m. **36.444**; 2. Tommy Prim (Svezia) a 2'35"; 3. Silvano Contini a 2'47".

## 1983

66ª edizione (dal 12 maggio al 5 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.922 km. Partenza da Brescia, arrivo a Udine. Partiti 162 (18 squadre), arrivati 140. Classifica generale: **1. Giuseppe Saronni (Del Tongo-Colnago) 100.45'30"**, m. **38.911**; 2. Roberto Visentini a 1'07"; 3. Alberto Fernandez (Spagna) a 3'40".

## 1968

51ª edizione (dal 20 maggio al 12 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.917,3 km. Partenza da Campione d'Italia, arrivo a Napoli. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 98. Classifica generale: **1. Eddy Merckx (Belgio, Faema) 108.42'27"**, m. **36.035**; 2. Vittorio Adorni a 5'01"; 3. Felice Gimondi a 9'05".

## 1969

52ª edizione (dal 16 maggio all'8 giugno)  
22 tappe, 3.851 km. Partenza da Garda, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 81. Classifica generale: **1. Felice Gimondi (Salvarani) 106.47'03"**, m. **36.066**; 2. Claudio Michelotto a 3'35"; 3. Italo Zilioli a 4'45".

## 1970

53ª edizione (dal 18 maggio al 7 giugno)  
20 tappe, 3.292 km. Partenza da San Pellegrino Terme, arrivo a Bolzano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 97. Classifica generale: **1. Eddy Merckx (Belgio, Faemino) 90.08'47"**, m. **36.518**; 2. Felice Gimondi a 3'14"; 3. Martin Van Den Bossche (Belgio) a 4'59".

## 1971

54ª edizione (dal 20 maggio al 10 giugno)  
19 tappe + un prologo, 3.567 km. Partenza da Lecce, arrivo a Milano. Partiti 100 (10 squadre), arrivati 75. Classifica generale: **1. Gösta Pettersson (Svezia, Ferretti) 97.24'03"**, m. **36.597**; 2. Herman Van Springel (Belgio) a 2'04"; 3. Ugo Colombo a 2'35".

## 1972

55ª edizione (dal 21 maggio all'11 giugno)  
20 tappe, 3.725 km. Partenza da Venezia, arrivo a Milano. Partiti 100 (10 squadre), arrivati 69. Classifica generale: **1. Eddy Merckx (Belgio, Molteni) 103.04'04"**, m. **36.120**; 2. José Manuel Fuente (Spagna) a 5'30"; 3. Francisco Galdos (Spagna) a 10'39".

## 1973

56ª edizione (dal 18 maggio al 9 giugno)  
20 tappe + un prologo, 3.801 km. Partenza da Verriers (Belgio), arrivo a Trieste. Partiti 140 (14 squadre), arrivati 113. Classifica generale: **1. Eddy Merckx (Belgio, Molteni) 106.54'41"**, m. **35.506**; 2. Felice Gimondi a 7'42"; 3. Giovanni Battaglin a 10'20".

## 1974

57ª edizione (dal 16 maggio al 9 giugno)  
22 tappe + un epilogo, 4.001 km. Partenza dal Vaticano, arrivo a Milano. Partiti 137 (14 squadre), arrivati 96. Classifica generale: **1. Eddy Merckx (Belgio, Molteni) 113.08'13"**, m. **35.080**; 2. Gianbattista Baronchelli a 12"; 3. Felice Gimondi a 33".

## 1975

58ª edizione (dal 17 maggio al 7 giugno)  
21 tappe, 3.963 km. Partenza da Milano, arrivo al Passo dello Stelvio. Partiti 100 (10 squadre), arrivati 70. Classifica generale: **1. Fausto Bertoglio (Jolly Ceramica) 111.31'24"**, m. **35.535**; 2. Francisco Galdos (Spagna) a 41"; 3. Felice Gimondi a 6'18".

## 1960

43ª edizione (dal 19 maggio al 9 giugno)  
21 tappe, 3.481,2 km. Partenza da Roma, arrivo a Milano. Partiti 140 (14 squadre), arrivati 97. Classifica generale: **1. Jacques Anquetil (Francia, Fynsec) 94.03'54"**, m. **37.006**; 2. Gastone Nencini a 28"; 3. Charly Gaul (Lussemburgo) a 3'51".

## 1961

44ª edizione (dal 20 maggio all'11 giugno)  
21 tappe, 4.004 km. Partenza da Torino, arrivo a Milano. Partiti 170 (17 squadre), arrivati 92. Classifica generale: **1. Arnaldo Pambianco (Fides) 111.25'28"**, m. **35.934**; 2. Jacques Anquetil (Francia) a 3'45"; 3. Antonio Suarez (Spagna) a 4'17".

## 1962

45ª edizione (dal 19 maggio al 9 giugno)  
21 tappe, 4.180 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 47. Classifica generale: **1. Franco Balmanion (Carpano) 123.06'03"**, m. **33.955**; 2. Imerio Massignan a 3'57"; 3. Nino Defilippis a 5'02".

## 1963

46ª edizione (dal 19 maggio al 9 giugno)  
21 tappe, 4.063 km. Partenza da Napoli, arrivo a Milano. Partiti 120 (12 squadre), arrivati 86. Classifica generale: **1. Franco Balmanion (Carpano) 116.50'16"**, m. **34.774**; 2. Vittorio Adorni a 2'24"; 3. Giorgio Zancanaro a 3'15".

## 1964

47ª edizione (dal 16 maggio al 7 giugno)  
22 tappe, 4.119 km. Partenza da Bolzano, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre) arrivati 97. C. generale: **1. Jacques Anquetil (Francia, Saint Raphael) 115.10'27"**, m. **35.766**; 2. Italo Zilioli a 1'22"; 3. Guido De Rosso a 1'31".

## 1965

48ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
22 tappe, 4.15,4 km. Partenza da San Marino, arrivo a Firenze. Partiti 100 (10 squadre), arrivati 81. Classifica generale: **1. Vittorio Adorni (Salvarani) 121.08'18"**, m. **34.270**; 2. Italo Zilioli a 11'26"; 3. Felice Gimondi a 12'57".

## 1966

49ª edizione (dal 18 maggio al 9 giugno)  
22 tappe, 3.976 km. Partenza da Montecarlo, arrivo a Trieste. Partiti 100 (10 squadre), arrivati 83. Classifica generale: **1. Gianni Motta (Molteni) 111.10'48"**, m. **35.744**; 2. Italo Zilioli a 3'57"; 3. Jacques Anquetil (Francia) a 4'40".

## 1967

50ª edizione (dal 20 maggio all'11 giugno)  
22 tappe, 3.572 km. Partenza da Treviso, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 70. Classifica generale: **1. Felice Gimondi (Salvarani) 101.05'34"**, m. **35.339**; 2. Franco Balmanion a 3'36"; 3. Jacques Anquetil (Francia) a 3'45".

## ALBO D'ORO / 1952-1983

## 1952

35ª edizione (dal 17 maggio all'8 giugno)  
20 tappe, 3.964 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 112 (17 squadre), arrivati 91. Classifica generale: **1. Fausto Coppi (Bianchi) 114.36'43"**, m. **34.560**; 2. Fiorenzo Magni a 9'15"; 3. Ferdinand Kubler (Svizzera) a 9'24".

## 1953

36ª edizione (dal 12 maggio al 2 giugno)  
21 tappe, 4.035,5 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 112 (16 squadre), arrivati 72. Classifica generale: **1. Fausto Coppi (Bianchi) 118.37'26"**, m. **24.019**; 2. Hugo Koblet (Svizzera) a 1'29"; 3. Pasquale Fornara a 6'55".

## 1954

37ª edizione (dal 21 maggio al 13 giugno)  
22 tappe, 4.337 km. Partenza da Palermo, arrivo a Milano. Partiti 105 (15 squadre), arrivati 67. Classifica generale: **1. Carlo Clerici (Svizzera) 129.13'07"**, m. **33.563**; 2. Hugo Koblet (Svizzera) a 2'416"; 3. Nino Assirelli a 26'28".

## 1955

38ª edizione (dal 14 maggio al 5 giugno)  
21 tappe, 3.871 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 98 (14 squadre), arrivati 86. Classifica generale: **1. Fiorenzo Magni (Nivea-Fuchs) 108.56'12"**, m. **35.552**; 2. Fausto Coppi a 13"; 3. Gastone Nencini a 4'08".

## 1956

39ª edizione (dal 19 maggio al 10 giugno)  
22 tappe, 3.523,450 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 105 (14 squadre), arrivati 43. Classifica generale: **1. Charly Gaul (Lussemburgo, Faema-Guerra) 101.39'46"**, m. **34.677**; 2. Fiorenzo Magni a 3'27"; 3. Agostino Coletto a 6'53".

## 1957

40ª edizione (dal 18 maggio al 9 giugno)  
21 tappe, 3.926,7 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 119 (15 squadre), arrivati 79. Classifica generale: **1. Gastone Nencini (Chlorodont) 104.45'06"**, m. **37.488**; 2. Louis Bobet (Francia) a 19"; 3. Ercole Baldini a 5'59".

## 1958

41ª edizione (dal 18 maggio all'8 giugno)  
20 tappe, 3.341,1 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 120 (15 squadre), arrivati 77. Classifica generale: **1. Ercole Baldini (Legnano) 92.09'30"**, m. **36.274**; 2. Jean Brankart (Belgio) a 4'17"; 3. Charly Gaul (Lussemburgo) a 6'07".

## 1959

42ª edizione (dal 16 maggio al 7 giugno)  
22 tappe, 3.657 km. Partenza da Milano, arrivo a Milano. Partiti 130 (13 squadre), arrivati 86. Classifica generale: **1. Charly Gaul (Lussemburgo, Emi-Guerra) 101.50'26"**, m. **35.909**; 2. Jacques Anquetil (Francia) a 6'12"; 3. Diego Ronchini a 6'16".





## 2006 ■ ■

89ª edizione (dal 6 al 28 maggio)  
21 tappe, 3.506,2 km. Partenza da Seraing, arrivo a Milano. Partiti 198 (22 squadre), arrivati 150 Classifica generale: **1. Ivan Basso (Csc) 91.33'36"**, m. 38.294; 2. José Enrique Gutierrez (Spagna) a 9'18"; 3. Gilberto Simoni a 1'59".

## 2007 ■ ■

90ª edizione (dal 12 maggio al 3 giugno)  
21 tappe, 3.459 km. Partenza dall'Isola di Caprera, arrivo a Milano. Partiti 197 (22 squadre), arrivati 141 Classifica generale: **1. Danilo Di Luca (Liquigas) 92.59'39"**, m. 37.520; 2. Andy Schleck (Lussemburgo) a 1'55"; 3. Eddy Mazzoleni a 2'25".

## 2008 ■ ■

91ª edizione (dal 10 maggio al 1º giugno)  
21 tappe, 3.403 km. Partenza da Palermo, arrivo a Milano. Partiti 197 (22 squadre), arrivati 141. Classifica generale: **1. Alberto Contador (Spagna) 3.403,4 in 89.56'49"**, m. 37.837; 2. Riccardo Riccò a 1'57"; 3. Marzio Bruseghin a 2'54".

## 2009 ■ ■

92ª edizione (dal 9 maggio al 31 maggio)  
21 tappe, 3.456 km. Partenza da Venezia, arrivo a Roma. Partiti 198 (22 squadre), arrivati 169 Classifica generale: **1. Denis Menchov (Russia, Rabobank) 86.03'11"**, m. 40.191; 2. Franco Pelizzotti a 1'59"; 3. Carlos Sastre (Spagna) a 3'46".

## 2010 ■ ■

93ª edizione (dall'8 maggio al 30 maggio)  
21 tappe, 3.469,3 km. Partenza da Amsterdam (Ola), arrivo a Verona. Partiti 198 (22 squadre), arrivati 139 Classifica generale: **1. Ivan Basso (Italia, Liquigas Doimo) 87.44'01"**, m. 39.710; 2. David Arroyo (Spagna) a 1'51"; 3. Vincenzo Nibali a 2'37".

## 1998 ■ ■

81ª edizione (dal 16 maggio al 7 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.811,6 km. Partenza da Nizza, arrivo a Milano. Partiti 162 (18 squadre), arrivati 94 Classifica generale: **1. Marco Pantani (Mercatone Uno-Bianchi) 98.48'32"**, m. 38.570; 2. Pavel Tonkov (Russia) a 1'33"; 3. Giuseppe Guerini a 6'51".

## 1999 ■ ■

82ª edizione (dal 15 maggio al 6 giugno)  
22 tappe, 3.757 km. Partenza da Agrigento, arrivo a Milano. Partiti 160 (18 squadre), arrivati 116 Classifica generale: **1. Ivan Gotti (Politi) 99.55'56"**, m. 37.595; 2. Paolo Savoldelli a 3'35"; 3. Gilberto Simoni a 3'36".

## 2000 ■ ■

83ª edizione (dal 13 maggio al 4 giugno)  
21 tappe + un prologo. Partenza da Roma, arrivo a Milano. Partiti 179 (20 squadre), arrivati 127. Classifica generale: **1. Stefano Garzelli (Mercatone Uno) 98.30'14"**, m. 37.548; 2. Francesco Casagrande a 1'27"; 3. Gilberto Simoni a 1'33".

## 2001 ■ ■

84ª edizione (dal 19 maggio al 10 giugno)  
21 tappe + un prologo, 3.364,1 km. Partenza da Montesilvano Marina, arrivo a Milano. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 136 Classifica generale: **1. Gilberto Simoni (Lampre) 89.02'58"**, m. 37.775; 2. Abraham Olano (Spagna) a 7'31"; 3. Unai Osa (Spagna) a 8'37".

## 2002 ■ ■

85ª edizione (dall'11 maggio al 2 giugno)  
20 tappe + un prologo, 3.363,8 km. Partenza da Groningen, arrivo a Milano. Partiti 198 (22 squadre), arrivati 140 Classifica generale: **1. Paolo Savoldelli (Index Alexia) 89.22'42"**, m. 37.635; 2. Tyler Hamilton (Stati Uniti) a 1'41"; 3. Pietro Caucchioli a 2'12".

## 2003 ■ ■

86ª edizione (dal 10 maggio al 1º giugno)  
21 tappe, 3.485,5 km. Partenza da Lecce, arrivo a Milano. Partiti 169 (19 squadre), arrivati 128 Classifica generale: **1. Gilberto Simoni (Saeco) 89.32'09"**, m. 38.917; 2. Stefano Garzelli a 7'06"; 3. Jaroslav Popovich (Ucraina) a 7'11".

## 2004 ■ ■

87ª edizione (dall'8 al 30 maggio)  
20 tappe + un prologo, 3.423,9 km. Partenza da Genova, arrivo a Milano. Partiti 169 (19 squadre), arrivati 141 Classifica generale: **1. Damiano Cunego (Saeco) 87.32'09"**, m. 38.610; 2. Sergey Honchar (Ucraina) a 2'02"; 3. Gilberto Simoni a 2'05".

## 2005 ■ ■

88ª edizione (dal 7 al 29 maggio)  
20 tappe + un prologo, 3.435,9 km. Partenza da Reggio Calabria, arrivo a Milano. Partiti 197 (22 squadre), arrivati 153 Classifica generale: **1. Paolo Savoldelli (Discovery Channel) 91.25'51"**, m. 37.579; 2. Gilberto Simoni a 28"; 3. José Rujano (Venezuela) a 45".

## ALBO D'ORO / 1984-2010

## 1984 ■ ■

67ª edizione (dal 17 maggio al 10 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.808 km. Partenza da Lucca, arrivo a Verona. Partiti 170 (19 squadre), arrivati 143. Classifica generale: **1. Francesco Moser (Gis-Tuc-Lu) 98.32'20"**, m. 38.681; 2. Laurent Fignon (Francia) a 1'03"; 3. Moreno Argentin a 4'26".

## 1985 ■ ■

68ª edizione (dal 16 maggio al 9 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.998,6 km. Partenza da Verona, arrivo a Lucca. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 135 Classifica generale: **1. Bernard Hinault (Francia, La Vie Claire-Look) 105.46'51"**, m. 37.893; 2. Francesco Moser a 1'08"; 3. Greg Lemond (Stati Uniti) a 2'55".

## 1986 ■ ■

69ª edizione (dal 12 maggio al 2 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.858,6 km. Partenza da Palermo, arrivo a Merano. Partiti 171 (19 squadre), arrivati 143 Classifica generale: **1. Roberto Visentini (Carrera) 102.33'55"**, m. 37.615; 2. Giuseppe Saronni a 1'02"; 3. Francesco Moser a 2'14".

## 1987 ■ ■

70ª edizione (dal 21 maggio al 13 giugno)  
22 tappe + un prologo, 3.915 km. Partenza da Sanremo, arrivo a Saint Vincent. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 133 Classifica generale: **1. Stephen Roche (Irlanda, Carrera) 105.39'42"**, m. 37.045; 2. Robert Millar (Gran Bretagna) a 3'40"; 3. Erik Breukink (Olanda) a 4'17".

## 1988 ■ ■

71ª edizione (dal 23 maggio al 12 giugno)  
21 tappe, 3.580 km. Partenza da Urbino, arrivo a Vittorio Veneto. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 125 Classifica generale: **1. Andrew Hampsten (Stati Uniti, Seven Eleven Hoonved) 97.18'56"**, m. 36.788; 2. Erik Breukink (Olanda) a 1'43"; 3. Urs Zimmermann (Svizzera) a 2'45".

## 1989 ■ ■

72ª edizione (dal 21 maggio all'11 giugno)  
22 tappe, 3.418 km. Partenza da Taormina, arrivo a Firenze. Partiti 197 (22 squadre), arrivati 141 Classifica generale: **1. Laurent Fignon (Francia, System U) 93.30'16"**, m. 36.512; 2. Flavio Giupponi a 1'15"; 3. Andrew Hampsten (Stati Uniti) a 2'46".

## 1990 ■ ■

73ª edizione (dal 18 maggio al 6 giugno)  
20 tappe, 3.450 km. Partenza da Bari, arrivo a Milano. Partiti 197 (22 squadre), arrivati 163 Classifica generale: **1. Gianni Bugno (Chateau d'Ax) 91.51'08"**, m. 37.609; 2. Charles Mottet (Francia) a 6'33"; 3. Marco Giovannetti a 9'01".

## 1991 ■ ■

74ª edizione (dal 26 maggio al 16 giugno)  
21 tappe, 3.715 km. Partenza da Olbia, arrivo a Milano. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 133 Classifica generale: **1. Franco Chioccioli (Del Tongo-MG) 99.35'43"**, m. 37.303; 2. Claudio Chiappucci a 3'48"; 3. Massimiliano Lelli a 6'56".

## 1992 ■ ■

75ª edizione (dal 24 maggio al 14 giugno)  
22 tappe, 3.843 km. Partenza da Genova, arrivo a Milano. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 148 Classifica generale: **1. Miguel Indurain (Spagna, Banesto) 103.36'08"**, m. 37.092; 2. Claudio Chiappucci a 5'12"; 3. Franco Chioccioli a 7'16".

## 1993 ■ ■

76ª edizione (dal 23 maggio al 13 giugno)  
20 tappe, 3.702 km. Partenza da Porto Azzurro, arrivo a Milano. Partiti 180 (20 squadre), arrivati 132 Classifica generale: **1. Miguel Indurain (Spagna, Banesto) 98.09'44"**, m. 37.712; 2. Piotr Ugrumov (Lettonia) a 58"; 3. Claudio Chiappucci a 5'27".

## 1994 ■ ■

77ª edizione (dal 22 maggio al 12 giugno)  
22 tappe, 3.721 km. Partenza da Bologna, arrivo a Milano. Partiti 153 (17 squadre), arrivati 99 Classifica generale: **1. Eugeni Berzin (Russia, Gewiss-Ballan) 100.41'21"**, m. 36.954; 2. Marco Pantani a 2'51"; 3. Miguel Indurain (Spagna) a 3'23".

## 1995 ■ ■

78ª edizione (dal 13 maggio al 4 giugno)  
22 tappe, 3.736 km. Partenza da Perugia, arrivo a Milano. Partiti 198 (22 squadre), arrivati 122 Classifica generale: **1. Tony Rominger (Svizzera, Mapei) 97.39'50"**, m. 38.260; 2. Eugeni Berzin (Russia) a 4'13"; 3. Piotr Ugrumov (Lettonia) a 4'55".

## 1996 ■ ■

79ª edizione (dal 18 maggio al 9 giugno)  
22 tappe, 3.990 km. Partenza da Atene, arrivo a Milano. Partiti 160 (18 squadre), arrivati 98 Classifica generale: **1. Pavel Tonkov (Russia, Panaria-Vincavil) 105.20'23"**, m. 37.875; 2. Enrico Zaina a 2'43"; 3. Abraham Olano (Spagna) a 2'57".

## 1997 ■ ■

80ª edizione (dal 17 maggio all'8 giugno)  
22 tappe, 3.889 km. Partenza da Venezia, arrivo a Milano. Partiti 180 (18 squadre), arrivati 110 Classifica generale: **1. Ivan Gotti (Saeco) 102.53'58"**, m. 38.074; 2. Pavel Tonkov (Russia) a 1'27"; 3. Giuseppe Guerini a 7'40".





## MAGLIA ROSSA/RED JERSEY

	1966	MOTTA GIANNI		1989	FIDANZA GIOVANNI
	1967	ZANDEGÙ DINO		1990	BUGNO GIANNI
	1968	MERCKX EDDY (BEL)		1991	CHIAPPUCCI CLAUDIO
	1969	BITOSSI FRANCO		1992	CIPOLLINI MARIO
	1970	BITOSSI FRANCO		1993	BAFFI ADRIANO
	1971	BASSO MARINO		1994	ABDOUJAPAROV D. (UZB)
	1972	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)		1995	ROMINGER TONY (SVI)
	1973	MERCKX EDDY (BELGIO)		1996	GUIDI FABRIZIO
	1974	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)		1997	CIPOLLINI MARIO
	1975	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)		1998	PICCOLI MARIANO
	1976	MOSER FRANCESCO		1999	JALABERT LAURENT (FRA)
	1977	MOSER FRANCESCO		2000	KONY SHEV DMITRI (RUS)
	1978	MOSER FRANCESCO		2001	STRAZZER MASSIMO
	1979	SARONNI GIUSEPPE		2002	CIPOLLINI MARIO
	1980	SARONNI GIUSEPPE		2003	SIMONI GILBERTO
	1981	SARONNI GIUSEPPE		2004	PETACCHI ALESSANDRO
	1982	MOSER FRANCESCO		2005	BETTINI PAOLO
	1983	SARONNI GIUSEPPE		2006	BETTINI PAOLO
	1984	FREULER URS (SVIZZERA)		2007	PETACCHI ALESSANDRO
	1985	VAN DER VELDE JOHAN (OLA)		2008	BENNATI DANIELE
	1986	BONTEMPI GUIDO		2009	MENCHOV DENIS (RUS)
	1987	VAN DER VELDE JOHAN (OLA)		2010	CADEL EVANS (AUS)
	1988	VAN DER VELDE JOHAN (OLA)			

## MAGLIA BIANCA/WHITE JERSEY

	1976	VANDI ALFIO		1988	TOMASINI STEFANO
	1977	BECCIA MARIO		1989	POULNIKOV VLADIMIR (URSS)
	1978	VISENTINI ROBERTO		1990	POULNIKOV VLADIMIR (URSS)
	1979	SILVANO CONTINI		1991	LELLI MASSIMILIANO
	1980	PRIM TOMMY (SVE)		1992	TONKOV PAVEL (RUS)
	1981	FARACA GIUSEPPE		1993	TONKOV PAVEL (RUS)
	1982	GROPPO MARCO		1994	BERZIN EUGENI (RUS)
	1983	CHIOCCIOLI FRANCO		2007	SCHLECK ANDY (LUS)
	1984	MOTTET CHARLY (FRA)		2008	RICCÒ RICCARDO
	1985	VOLPI ALBERTO		2009	SEELDRAEYERS KEVIN (BEL)
	1986	GIOVANNETTI MARCO		2010	PORTE RICHIE (AUS)
	1987	CONTI ROBERTO			

## CLASSIFICA GPM/KOM CLASSIFICATION

	1933	BINDA ALFREDO		1975	EX AEQUO: GALDOS FRANCISCO (SPA) OLIVA ANDRES (SPA)
	1934	BERTONI REMO		1976	OLIVA ANDRES (SPAGNA)
	1935	BARTALI GINO		1977	FERNANDEZ OVIES FAUSTINO (SPA)
	1936	BARTALI GINO		1978	SUTTER UELI (SVI)
	1937	BARTALI GINO		1979	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1938	VALETTI GIOVANNI		1980	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1939	BARTALI GINO		1981	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1940	BARTALI GINO		1982	VAN IMPE LUCIEN (BEL)
	1946	BARTALI GINO		1983	VAN IMPE LUCIEN (BEL)
	1947	BARTALI GINO		1984	FIGNON LAURENT (FRA)
	1948	COPPI FAUSTO		1985	NAVARRO JOSÈ LUIS (SPA)
	1949	COPPI FAUSTO		1986	MUNOZ PEDRO (SPA)
	1950	KOBLET HUGO (SVI)		1987	MILLAR ROBERT (SCO)
	1951	BOBET LOUIS (FRA)		1988	HAMPSTEN ANDREW (USA)
	1952	GEMINIANI RAPHAEL (FRA)		1989	HERRERA LUCIO (COL)
	1953	FORNARA PASQUALE		1990	CHIAPPUCCI CLAUDIO
	1954	COPPI FAUSTO		1991	GASTON INAKI (SPA)
	1955	NENCINI GASTONE		1992	CHIAPPUCCI CLAUDIO
	1956	GAUL CHARLY (LUS)		1993	CHIAPPUCCI CLAUDIO
		BAHAMONTES FEDERICO (SPA) (G.P. ALPI - APPENNINI)		1994	RICHARD PASCAL (SVI)
	1957	GEMINIANI RAPHAEL (FRA)		1995	PICCOLI MARIANO
	1958	BRANKART JEAN (BEL)		1996	PICCOLI MARIANO
	1959	GAUL CHARLY (LUS)		1997	GONZALES P. JOSÈ JAIME (COL)
	1960	VAN LOOY RIK (BEL)		1998	PANTANI MARCO
	1961	TACCONI VITO		1999	GONZALES P. JOSÈ JAIME (COL)
	1962	SOLER ANGELINO (SPAGNA)		2000	CASAGRANDE FRANCESCO
	1963	TACCONI VITO		2001	GONZALEZ MARTINEZ FREDY (COL)
	1964	BITOSSI FRANCO		2002	PEREZ CUAPIO JULIO (MES)
	1965	BITOSSI FRANCO		2003	GONZALEZ MARTINEZ FREDY (COL)
	1966	BITOSSI FRANCO		2004	WEGMANN FABIAN (GER)
	1967	GONZALES AURELIO (SPA)		2005	RUJANO GUILLEN JOSÈ (VEN)
	1968	MERCKX EDDY (BEL)		2006	GARATE JUAN MANUEL (SPA)
	1969	MICHELOTTO CLAUDIO		2007	PIEPOLI LEONARDO
	1970	VANDEBOSSCHE MARTIN (BEL)		2008	SELLA EMANUELE
	1971	FUENTE MANUEL (SPA)		2009	GARZELLI STEFANO
	1972	FUENTE MANUEL (SPA)		2010	LLOYD MATTHEW (AUS)
	1973	FUENTE MANUEL (SPA)			
	1974	FUENTE MANUEL (SPA)			





## THE OFFICIAL JERSEYS

Rossa come il fuoco, rossa per chi incendia la corsa, per chi si accende in uno scatto, per chi si ustiona in una volata. Rossa come la velocità, come i brividi, come l'ebbrezza. Ma anche rossa come il pericolo. La maglia rossa del primo nella classifica a punti.

*Red as fire, like the one who inflames the race, the one who lights up and then burns himself in a sprint. Red like speed, like shivers, like thrill. But nonetheless red as danger. The red jersey for the first classified by the points.*



**MAGLIA ROSSO  
PASSIONE**

Bianca come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La maglia bianca del primo fra i giovani.

*White as a symbol of freshness and even innocence, of cleanliness and even candor, like youth, not to say shyness. White like a sleepless night for a neophyte, a beginner, a novice. The white jersey for the number one among the junior category.*



**MAGLIA BIANCA**

## LE MAGLIE UFFICIALI



**MAGLIA ROSA**

Rosa come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La maglia rosa del primo in classifica.

*Pink like the "Gazzetta dello Sport", like a newspaper's page, like those leaflets handed out on the top of a hill and then laid over the stomach as a protection from the cold of the descent. Pink like a champion's dawn. The pink jersey prerogative of the number one in the place list.*

Verde come i prati, i colli, i boschi, come le strade che li attraversano. Verde come la speranza, verde come la natura, l'ecologia, e dunque verde come il rispetto, verde come l'energia, quella del futuro, verde come il futuro. La maglia verde del primo nei gran premi della montagna.

*Green like meadows, hills, woodlands and the roads running in the middle. Green like hope, green like nature, ecology, and in such way green like respect, like energy for the years to come, green like future. The green jersey, the one for mountains awards.*



**MAGLIA VERDE**



## LE SQUADRE / THE TEAMS

ACQUA & SAPONE  
(ITA)AG2R LA MONDIALE  
(FRA)ANDRONI GIOCATTOLI  
C.I.P.I. (ITA)BMC RACING TEAM  
(USA)COLNAGO-CSF  
INOX (ITA)EUSKATEL-EUSKADI  
(SPA)FARNESE VINI-  
NERI SOTTOLI (GB)GEOX-TMC  
(SPA)HTC-HIGHROAD  
(USA)KATUSHA TEAM  
(RUS)LAMPRE-ISD  
(ITA)LEOPARD-TREK  
(LUS)

## LE SQUADRE / THE TEAMS

LIQUIGAS-  
CANNONDALE (ITA)MOVISTAR TEAM  
(SPA)OMEGA PHARMA-  
LOTTO (BEL)PRO TEAM ASTANA  
(KAZ)QUICKSTEP CYCLING  
TEAM (BEL)RABOBANK CYCLING  
TEAM (OLA)SAXO BANK-SUNGARD  
(DAN)SKY PROCYCLING  
(GB)TEAM GARMIN-  
CERVELO (USA)TEAM RADIOSHACK  
(USA)VACANSOLEIL-DCM  
PRO CYCLING TEAM  
(OLA)

## SPONSOR

## SUL PODIO DEL GIRO

Estathè  
Banca Mediolanum  
Saint Gobain  
Adecco  
Gran Soleil  
Skoda

Maglia rosa  
Maglia verde  
Maglia rosso passione  
Maglia bianca  
Vincitore di tappa  
Sponsor Auto ufficiale

## SPONSOR

Iseo Serrature  
Selle Italia  
Pinarello  
Bricofer  
Festina  
L'Oréal Paris Men Expert  
Acqua&Sapone  
Doimo  
Liquigas  
Santini  
Tirol-Hohe Tauern  
Trentino

Fast team  
Super Team  
C.P. Fuga  
C.P. Combattività  
Official time keeper  
Traguardo Volante

## PARTNER

Brux®  
Con.TIR  
Carlson Wagonlit Travel  
Carrefour  
Good Year  
Kappa  
Katusha  
Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali  
Vittoria  
Teknos

## FORNITORE UFFICIALE

Caffè Mokambo  
Caldirola  
Interflora  
Yamaha  
Uliveto

## LICENZIATARI

Santini - Pinarello - Limar - Basic Net - Kappa - Giochi Preziosi - Brux® - Quattrotti - Motorama - Mac2 - Digital Bros - Halifax - Zippo - Universal Gadgets - Gandini Activ Group - Dreambox - Ulisse Viaggi - Future Publishing - Caldirola - Monwatch - Touring Club Italiano - Vittoria - Pmp Publishing - Personal Shoes - Società 99 Domande - Societe Katios



Il gruppo Saint-Gobain, attraverso i suoi marchi, sviluppa e produce nuove generazioni di materiali per realizzare le abitazioni del futuro.

Un approccio moderno e completo al mercato delle costruzioni: vetro piano, sistemi costruttivi a secco, materiali isolanti, canalizzazioni in ghisa sferoidale, malte tecniche, colle e intonaci, controsoffitti e pannelli murari acustici, utensili per il taglio e l'asporto dei materiali, impianti fotovoltaici perfettamente integrati negli edifici.



www.saint-gobain.it





## GIRO REMEMBERS

### THE BONACOSSA TROPHY

It has become one of the most sought, after the rankings leader jerseys, even this year the Bonacossa Trophy renews his tribute to the greatest victory. La Gazzetta dello Sport therefore makes more bold tribute to the rider who will be voted by a panel of journalists, putting this prize call to Alberto Bonacossa, one of the fathers of Olympism and of the La Gazzetta dello Sport that, like last year, wants to remember Cesare Bonacossa, son of Albert, who had the honor and merit to continue his father's work. The first Trophy winner was Flavio Giupponi in 1989. Followed him: Gianni Bugno (1990), Franco Chioccioli (1991), Miguel Indurain (1992), Claudio Chiappucci (1993), Marco Pantani (1994), Mariano Piccoli (1995) Enrico Zaina (1996), Ivan Gotti (1997), Marco Pantani (1998), Paolo Savoldelli (1999), Francesco Casagrande (2000), Mario Cipollini (2001 and 2002), Alessandro Petacchi (2003), Damiano Cunego (2004) Ivan Basso (2005 and 2006), Gilberto Simoni (2007), Emanuele Sella (2008), Carlos Sastre (2009) and, thanks to victory in the legendary stage of Montalcino, Cadel Evans in 2010.

### CIMA COPPI

The "Cima Coppi" par excellence is the Passo dello Stelvio because in 1965 the Trophy for the first athlete who passes through on the highest peak in the Giro it was awarded at the Passo dello Stelvio (2758 meters of altitude) by the La Spezia champion Graziano Battistini: he cutted the finish line carrying on hand the bike along the last 300 meters of road that had recently been invaded by an avalanche. In 2011, the highest peak of the Giro d'Italia will be the Passo Giau (2236 meters) that will be faced during the 15th stage, Conegliano-Gardecchia Val di Fassa.

### THE GINO BARTALI STAGE WILL BE IN "HIS" TUSCANY

If someone speaks about Fausto Coppi, he cannot speak of his great rival, Gino Bartali which, with its great victories, wrote the history of the Corsa Rosa and o the Italy itself. Last year he has been remembered on the legendary stage Carrara - Montalcino. In 2011, the fraction devoted to Tuscan champion will be the 4th stage, Genova Quarto dei Mille-Livorno.

### THE PANTANI MOUNTAIN

The "Pantani Mountain" of the 2011 Giro d'Italia is the Fedaia Pass that will be faced during the 15th stage, Conegliano-Gardecchia Val di Fassa, in memory of the Giro 1998 victory, that saw the Romagna climber - that day wearing maglia verde as climbers leader- pull out all rivals on the "straight stretch of terrible" Malga Ciapela and, together with Giuseppe Guerini, take flight that took him to wear the first maglia rosa of his career at the finish line settled in Selva Gardena.

### 15TH TORRIANI TROPHY

Unforgettable teacher by profession, and virtue, patron of the Giro d'Italia from 1949 to 1992, the Knight Grand Cross of Vincenzo Torriani will be remembered by the Giro 2011 with the prize that bears his name will go to the winner of 15th stage Conegliano - Gardecchia di Fassa (the stage of Cima Coppi, Passo Giau, and the "Pantani Mountain" Passo Fedaia). This stage will no doubt see raised arms to the sky on the finish line to a rider strong technically but also bold, courageous and determined: all qualities which the unforgettable patron Torriani was good and concrete example for everybody.

### MAGLIA BIANCA

Young ranking leader jersey, white to emphasize the purity, which will involve this year the riders born after January first of 1986, will be called to the historical "Director", Candido Cannavò in 2011 too.



## IL GIRO RICORDA

### IL TROFEO BONACOSSA

Diventato ormai uno dei premi più ambiti dopo le maglie di capoclassifica, il Trofeo Bonacossa rinnova anche quest'anno il suo omaggio all'impresa più bella del Giro. La Gazzetta dello Sport rende quindi omaggio al corridore più ardito che verrà votato da una giuria di giornalisti, mettendo in palio il premio intitolato ad Alberto Bonacossa, uno dei padri dell'olimpismo e de La Gazzetta dello Sport che, come lo scorso anno, vuole ricordare anche Cesare Bonacossa, figlio di Alberto, che ebbe l'onore ed il merito di continuare l'opera del padre. Il primo vincitore del Trofeo Bonacossa fu Flavio Giupponi nel 1989 al quale seguirono Gianni Bugno (1990), Franco Chioccioli (1991), Miguel Indurain (1992), Claudio Chiappucci (1993), Marco Pantani (1994), Mariano Piccoli (1995), Enrico Zaina (1996), Ivan Gotti (1997), Marco Pantani (1998), Paolo Savoldelli (1999), Francesco Casagrande (2000), Mario Cipollini (2001 e 2002), Alessandro Petacchi (2003), Damiano Cunego (2004), Ivan Basso (2005 e 2006), Gilberto Simoni (2007), Emanuele Sella (2008), Carlos Sastre (2009) e, grazie alla vittoria nella leggendaria tappa di Montalcino, Cadel Evans nel 2010.

### CIMA COPPI

La "Cima Coppi" è, per antonomasia, il Passo dello Stelvio. Questo perché all'esordio (1965) il trofeo fu effettivamente assegnato al traguardo dei 2758 metri dello Stelvio, montagna più alta di quell'edizione. A vincerlo fu il campione spezzino Graziano Battistini, costretto negli ultimi 300 metri a procedere a mano a causa di una slavina. Nel 2011 la vetta più alta del Giro d'Italia sarà il Passo Giau (2236 metri s.l.m.) che si affronterà nel corso della 15a tappa, Conegliano - Gardecchia Val di Fassa.

### LA TAPPA DEDICATA A GINO BARTALI NELLA "SUA" TOSCANA

Parlando di Fausto Coppi, non si può non citare il suo grande rivale, Gino Bartali, la cui imprese hanno fatto la storia della Corsa Rosa e dell'Italia stessa. E se lo scorso anno Gino Bartali è stato celebrato nella magnifica Carrara - Montalcino, nel 2011 la frazione dedicata al campione toscano sarà la 4a tappa, da Genova Quarto dei Mille a Livorno.

### LA TAPPA PANTANI

La "Montagna Pantani" del Giro d'Italia 2011 è il Passo Fedaia che sarà affrontato nel corso della 15a tappa, la Conegliano-Gardecchia Val di Fassa. Sarà ricordata l'impresa del Giro 1998 quando lo scalatore romagnolo, quel giorno in maglia verde di leader degli scalatori, staccò tutti i diretti rivali sul "terribile rettilineo" di Malga Ciapela e, insieme a Giuseppe Guerini, spiccò il volo verso il traguardo di Selva Gardena e la prima maglia rosa della sua carriera.

### 15° TROFEO VINCENZO TORRIANI

Indimenticabile maestro di professione e virtù, patron del Giro d'Italia dal 1949 al 1992, il Cavaliere di Gran Croce Vincenzo Torriani sarà ricordato dal Giro d'Italia 2011 con il premio a lui intitolato che andrà al vincitore della 15a tappa Conegliano - Gardecchia Val di Fassa, frazione che include la Cima Coppi della Corsa Rosa, il Passo Giau, e il Passo Fedaia, ribattezzato per l'occasione "Montagna Pantani". Una tappa senza dubbio nelle corde di un corridore forte tecnicamente ma anche audace, coraggioso e determinato: doti di cui l'indimenticabile patron del Giro era valido e concreto esempio per tutti.

### LA MAGLIA BIANCA

La casacca di leader della classifica dei giovani - anche nel 2011 intitolata al "Direttore", Candido Cannavò - di colore bianco per enfatizzarne la purezza, vedrà quest'anno impegnati i corridori nati dopo il 1° gennaio 1986.



## APPUNTAMENTI A TORINO

## VENERDÌ 6 MAGGIO 2011

**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
- Accrediti carovana pubblicitaria: ore 10.00 - 12.00

**REGGIA DI VENARIA REALE / CASTELVECCHIO**

- Conferma partenti: ore 9.00 - 9.45

**REGGIA DI VENARIA REALE / CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

- Riunione direzione Giro con cronometristi e giuria: ore 9.30
- Riunione direttori sportivi con collegio di giuria e direzione organizzazione: ore 10.00
- Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 12.00
- Riunione Addetti stampa squadre
- Sala stampa (telefoni e fax): ore 10.00 - 20.00
- Segreteria: ore 10.00 - 19.00

**TORINO**

- Presentazione squadre: ore 17.30 - 19.00

## SABATO 7 MAGGIO 2011

**TORINO - CAVALLERIZZA REALE / VIA VERDI, 9**

- Accrediti stampa: ore 10.00 - 12.00
- Seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e 14.00 - 17.00
- Sala stampa (telefoni e fax): ore 10.00 - 20.00
- Segreteria: ore 15.00 - 19.00

**VENARIA REALE - TORINO / PERCORSO DI GARA**

- Pedalata "Fight for Pink": ore 12.00 - 13.00
- Attività varie: ore 13.00 - 13.30
- Sfilata carovana pubblicitaria: ore 13.30 - 14.00
- Prova del percorso delle squadre: ore 14.00 - 15.30
- Rientro squadre: ore 15.30 - 16.15
- 1a tappa cronometro a squadre - partenza 1° squadra: ore 16.15
- 1a tappa cronometro a squadre - arrivo ultima squadra: ore 17.45 circa
- Premiazioni: ore 17.45 - 18.00



## APPUNTAMENTI A TORINO



## MERCOLEDÌ 4 MAGGIO 2011

**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 15.00 - 19.00
- Controllo Radio-Giro

**REGGIA DI VENARIA REALE / CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

- Segreteria: ore 15.00 - 19.00
- Sala stampa (telefoni e fax): ore 15.00 - 20.00

## GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2011

**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
- Controllo Radio-Giro
- Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 - 12.00

**REGGIA DI VENARIA REALE / CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

- Segreteria: ore 10.00 - 19.00
- Riunione con Addetti Stampa Gruppi Sportivi: ore 11.00
- Sala stampa (telefoni e fax): ore 10.00 - 20.00




---

**TORINO'S APPOINTMENTS**


---

**FRIDAY, MAY 6, 2011**
**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Press and official follower's accreditations: 10.00 am - 1.00 pm and 2.00 pm - 7.00 pm
- Advertising motorcade's accreditations: 10.00 am - 12.00 pm

**REGGIA DI VENARIA REALE / CASTELVECCHIO**

- Competitors' confirmation: 9.00 am - 9.45 am

**REGGIA DI VENARIA REALE /  
CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

- Giro's management, timekeepers and Commissaires's meeting: 9.30 am
- Sporting director, Commissaires and Organization's management meeting: 10.00 am
- Giro's management, Jury, Photographers and Motorcyclists' meeting (radio-tv operators): 12.00 pm
- Press room (phones and fax): 10.00 am - 8.00 pm
- Secretariat: 10.00 am - 7.00 pm

**TORINO**

- Teams presentation: 5.30 pm - 7.00 pm

**SATURDAY, MAY 7, 2011**
**TORINO - CAVALLERIZZA REALE / VIA VERDI, 9**

- Press accreditations: 10.00 am - 12.00 pm
- Official followers: 10.00 am - 1.00 pm and 2.00 pm - 5.00 pm
- Press room (phones and fax): 10.00 am - 8.00 pm
- Secretariat: 3.00 pm - 7.00 pm

**VENARIA REALE - TORINO / RACE ROUTE**

- "Fight for Pink" bike hike: 12.00 pm - 1.00 pm
- Various activities: 1.00 pm - 1.30 pm
- Advertising motorcade parade: 1.30 pm - 2.00 pm
- Teams' route testing: 2.00 pm - 3.30 pm
- Teams' return: 3.30 pm - 4.15 pm
- 1st teams time trial - 1st team starting: at 4.15 pm
- 1st teams time trial - last team finishing time: ca. 5.45 pm
- Prize awarding ceremony: 5.45 pm - 6.00 pm




---

**TORINO'S APPOINTMENTS**


---


**WEDNESDAY, MAY 4, 2011**
**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Press and official followers' accreditations: 3.00 pm - 7.00 pm
- Radio-Giro Control

**REGGIA DI VENARIA REALE / CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

Secretariat: 3.00 pm - 7.00 pm  
Press room (phones and fax): 3.00 pm - 8.00 pm

**THURSDAY, MAY 5, 2011**
**VENARIA REALE SCUOLA DE AMICIS / PIAZZA VITTORIO VENETO**

- Press and official followers' accreditations: 10.00 am - 1.00 pm and 2.00 pm - 7.00 pm
- Radio-Giro Control
- Sporting groups' accreditations: 10.00 am - 12.00 pm

**REGGIA DI VENARIA REALE / CENTRO CONSERVAZIONE RESTAURO**

- Secretariat: 10.00 am - 7.00 pm
- Team's Press Officer meeting: 11.00 am
- Press room (Phones and fax): 10.00 am - 8.00 pm



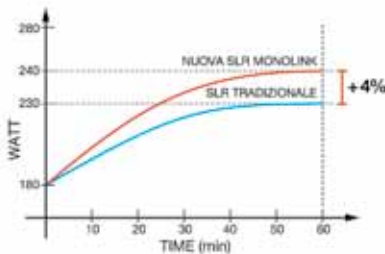
# SLR MONOLINK FRICTION FREE™: LA SELLA SI È RIFATTA IL NASO.



## La nuova SLR Monolink Friction Free™

Aumenta i benefici in termini di comfort e prestazioni riducendo l'attrito tra interno coscia e fianco della sella.

## La SLR tradizionale



## Performance +4% Friction Free™ design

Il risparmio energetico può arrivare fino a 0,7 W per pedalata, cioè 70 W/min\*. Questa differenza equivale, in velocità, a 22 cm/sec (incremento di prestazioni +4%) e assicura un'ulteriore riduzione dell'energia necessaria negli ultimi 20° di movimento della gamba prima del raggiungimento del punto morto inferiore.



A volte pochi istanti decidono una gara, a noi sono bastati pochi millimetri per vincere la nostra con Friction Free™, il nuovo design rivoluzionario creato per esaltare sempre di più le tue prestazioni riducendo l'attrito tra coscia e sella. Cosa aspetti? È arrivato il momento di vincere anche la tua sfida.

Servizio cortesia: +39 0423 54 13 13 - welcome@selleitalia.com

**selle**  
**ITALIA®**

Saddles for winners since 1897



  
**Giro d'Italia**

07/05/2011

---

**TAPPA**

**1**

---



▶ **VENARIA REALE**

▶ **TORINO (TTT)**

---

▶ **19,3 km**



Incastonata tra le Alpi e le colline, Torino colpisce per l'eleganza geometrica dei suoi spazi, frutto di un'espansione urbanistica fedele al reticolo viario ortogonale del *castrum* romano. Il monumento simbolo della città, la Mole Antonelliana, ospita il Museo Nazionale del Cinema ma il patrimonio artistico e culturale è completato dal Museo di Antichità, il Museo d'Arte Orientale (MAO), il Museo delle Antichità Egizie, il secondo al mondo per importanza dopo quello del Cairo, il GAM-Galleria d'Arte Moderna Contemporanea, il Castello Rivoli – Museo d'Arte contemporanea e le Fondazioni Sandretto Re Rebaudengo e Merz. Il tratto distintivo architettonico è il barocco, che trionfa nelle piazze del centro, nelle chiese, nelle linee juvarriane della facciata di Palazzo Madama, nel Palazzo Carignano, dove nacque Vittorio Emanuele II. Proprio a Palazzo Carignano ha sede il Museo del Risorgimento - le cui 30 sale sono state riallestite per le celebrazioni dei 150 anni dell'Unità - e dal 17 marzo, al piano nobile di Palazzo Madama, è possibile ammirare la fedele ricostruzione della sala-anfiteatro che fu sede del Primo Senato d'Italia, mentre al piano terra è visitabile il MuseoTorino: uno straordinario viaggio del tempo alla scoperta di Torino, dalla preistoria ai giorni nostri. Il Risorgimento rivive in ogni angolo del centro, a partire dai locali storici come il caffè Fiorio e il ristorante del Cambio. Da segnalare la recente apertura della nuova sede espositiva delle Officine Grandi Riparazioni, una delle principali testimonianze della storia industriale torinese assieme al Lingotto.

*Set between Alps and hills, Torino impresses for the geometrical elegance of its spaces, born of a zoning development faithful to the orthogonal road network of the Roman castrum. The symbol monument of town, the Mole Antonelliana, hosts the Museo Nazionale del Cinema (National Cinema Museum) but the cultural and artistic heritage is completed by the Museo di Antichità (Museum of Antiques), the Museo d'Arte Orientale (MAO) (Museum of Oriental Art), the Museo delle Antichità Egizie (Museum of Egyptian Antiques), the second most important one after the one hosted in Cairo, the GAM-Galleria d'Arte Moderna Contemporanea (Modern Art Gallery), il Castello Rivoli (Rivoli Castle) – Museo d'Arte contemporanea and the Fondazioni Sandretto Re Rebaudengo and Merz. The architectural distinguishing mark is the Baroque, which triumphs in the downtown squares, in the churches, in the Juvarra style of the façade of Palazzo Madama, in Palazzo Carignano, where Victor Emmanuel II was born. And it is exactly in the Palazzo Carignano that the Museo del Risorgimento has its seat – which 30 rooms have been re-prepared for the celebrations of the 150th anniversary of the Italian Unification – and from March 17 onwards, at the first floor of Palazzo Madama, visitors can admire the faithful reconstruction of the amphitheater which hosted the first Italian Senate, while the ground floor hosts the MuseoTorino: an extraordinary journey through time discovering Torino, from prehistory to nowadays. The Risorgimento revives in each corner of the center of town, starting from historical places such as the caffè Fiorio and the ristorante del Cambio. Moreover, it is worth mentioning the opening of the new exhibition fairground of the Officine Grandi Riparazioni, one of the main tokens of Torino industrial history, together with the Lingotto.*



VENARIA REALE

## ESPERIENZA ITALIA E VENARIA REALE



Per il 150° anniversario dell'Unità nazionale Torino organizza "Esperienza Italia", nove mesi di mostre ed eventi per riflettere sul processo di unificazione e di costruzione dell'identità italiana. Due i cuori pulsanti di "Esperienza Italia": le Officine Grandi Riparazioni, a pochi passi dal centro storico, trasformate nell'Officina dell'Italia, un laboratorio dove ricostruire il passato - dall'unificazione nazionale a oggi - per proiettarsi verso il futuro. E il maestoso complesso barocco della Venaria, per l'occasione Reggia d'Italia, dove è possibile ammirare le grandi eccellenze italiane: l'arte, il gusto, la moda, il genio. 250 giorni di eventi, spettacoli, mostre, conferenze, saloni, raduni delle Associazioni d'Arma, concerti, grandi appuntamenti sportivi, incontri e manifestazioni per celebrare a Torino e in Piemonte i primi 150 anni di Unità Nazionale. Per informazioni e prenotazioni [www.italia150.it](http://www.italia150.it)

*On the occasion of the 150th anniversary of the Italian Unification Torino organizes "Esperienza Italia" ("Italian Experience"), nine months of exhibitions and events to think over the process of unification and of construction of the Italian identity. Two beating hearts within "Esperienza Italia": Officine Grandi Riparazioni, a few steps from the historical centre, transformed in Officina dell'Italia, a laboratory where to rebuilt the past – from national unification to nowadays – to cast one's mind into the future; and the magnificent Baroque complex of Venaria, "Reggia d'Italia" (Italian Royal Palace) for the occasion, where visitors can admire Italian excellences: art, taste, fashion, genius. 250 days of events, shows, exhibitions, conferences, meetings of the Carabinieri Corps, concerts, important sport events to celebrate in Torino and in Piemonte the first 150 years from Italian Unification. Information and reservations: [www.italia150.it](http://www.italia150.it)*

VENARIA REALE/  
TORINO (TTT)

▶ h. 16:15/4.15 pm

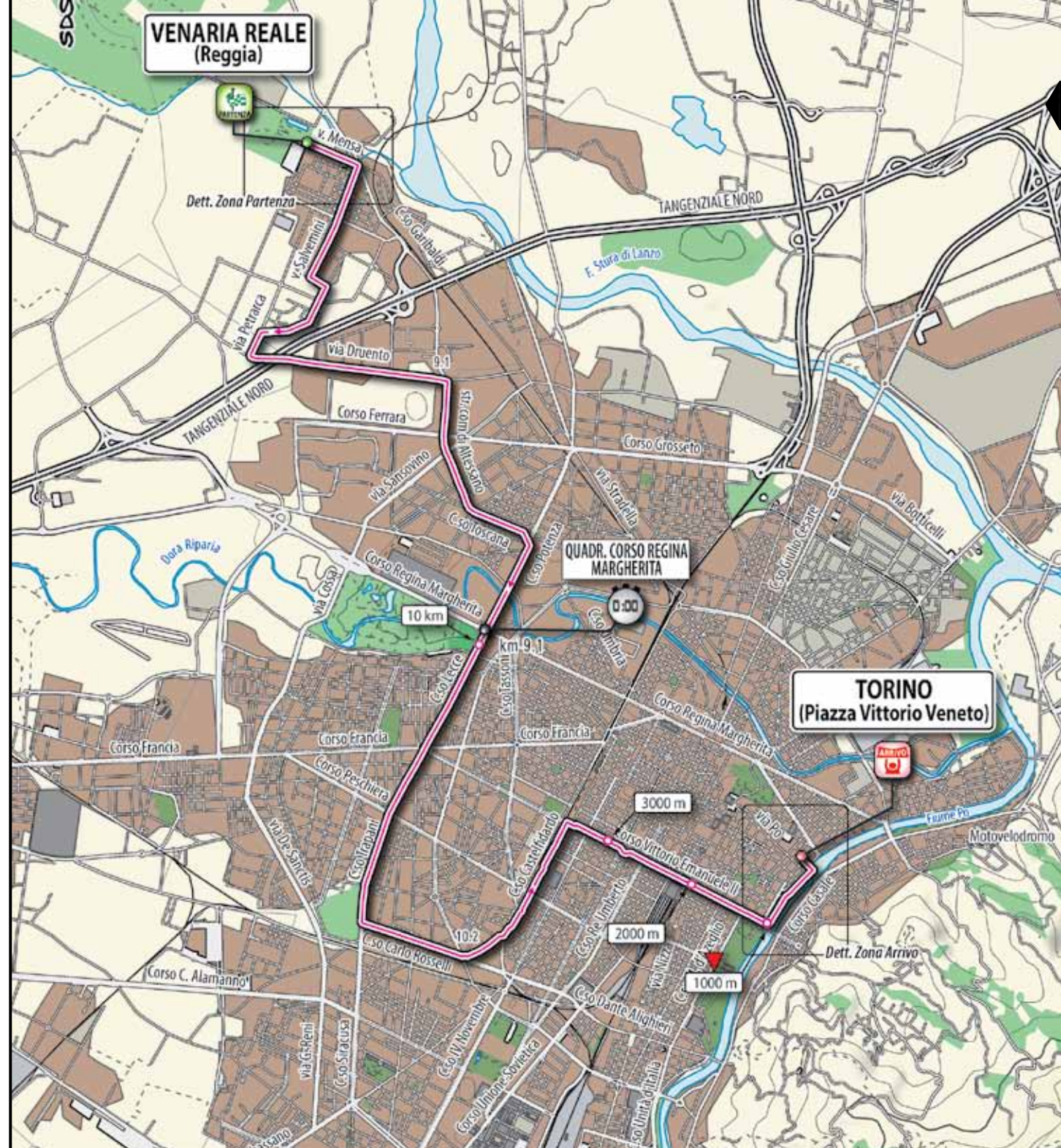
▶ 19,3 km

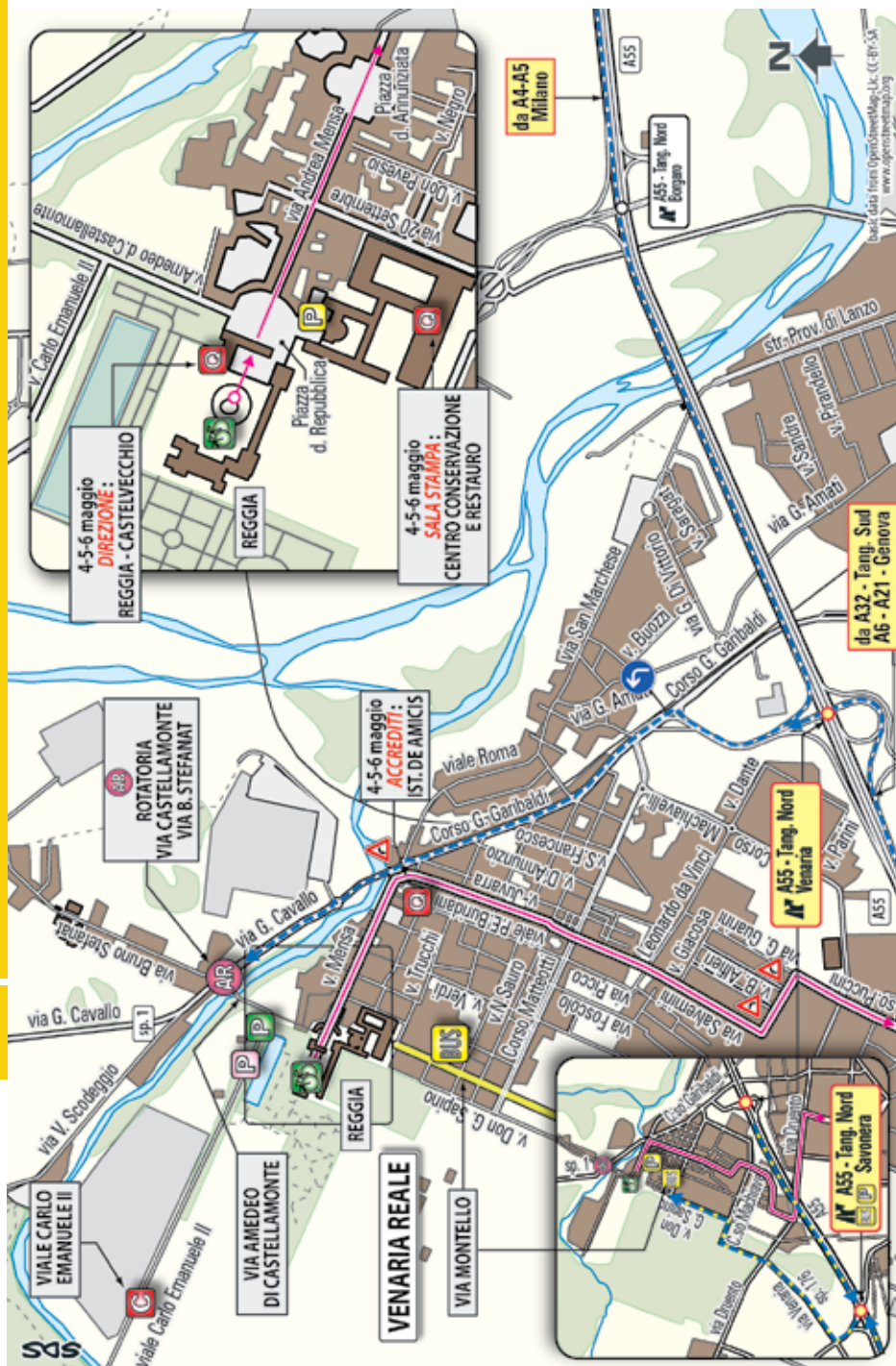


Partenza prima squadra  
Start first team  
Reggia di Venaria  
ore 16.15



Arrivo ultima squadra  
Finish last team  
Piazza Vittorio Veneto  
ore 17.45





Accesso ritrovo/Access to the start place  
SP1 Rotonda Intersezione  
Via Castelmonte - Via Bruno Stefanat



Ritrovo di partenza  
Start meeting point  
Reggia di Venaria  
ore 14.45

Partenza prima squadra  
Start first team  
ore 16.15



Tracciato che si snoda lungo vialoni larghi e rettilinei all'interno dell'area metropolitana di Torino. Partenza all'interno delle Reggia di Venaria Reale. Primi 500 m sul lastricato rettilineo di via Mensa per poi cominciare la sequenza di rettifili cittadini. Nell'abitato di Venaria da segnalare il passaggio di diverse rotonde. Quasi 5 km completamente rettilinei, ma in continuo saliscendi portano verso i quartieri sud di Torino con, all'incrocio con Corso Regina Margherita, il punto di cronometraggio intermedio (km 9.1). Solo 2 curve (e alcune semicurve in rotonda) portano al lungo rettifilo di Corso Vittorio Emanuele II da cui si accede all'ultimo km. Da segnalare alcuni attraversamenti di tramvie.

*An itinerary which winds up along the wide and straight avenues within the Torino town area. Starting line inside the Reggia di Venaria Reale. First 500 meters on the rectilinear paved path of via Mensa for then beginning the series of urban straight roads. In the township of Venaria it is worth mentioning the passing of several roundabouts. Almost 5 kilometers of entirely-straight road, but with continuous ups and downs lead to the southern districts of Torino with intermediate time recording place (km. 9.1) at the crossing with Corso Regina Margherita. Only 2 bends (and some half-bends at roundabouts) lead along the straight road of Corso Vittorio Emanuele II giving access to the last kilometer. Tramway crossings are worth being mentioned.*

## VENARIA REALE/TORINO (TTT)

19,3 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					51 hh.mm. ss.	53 hh.mm. ss.	55 hh.mm. ss.
	PROVINCIA DI TORINO						
255	VENARIA REALE Reggia - via Mensa	0,0	0,0	19,3	0.00.00	0.00.00	0.00.00
255	Piazza Vittorio Veneto ↖ via P.E. Buridani	0,7	0,7	18,6	0.00.49	0.00.48	0.00.46
260	via G. Salvemini ↑	0,9	1,6	17,7	0.01.53	0.01.49	0.01.45
260	Via Guarini ↖	0,7	2,3	17,0	0.02.42	0.02.36	0.02.31
262	Corso Puccini ↑	0,2	2,5	16,8	0.02.56	0.02.50	0.02.44
268	via Petrarca ↖	0,8	3,3	16,0	0.03.53	0.03.44	0.03.36
270	via Druento ↖	0,3	3,6	15,7	0.04.14	0.04.05	0.03.56
257	Str. Com di Altessano ↖	2,2	5,8	13,5	0.06.49	0.06.34	0.06.20
257	Quadr. Corso Grosseto ↑ Str. Com. di Alessano	0,6	6,4	12,9	0.07.32	0.07.15	0.06.59
250	Corso Toscana ↖	0,8	7,2	12,1	0.08.28	0.08.09	0.07.51
249	Largo Toscana ↖ Corso Potenza	0,8	8,0	11,3	0.09.25	0.09.03	0.08.44
0.00	<b>241</b> <b>Quadr. C.so Regina Margherita</b> <b>↑ Cronometraggio - Corso Lecce</b>	<b>1,1</b>	<b>9,1</b>	<b>10,2</b>	<b>0.10.42</b>	<b>0.10.18</b>	<b>0.09.56</b>
259	C.so Trapani ↑	1,5	10,6	8,7	0.12.28	0.12.00	0.11.34
260	C.so C. e N. Rosselli ↖	2,0	12,6	6,7	0.14.49	0.14.16	0.13.45
251	Piazza Marmolada ↖ C.so Lione	1,3	13,9	5,4	0.16.21	0.15.44	0.15.10
250	C.so Mediterraneo ↖	0,6	14,5	4,8	0.17.04	0.16.25	0.15.49
250	C.so Castelfidardo ↑	0,5	15,0	4,3	0.17.39	0.16.59	0.16.22
248	C.so V. Emanuele II ↖	0,8	15,8	3,5	0.18.35	0.17.53	0.17.14
240	Staz. Porta Nuova ↑	1,4	17,2	2,1	0.20.14	0.19.28	0.18.46
228	C.so Cairoli ↖	1,1	18,3	1,0	0.21.32	0.20.43	0.19.58
227	Lungo Po Armando Diaz ↑	0,5	18,8	0,5	0.22.07	0.21.17	0.20.31
229	<b>TORINO</b> <b>↑</b> <b>Piazza Vittorio Veneto</b>	<b>0,5</b>	<b>19,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0.22.42</b>	<b>0.21.51</b>	<b>0.21.03</b>

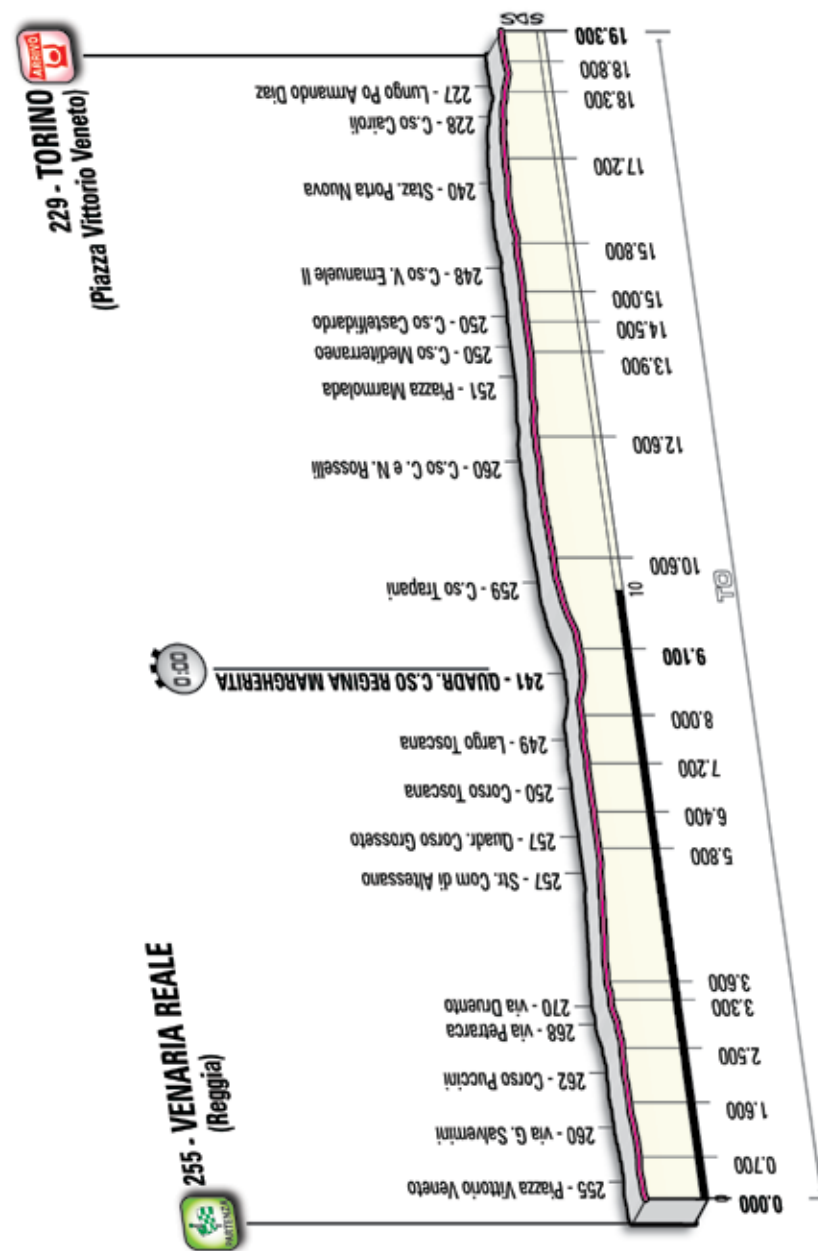
## NOTE

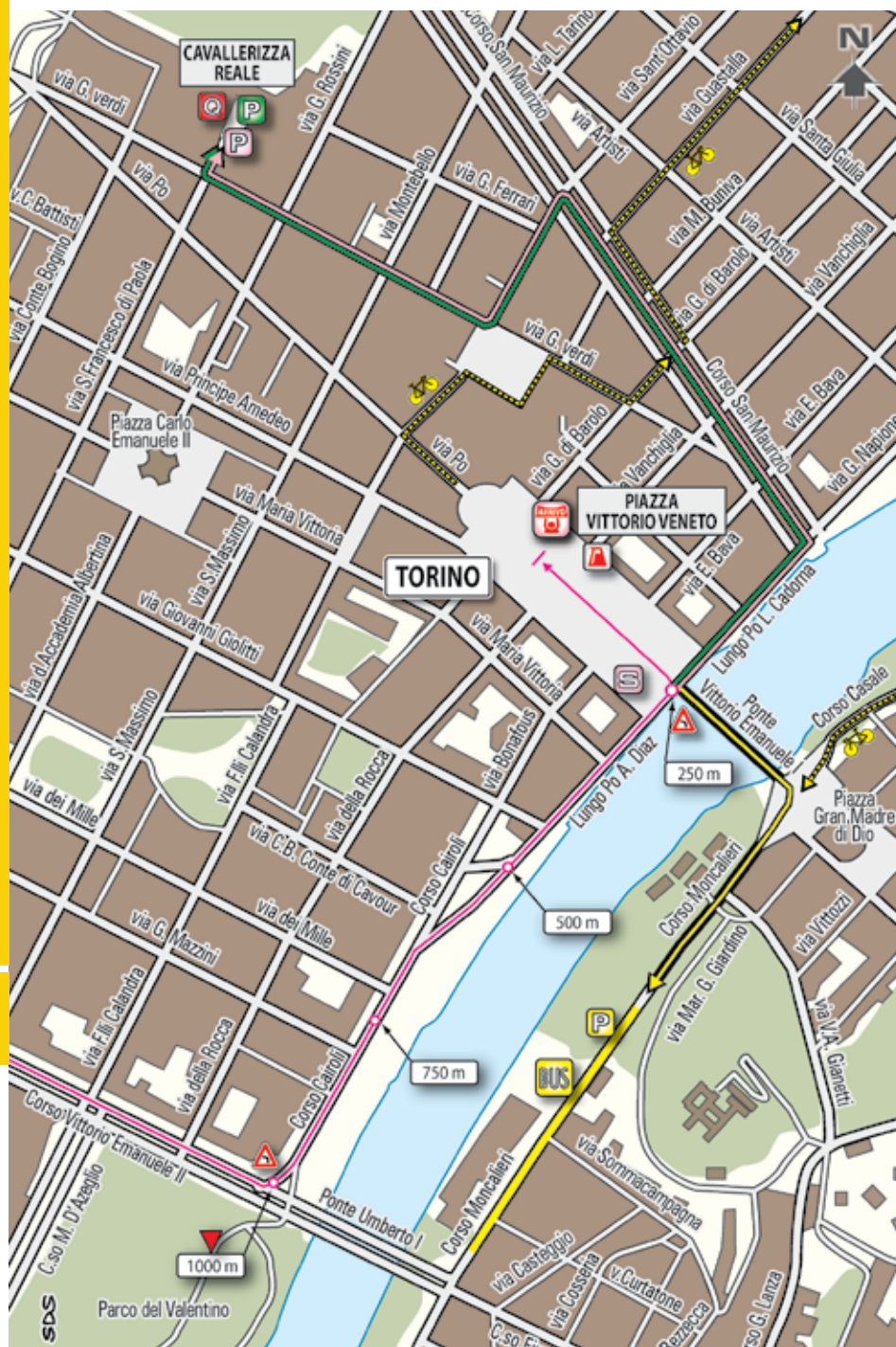
Partenza prima squadra/Start first team: ore 16.15

Arrivo ultima squadra/Finish last team: ore 17.45 circa

Rilevamento Cronometrico/Time recording place:

km 9.1 - Quadr. C.so Potenza - C.so Regina Margherita





Arrivo ultima squadra  
Finish last team  
Piazza Vittorio Veneto  
ore 17.45 circa



Quartierappa/Race Headquarter  
Torino – Cavallerizza Reale  
via Verdi, 9  
(600 m dopo l'arrivo lato dx)  
(600 m after the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza Vittorio Veneto  
ore 12.00 - 18.30



Ultimo chilometro lungo il Po dapprima in leggerissima discesa poi in piano fino alla svolta verso sinistra che immette in Piazza Vittorio Veneto in leggera salita. Linea di arrivo su asfalto di 250 m larga 5 m

*Last kilometer along the Po river, first slightly descending then flat until a left turn which leads into Piazza Vittorio Veneto with light ascent. Final stretch on a 250 m long and 5 m wide asphalt road.*

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

**MARZO - NOVEMBRE**

# A TORINO SCOPRI L'ITALIA



**A TORINO, ALLA REGGIA DI VENARIA, ALLE OFFICINE GRANDI RIPARAZIONI  
LE MOSTRE E GLI EVENTI CHE FARANNO STORIA**

**www.italia150.it • Prenotazioni: +39 0114992333 • www.lavenaria.it**



**Giro d'Italia**

08/05/2011

---

**TAPPA**  
**2**

---



▶ **ALBA**

▶ **PARMA**

---

▶ **244 km**



Alba è capoluogo delle Langhe, una terra rinomata per le bellezze del paesaggio, costellato di vigne, torri e castelli, e per l'eccellente enogastronomia. Questo è il regno dei grandi vini, dal Barolo al Dolcetto, dal Barbaresco allo Spumante. Ma re indiscusso della cucina locale è il tartufo e il più pregiato è quello bianco di Alba. Un tempo detta 'città delle cento torri', tre delle quali ancora visibili, Alba ha un centro storico medievale ben conservato, con vie strette e tortuose. In piazza Duomo si visita la **Cattedrale di San Lorenzo**, rifatta nel '400 in stile gotico-lombardo su un preesistente edificio romanico, poi si imbecca via Cavour, con portici e dimore patrizie, per ammirare la **Torre astesiana**, una delle tre superstiti, e la **Loggia dei Mercanti**. Meritano una piccola deviazione Serralunga d'Alba, incantevole borgo aggrappato al suo castello dove è nato il Barolo Chinato (vino digestivo a base di erbe), e il **Castello di Grinzane Cavour**, appartenente alla famiglia di Camillo Benso conte di Cavour.

*Alba is the capital of the Langhe, a land renowned for the beauties of its landscape, studded with vineyards, towers and castle and for its excellent food and wine products. This is the kingdom of great wines, from Barolo to Dolcetto, from Barbaresco to Spumante. However, the undisputed king of local cuisine is the truffle, and the most precious is the white truffle of Alba. Aforetime, Alba was known as the "one hundred towers" town, out of which three are still visible nowadays. Alba has a well preserved medieval old town, with narrow and winding roads. When in Piazza Duomo a visit should be paid to the **Cattedrale di San Lorenzo**, rebuilt in the fifteenth century in Gothic-Lombard style on a pre-existing Romanic building, then a walk leads to via Cavour, with arcades and patrician residences, to admire the Torre Astesiana, one of the three remaining towers and the **Loggia dei Mercanti**. Other locations are worth a small deviation: Serralunga d'Alba, an enchanting small village entrenched to its castle where the Barolo Chinato (a digestive wine aromatized with herbs) was created, and the **Castello di Grinzane Cavour**, which belongs to the family of Camillo Benso count of Cavour.*

## PARMA

Parma è nota per le eleganti piazze, disegnate da palazzi signorili e antiche chiese, i teatri della musica, i romantici giardini. Ma anche per la cordialità dei suoi abitanti e l'ottimo cibo che si gusta nelle trattorie storiche della città. In poche centinaia di metri si concentrano tesori artistici e architettonici. Come il **Duomo** che, insieme al **Battistero** a pianta ottagonale in marmo rosa e



ALBA

### ALBA

*Fino all'8 maggio presso la Chiesa di San Giuseppe, piazzetta Vernazza 5, Bici in mostra: esposizione dei cimeli dei grandi campioni del ciclismo [www.albaeventi.com](http://www.albaeventi.com). Dall'8 ottobre al 13 novembre Fiera internazionale del tartufo bianco di Alba [www.fieradel-tartufo.org](http://www.fieradel-tartufo.org)*

### PARMA

*Dal 13 al 15 di maggio, alla Fiera Italia Invita "Herbarium", 5° Forum della creatività tessile, [www.italia-invita.it](http://www.italia-invita.it). Dal 21 al 22 maggio, al Parco di Villa Malenchini, Carignano (Pr), De Gustibus, mostra mercato dei piaceri gastronomici italiani con degustazioni, incontri, visite guidate, [www.degustibus.parma.it](http://www.degustibus.parma.it). Fino al 6 giugno, invece, alla Casa della Musica, Piazzale San Francesco 1, Verso Traiettorie, rassegna di Musica contemporanea, [www.fondazione-prometeo.org](http://www.fondazione-prometeo.org)*

bianco, è uno dei capolavori del Romanico padano (XII sec.). A pochi metri, la **Chiesa di San Giovanni Evangelista**, riccamente affrescata. Non lontano è la **Camera di San Paolo**, affrescata dal Correggio con una suggestiva allegoria della vita, e la chiesa della **Madonna della Steccata** con un magnifico ciclo decorativo del Parmigianino. Basta attraversare la strada per incontrare il **Teatro Regio**, che accolse i successi di Giuseppe Verdi, e il grandioso **Palazzo della Pilotta**, che oggi ospita la **Galleria Nazionale** e il **Teatro Farnese**. Oltrepassato il torrente, ecco il **Parco Ducale** dove sostare fra piante secolari, laghetto e sculture.

*Parma is known for its well-designed squares, outlined by elegant buildings and ancient churches, music theatres and romantic gardens. Parma is also known for the friendliness of its citizens and for the excellent food served in the historical small restaurants in town. Artistic and architectural treasures are concentrated in few hundred meters. Such as the **Duomo** which, together with the **Battistero** – with an octagonal plan in pink and white marble – is one of the masterpieces of the Romanesque Pagan (12th century). At a few meter stands the sumptuously frescoed **Chiesa di San Giovanni Evangelista**. Not far from there visitors can see the **Camera di San Paolo**, frescoed by Correggio with a picturesque allegory of life, and the **Madonna della Steccata** church with a superb ornamental cycle of the Parmigianino. Just across the road stands the **Teatro Regio**, which hosted Giuseppe Verdi's successes and the magnificent **Palazzo della Pilotta**, which nowadays hosts the **Galleria Nazionale** and the **Teatro Farnese**. After having crossed the torrent **Parco Ducale** stands out, where visitors can stop among age-old plants, a small lake and sculptures.*



ALBA/  
PARMA

▶ h. 11:10/11.10 cm

▶ 244 km

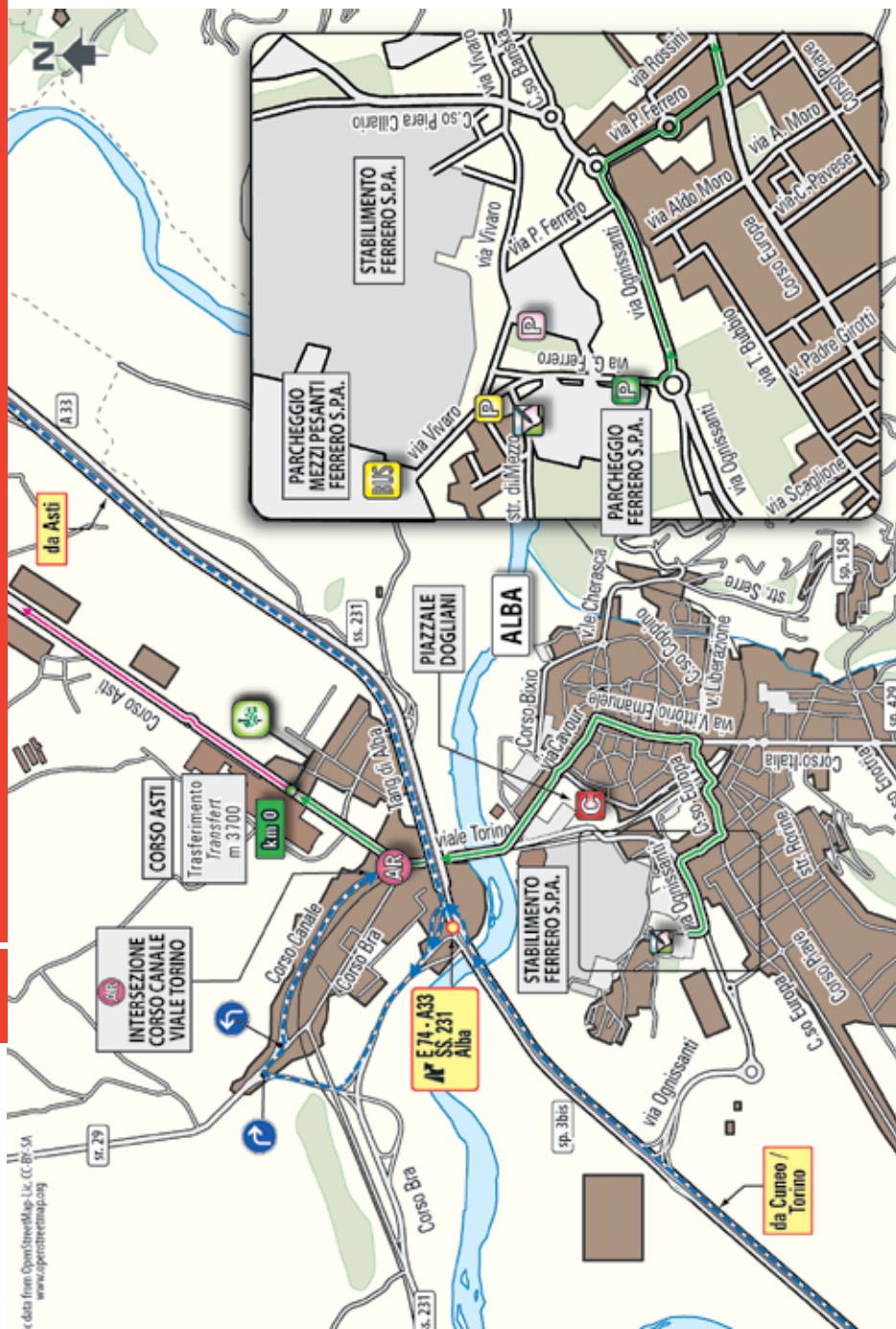


Km 0/Actual start  
Corso Asti – SS 231  
(trasferimento m 3.700)  
ore 11.10



Arrivo/Finish  
Stradone Martiri  
della Libertà  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Intersezione Corso Canale  
Viale Torino



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Via Giovanni Ferrero  
ore 9.40



Km 0/Actual start  
Corso Asti – SS 231  
(trasferimento m 3.700)  
ore 11.10

Foglio firma/Signature check  
ore 9.40 – ore 10.55

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.00

### IL GIRO RICORDA PIETRO FERRERO

Alla partenza della tappa Alba-Parma sarà ricordato Pietro Ferrero, figlio del fondatore della Casa dolciaria, recentemente scomparso.



Tappa sostanzialmente pianeggiante attraverso la pianura Padana con una breve parte nervosa nei dintorni di Salsomaggiore Terme. Si percorrono strade statali con tracciato sostanzialmente rettilineo fino a Fidenza dove la corsa svolta verso Salsomaggiore Terme (TV km 202.6). Si affrontano quindi di seguito due brevi salite collinari con culmine a Castello di Tabiano (GPM 4a 315 m - km 210.4). La discesa, articolata e a tratti tecnica, porta a Noceto dove, superato Ponte Taro, ci si immette nella ss. 9 Emilia che conduce, diritta, a Parma. Rifornimento fisso a Casteggio (km 109-112)

*Essentially flat stage, across the Pianura Padana, with a short "tense" part in the outskirts of Salsomaggiore Terme. The route winds along main roads with a substantially straight route until Fidenza where the race turns towards Salsomaggiore Terme (intermediate sprint km 202.6). Then there are two short uphill climbs with the peak in Castello di Tabiano (4th category KOM, 315 m - km 210.4). The descent, complex and sometimes technical, leads to Noceto where, after passing the Taro Bridge, the riders get into the Emilia main road no. 9 which leads directly to Parma. Feed zone in Casteggio (km 109-112)*

## ALBA/PARMA


244 km


ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					38 hh.mm. ss.	40 hh.mm. ss.	42 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI CUNEO</b>							
	km 0 - Corso Asti- ss. 231						
165	ALBA	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244,0</b>	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>
155	Canove ↑	8,3	8,3	235,7	11.23	11.22	11.21
<b>PROVINCIA DI ASTI</b>							
130	Bv. per Isola d'Asti ↗ via Roveri	9,6	17,9	226,1	11.38	11.36	11.35
153	Isola d'Asti ↖ ss. 456	1,1	19,0	225,0	11.40	11.38	11.37
163	Tiglione ↑ sp. 3	3,3	22,3	221,7	11.45	11.43	11.41
221	Montegrosso d'Asti ↑ sp. 39	2,7	25,0	219,0	11.49	11.47	11.45
271	Croce ↑	1,3	26,3	217,7	11.51	11.49	11.47
183	Rocca d'Arazzo ↑	6,2	32,5	211,5	12.01	11.58	11.56
111	Castello d'Annone ↖ via Roma via A. Novello - ss. 10-	3,6	36,1	207,9	12.07	12.04	12.01
<b>PROVINCIA DI ALESSANDRIA</b>							
119	Quattordio ↑ via Mazzini - ss. 10	7,7	43,8	200,2	12.19	12.15	12.12
111	Felizzano ↑	2,6	46,4	197,6	12.23	12.19	12.16
102	Solero ↑ via G. di Vittorio	6,1	52,5	191,5	12.32	12.28	12.25
99	Bivio San Michele ↗ ss. 10 Spalto Borgoglio-	6,1	58,6	185,4	12.42	12.37	12.33
100	Alessandria ↑ Spalto Gamondio	2,8	61,4	182,6	12.46	12.42	12.37
95	Spinetta Marengo ↑ circonvallazione	5,7	67,1	176,9	12.55	12.50	12.45
101	Bv. per Tortona ↖ ss. 10	2,3	69,4	174,6	12.59	12.54	12.49
112	San Giuliano Vecchio ↑	5,3	74,7	169,3	13.07	13.02	12.56
120	Tortona ↖ Romita C.so Cavour-C.so	7,9	82,6	161,4	13.20	13.13	13.08
104	Pontecurone ↑ Circonvallazione	9,6	92,2	151,8	13.35	13.28	13.21
<b>PROVINCIA DI PAVIA</b>							
99	Voghera ↑ via Rosselli - via Emilia Montebello della	7,1	99,3	144,7	13.46	13.38	13.31
91	Battaglia ↑ via Ing. Mazza	7,9	107,2	136,8	13.59	13.50	13.43
	<b>90 Casteggio ↑ via Torino</b>	<b>1,9</b>	<b>109,1</b>	<b>134,9</b>	<b>14.02</b>	<b>13.53</b>	<b>13.45</b>
90	Fumo ↑	3,2	112,3	131,7	14.07	13.58	13.50
78	Santa Giuletta ↑	2,3	114,6	129,4	14.10	14.01	13.53
88	Broni ↑ Via Emilia	7,0	121,6	122,4	14.22	14.12	14.03
99	Stradella ↑ Corso 28 Aprile	3,6	125,2	118,8	14.27	14.17	14.08
99	Cardazzo ↑ via Fabbrica	6,7	131,9	112,1	14.38	14.27	14.18

<b>PROVINCIA DI PIACENZA</b>							
72	Castel San Giovanni ↑ C.so Matteotti	5,1	137,0	107,0	14.46	14.35	14.25
64	Rottofreno ↑	8,8	145,8	98,2	15.00	14.48	14.38
61	San Nicolò a Trebbia ↑	4,6	150,4	93,6	15.07	14.55	14.44
60	Piacenza ↑ stradone Farnese - ss. 9	6,7	157,1	86,9	15.18	15.05	14.54
66	Pontenure ↑	9,8	166,9	77,1	15.33	15.20	15.08
67	Roveleto ↑	6,7	173,6	70,4	15.44	15.30	15.18
80	Fiorenzuola d'Arda ↑ viale Matteotti	5,7	179,3	64,7	15.53	15.38	15.26
80	Alseno ↑ ss. 9	6,5	185,8	58,2	16.03	15.48	15.35
<b>PROVINCIA DI PARMA</b>							
77	Fidenza ↗ SP359	8,3	194,1	49,9	16.16	16.01	15.47
	<b>156 Salsomaggiore Terme</b> ↖ viale Matteotti	<b>8,5</b>	<b>202,6</b>	<b>41,4</b>	<b>16.29</b>	<b>16.13</b>	<b>15.59</b>
144	Bagni di Tabiano ↗ Viale delle Terme	4,8	207,4	36,6	16.37	16.21	16.06
	<b>315 Tabiano Castello</b> ↑	<b>3,0</b>	<b>210,4</b>	<b>33,6</b>	<b>16.42</b>	<b>16.25</b>	<b>16.10</b>
164	Costa Mezzana ↑	7,4	217,8	26,2	16.53	16.36	16.21
110	Inn. sp 357R ↖ sp. 357R	7,3	225,1	18,9	17.05	16.47	16.31
75	Noceto ↗ via 4 Novembre	3,8	228,9	15,1	17.11	16.53	16.37
63	Ponte Taro ↗ ss. 9	3,8	232,7	11,3	17.17	16.59	16.42
56	Crocetta ↑	7,1	239,8	4,2	17.28	17.09	16.52
55	Piazzale Santa Croce ↑ str. Massimo d'Azeglio	1,3	241,1	2,9	17.30	17.11	16.54
56	Str. della Repubblica ↑	0,8	241,9	2,1	17.31	17.12	16.55
<b>61</b>	<b>PARMA</b> ↑ <b>Strad. Mart. d. Libertà</b>	<b>2,1</b>	<b>244,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.35</b>	<b>17.16</b>	<b>16.58</b>


## NOTE

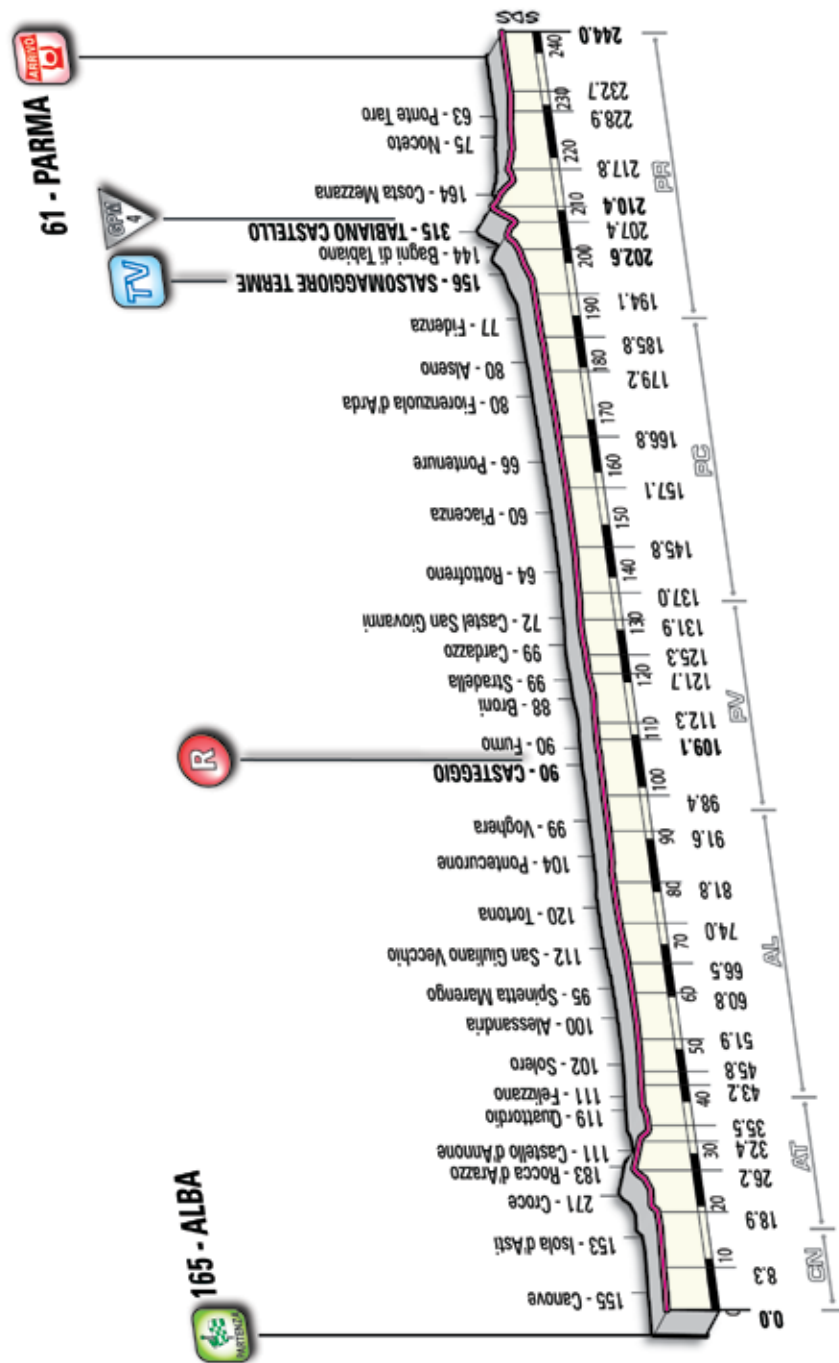
 Traguardo Volante/Intermediate sprint: Salsomaggiore Terme - viale Matteotti (km 202.6)

 Rifornimento/Feed zone: Casteggio - ss.10 (km 109-112)

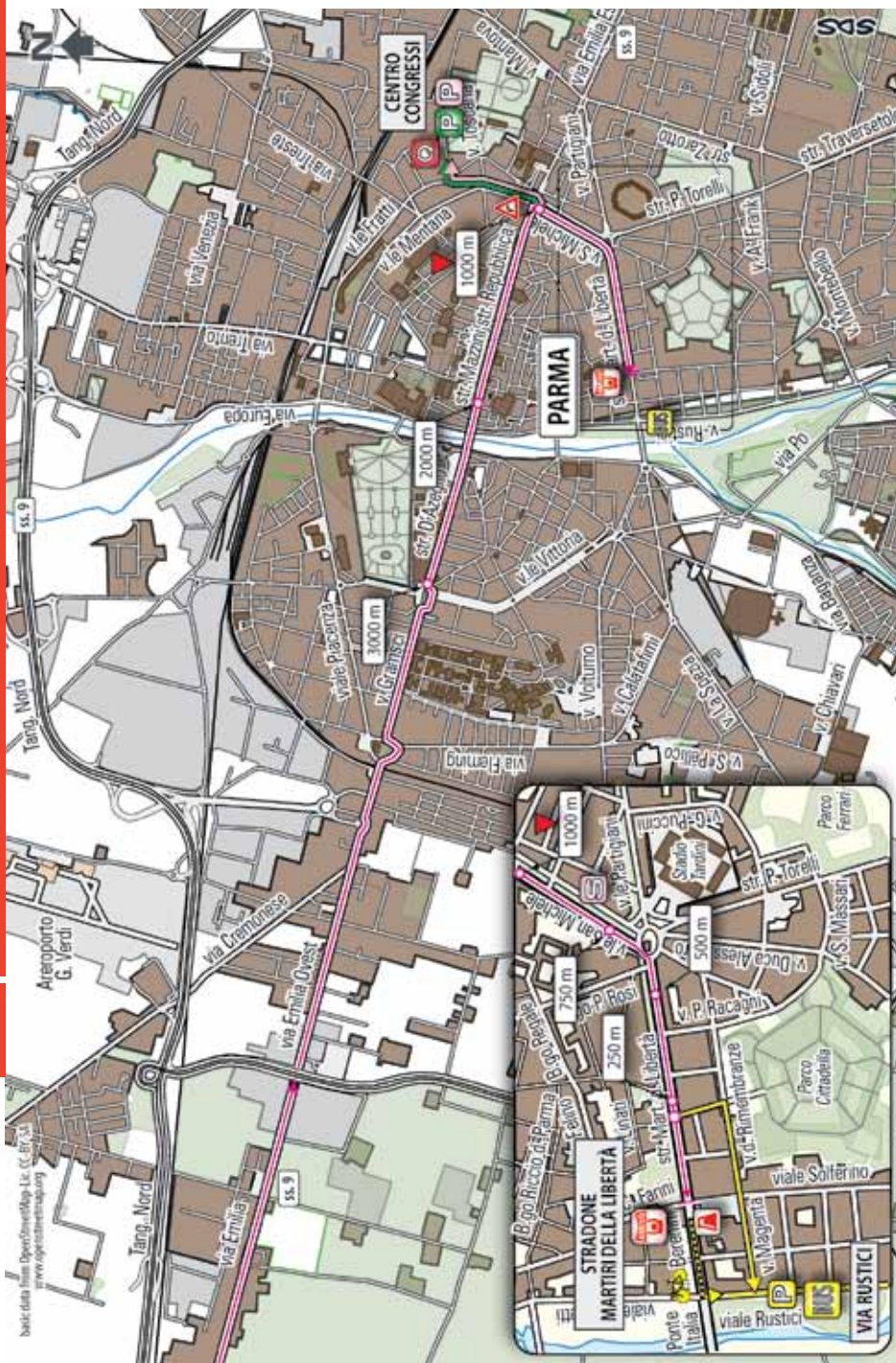
 GPM/KOM: Tabiano Castello- 4ª cat. (km 210.4)

 Galleria/Tunnel

 Passaggio a livello/Level crossing



La vittoria di Wouter Weylandt sul traguardo di Middelburg, nel 2010



Arrivo/Finish  
Stradone Martiri della Libertà  
ore 17.00 – 17.30



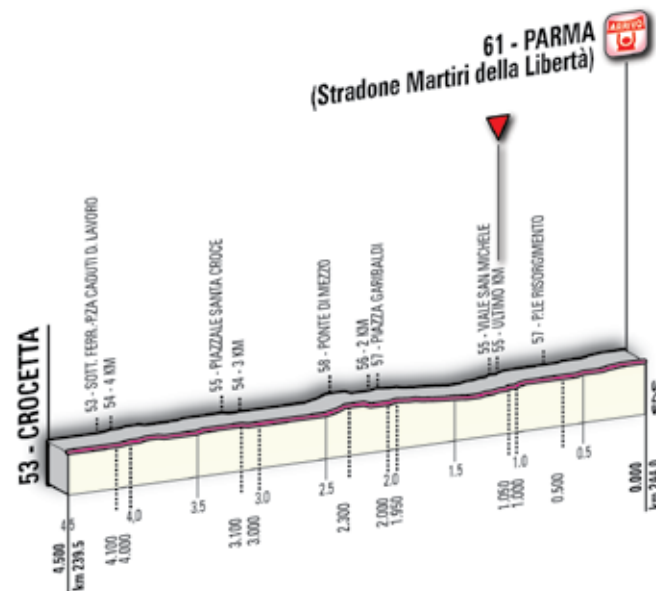
Quartiertappa/Race Headquarter  
Parma – Centro Congressi  
Via Toscana, 5  
(1.400 m prima dell'arrivo lato sx)  
(1.400 m before the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Viale Pier Maria Rossi  
ore 14.00 - 19.00



A tre chilometri dall'arrivo attraversamento del centro storico con pavimentazione in parte in porfido sempre per vie rettilinee con fondo un po' ondulato. Ultimo chilometro per vialoni larghi, rettilinei, ben pavimentati e raccordati da ampie curve o da rotonde. Retta di arrivo di 500 m larga 7.5 m su asfalto.

*With three kilometers to go, crossing of the historical center with road partially in porphyry; always along straight roads, with wavy road surface. Last kilometer along large and straight avenues, well paved and connected by wide bends or roundabouts. Final stretch on asphalt, length: 500 meters, width: 7.5 m.*



Pinarello è lieta di presentare  
la prima (ed unica) bicicletta al mondo  
con il nuovo gruppo elettronico Campagnolo:  
**DOGMA 60.1 Special Edition Giro d'Italia**

ThinkAsymmetric™

### DOGMA 60.1

ThinkAsymmetric™  
Carbon 60-8M/K Torayca®  
Nanocoil™ Technology  
EPS System  
ONDA FFX1™ Asymmetric  
DIAMOND™ Finishing



Magazine Best  
in Series 2012  
Bicycling 2012  
Bicycle of the Year (Specialist)



Magazine Best  
in Series 2012  
Bicycling 2012  
Bicycle of the Year (Specialist)



movistar

sky

PRO CYCLING



PINARELLO

Giro d'Italia

PARTNER UFFICIALE



Think  
Asymmetric

pinarello.com



  
**Giro d'Italia**

09/05/2011

---

**TAPPA**  
**3**

---



▶ **REGGIO EMILIA**

▶ **RAPALLO**

---

▶ **173 km**



Conosciuta come Città del Tricolore (fu scelto come vessillo della Repubblica Cispadana il 7 gennaio 1797), Reggio Emilia accoglie i visitatori con gli spettacolari **ponti di Calatrava**, visibili all'uscita autostradale. Nel centro storico, in piazza Prampolini, il **Duomo** (di stampo romanico poi rimaneggiato fra il XIV e XV sec.) è stato da poco restaurato e restituito all'antico splendore cromatico. Sulla stessa piazza si affaccia il **Municipio** con la sala settecentesca del Tricolore e il Museo dedicato alla storia della bandiera italiana. È vicino alla suggestiva piazza San Prospero, l'antica piazza delle Erbe, dove ancora oggi si tiene il mercato e dove si trova la **Basilica di San Prospero** con facciata barocca e torre campanaria a pianta ottagonale. Al suo interno si ammira un prezioso coro ligneo del '500. Da non perdere, la **Basilica della Beata Vergine della Ghiara** con il ciclo di affreschi di Ludovico Carracci e del Guercino. Fra i simboli della città anche il **Teatro Municipale** (1857).

*Known as the Town of the Tricolor (which has been selected as flag of the Cispadana Republic on January 7, 1797), Reggio Emilia welcomes visitors with the impressive Calatrava bridges, visible from the motorway exit. In old-town, in piazza Prampolini, the Duomo (in Romanic style, then restructured between the XIVth and the XVth century) has been recently restored and brought back to its chromatic glory. The Town Hall overlooks the same square with its Tricolor eighteenth-century hall and the Museum dedicated to the history of the Italian flag. Next to piazza San Prospero, visitors can see the ancient piazza delle Erbe, which still hosts the market and the Basilica di San Prospero with its baroque façade and with its octagonal plan bell tower. The Basilica hosts a precious wooden choir dating back to the sixteenth century. Among unmissable places the Basilica della Beata Vergine della Ghiara with a series of frescoes made by Ludovico Carracci and by the Guercino. The Teatro Municipale (1857) shall be counted among town symbols.*

## RAPALLO

Nei secoli passati i borghi marinari del Golfo del Tigullio erano noti per i loro ricamatori. Insieme all'arte del pizzo, che produsse raffinatissimi paramenti sacri, gonfaloni e stendardi, tessuti per gli abiti di gala e gli arredi delle case nobiliari, si sviluppò quella più domestica del merletto, da cui nacquero altri preziosi manufatti. Si possono ammirare a Rapallo, nelle sale del **Museo del Pizzo a tombolo e del Merletto**, ambientate a **Villa Tigullio**, all'interno del parco Casale. Ma la bella

## RAPALLO



**REGGIO EMILIA**  
Dal 6 maggio al 12 giugno di scena *Fotografia Europea 2011*, "Verde, bianco, rosso. Una fotografia dell'Italia", [www.fotografiaeuropea.it](http://www.fotografiaeuropea.it). Mentre dal 7 maggio fino al 25 settembre, presso la Collezione Marmotti, Via Fratelli Cervi 66, *Arte essenziale con opere di Karla Black, Gianni Caravaggio, Alice Cattaneo, Thea Djordjadze, Jason Dodge, Francesco Gennari, Ian Kiaer, Helen Mirra*, [www.collezionemarmotti.org](http://www.collezionemarmotti.org)

### RAPALLO

*A giugno spazio alla premiazione delle finaliste del XXVII Premio Letterario Nazionale per la donna scrittrice "Rapallo Carige" e, durante luglio e agosto, al Parco Casale, Teatro all'aperto di Villa Tigullio, Rapalodanza, Festival Internazionale del Balletto "Città di Rapallo"*, [www.comune.rapallo.ge.it](http://www.comune.rapallo.ge.it)

cittadina ligure è famosa soprattutto come meta vacanziera per il paesaggio, il clima mite tutto l'anno, le ville liberty, gli alberghi d'epoca e i caffè vetrati che punteggiano il **Lungomare Vittorio Veneto**, con palme e aiuole sempre fiorite. Sopra uno scoglio a mare si staglia il cinquecentesco **Castello**, sede di mostre temporanee. Merita una visita il **Museo Civico "Attilio e Cleofe Gaffoglio"** e il **Santuario Nostra Signora di Montallegro**, con interno settecentesco a una navata. Immerso nel parco e con vista mozzafiato sul golfo, si raggiunge in pochi minuti anche in funivia.

*In past centuries the small sea villages of the Golfo del Tigullio were known for their embroiderers. Together with the art of lace, which produced fine vestments, gonfalons and standards, fabrics for gala dresses and furnishing fabrics for the houses of the nobility, the course of time saw the development of the domestic bobbin lace, which gave origin to the precious artifacts that can be admired in Rapallo, in the rooms Museo del Pizzo a tombolo e del Merletto, hosted in Villa Tigullio, within the Casale park. However, the nice Ligurian town is famous, above all, as a holiday destination for its landscape, mild weather all the year round, the Art-Nouveau villas, period hotels and glass doors cafes which dot the Vittorio Veneto Promenade, with palms and always flowered flower-beds. Rapallo is also famous for its splendid Castle, constructed directly above the sea in the mid 16th century, which hosts temporary exhibitions. A visit should also be paid to the Museo Civico "Attilio e Cleofe Gaffoglio" and the Santuario Nostra Signora di Montallegro, with an eighteenth-century aisle interior. Immersed in the park with a breathtaking view on the gulf, the Sanctuary can be reached in a few minutes, also by cableway.*



REGGIO EMILIA/  
RAPALLO

▶ h. 12:55/12.55 pm  
▶ 173 km

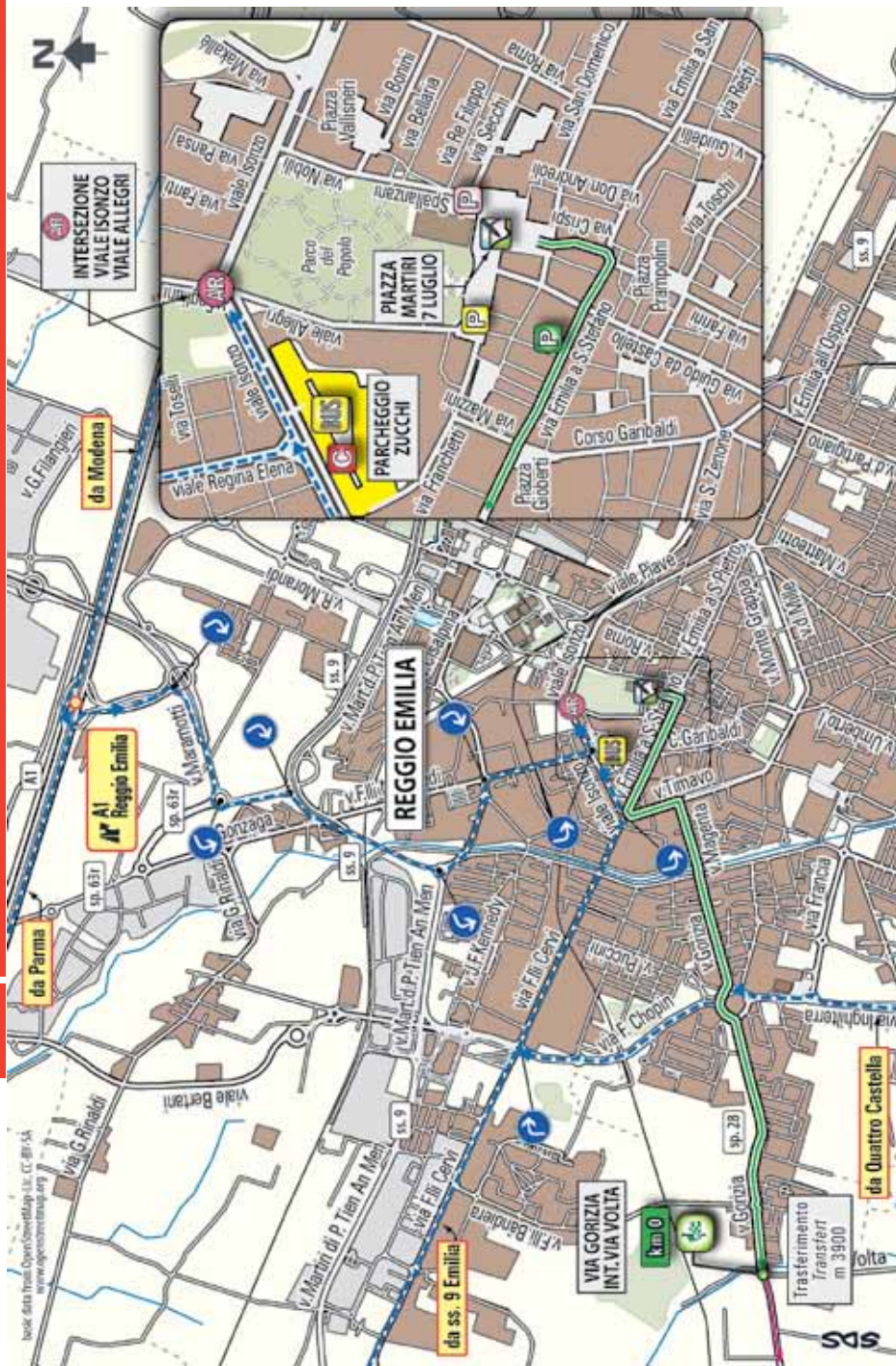


Km 0/Actual start  
Via Gorizia  
(trasferimento m 3.900)  
ore 12.55



Arrivo/Finish  
Lungomare Vittorio Veneto  
ore 17.00 - 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Viale Isonzo  
intersezione Viale Allegrì



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Martiri 7 Luglio  
ore 11.25

Km 0



Km 0/Actual start  
Via Gorizia  
(trasferimento m 3.900)  
ore 12.55

Foglio firma/Signature check  
ore 11.25 – ore 12.40

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 12.45

Tappa divisa in tre parti. L'avvicinamento all'Appennino pianeggiante o in leggera salita per i primi 120 km (dove è presente il rifornimento a Borgo Val di Taro km 90-93). Il passaggio dell'Appennino attraverso il Passo del Bocco (GPM 3a 957 m - km 133.3) di cui si segnala la discesa impegnativa fino a raggiungere la costa a Chiavari (TV km 160.1). Negli ultimi 13 km lungo la strada costiera si supera la salita della Madonna delle Grazie (GPM 4a 183 m - km 164.0) per giungere a Rapallo

Stage divided in three parts. The approach to the Apennines on flat or slightly ascending roads for the first 120 kilometers (where the feed zone is located in Borgo Val di Taro km 90-93). The passage of the Apennines through the Passo del Bocco (3rd category KOM, 957 m - km 133.3) where it is worth mentioning a difficult descent down to the coast in Chiavari (intermediate sprint km 160.1). In the last 13 kilometers along the coast road riders pass the Madonna delle Grazie climb (4th category KOM, 183 m - km 164.0) to then reach Rapallo

## REGGIO EMILIA/RAPALLO

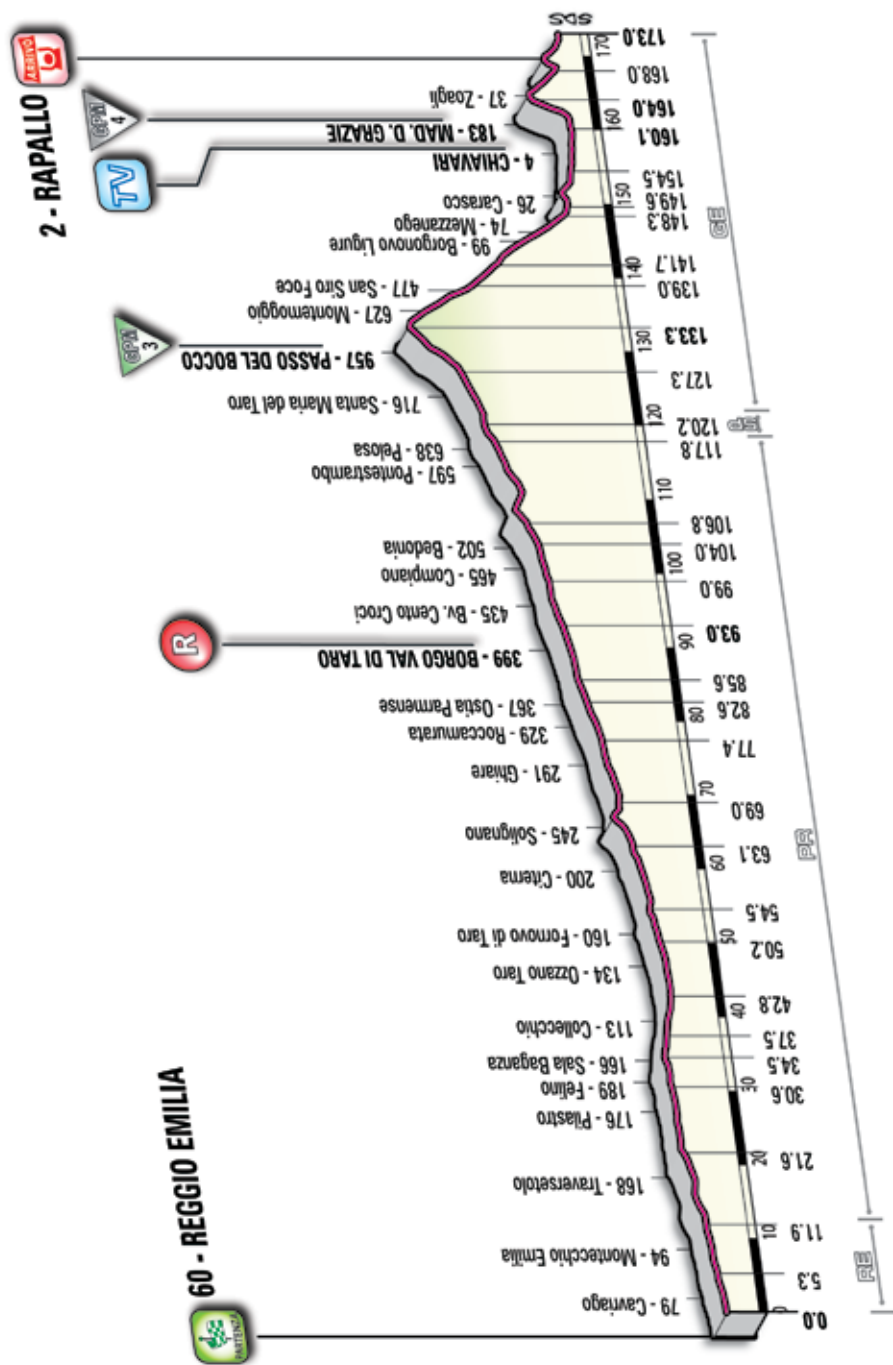
173 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					38 hh.mm. ss.	40 hh.mm. ss.	42 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</b>							
60	REGGIO EMILIA km 0 - v. Teggi	0,0	0,0	173,0	12.55	12.55	12.55
79	Cavriago ↑ via d. Repubblica	4,8	4,8	168,2	13.02	13.02	13.01
	PL. ↑						
94	Montecchio Emilia ↑ sp. 28	6,6	11,4	161,6	13.13	13.12	13.11
<b>PROVINCIA DI PARMA</b>							
114	Bv. per Traversetolo ↩ sp. 45 viale Giuseppe Verdi - sp. 513R	2,4	13,8	159,2	13.16	13.15	13.14
168	Traversetolo ↩ sp. 513R	7,3	21,1	151,9	13.28	13.26	13.25
166	Cantone Primo ↑	5,9	27,0	146,0	13.37	13.35	13.33
176	Pilastro ↑	3,6	30,6	142,4	13.43	13.40	13.38
189	Felino ↩ sp. 15	4,0	34,6	138,4	13.49	13.46	13.44
166	Sala Baganza ↩	2,9	37,5	135,5	13.54	13.51	13.48
151	Bv. per Collecchio ↩ Via Are	0,8	38,3	134,7	13.55	13.52	13.49
113	Collecchio ↩ via Spezia	4,5	42,8	130,2	14.02	13.59	13.56
116	Ponte Scodogna ↩ ss. 62	2,4	45,2	127,8	14.06	14.02	13.59
134	Ozzano Tarò ↑	5,0	50,2	122,8	14.14	14.10	14.06
160	Fornovo di Tarò ↑	4,4	54,6	118,4	14.21	14.16	14.13
152	Bv. per Borgo Val di Tarò ↩ sp. 308	1,5	56,1	116,9	14.23	14.19	14.15
200	Citerna ↑	7,0	63,1	109,9	14.34	14.29	14.25
245	Solignano ↑	5,9	69,0	104,0	14.43	14.38	14.33
263	Staz. di Valmozzola ↑	4,8	73,8	99,2	14.51	14.45	14.40
291	Ghiare ↑ sp. 308R	3,6	77,4	95,6	14.57	14.51	14.45
329	Roccamurata ↑	5,3	82,7	90,3	15.05	14.59	14.53
367	Ostia Parmense ↑	2,9	85,6	87,4	15.10	15.03	14.57
	n. 6 gallerie (m 417 -375-105-234- 241-100) ↑						
	<b>399</b> Borgo Val di Tarò ↑ sp. 523R	7,4	93,0	80,0	15.21	15.14	15.07
	435 Bv. Cento Croci ↩ sp. 3	6,0	99,0	74,0	15.31	15.23	15.16
	465 Compiano ↑	5,0	104,0	69,0	15.39	15.31	15.23
	502 Bedonia ↩	2,8	106,8	66,2	15.43	15.35	15.27
	597 Pontestrambo ↑	11,0	117,8	55,2	16.01	15.51	15.43

<b>PROVINCIA DI LA SPEZIA</b>							
638	Pelosa ↑	2,4	120,2	52,8	16.04	15.55	15.46
<b>PROVINCIA DI PARMA</b>							
716	Santa Maria del Tarò ↑	7,1	127,3	45,7	16.16	16.05	15.56
<b>PROVINCIA DI GENOVA</b>							
	<b>957</b> Passo del Bocco ↑ sp. 26bis	6,0	133,3	39,7	16.25	16.14	16.05
627	Montemoggio ↑	5,7	139,0	34,0	16.34	16.23	16.13
477	San Siro Foce ↑	2,7	141,7	31,3	16.38	16.27	16.17
99	Borgonovo Ligure ↩ sp. 586	6,6	148,3	24,7	16.49	16.37	16.26
74	Mezzanego ↑	1,4	149,7	23,3	16.51	16.39	16.28
26	Carasco ↩ sp. 225	4,8	154,5	18,5	16.58	16.46	16.35
	<b>4</b> Chiavari ↩ sp. 1 Aurelia	5,6	160,1	12,9	17.07	16.55	16.43
	galleria (m 235) ↑						
	<b>183</b> Mad. d. Grazie ↑	3,9	164,0	9,0	17.13	17.01	16.49
	n. 2 gallerie (m 30-30)						
37	Zoagli ↑	3,9	167,9	5,1	17.20	17.06	16.54
	galleria (m 344) ↑						
<b>2</b>	<b>RAPALLO</b> Lung. Vittorio Veneto	5,1	173,0	0,0	17.28	17.14	17.02

## NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: Chiavari-sp.1 Aurelia (km 160.1)
- Rifornimento/Feed zone: Borgo Val di Tarò - sp. 523R (km 90-93)
- GPM/KOM: Passo del Bocco - 3ª cat. (km 133.3); Madonna delle Grazie - 4ª cat. (km 164.0)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing



Il fotofinish della 12a tappa 2010:  
a Porto Recanati vince il campione  
italiano Filippo Pozzato.



Arrivo/Finish  
Lungomare Vittorio Veneto  
ore 17.00 – 17.30



Quartierappo/Race Headquarter  
Rapallo - Casa della Gioventù  
Via Lamarmora, 20  
(400 m di fianco all'arrivo, lato dx)  
(400 m next to the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza delle Nazioni  
ore 14.00 - 18.00



Ultimi km molto tecnici. L'avvicinamento a Rapallo lungo la strada Aurelia è prevalentemente in discesa con continui saliscendi e sequenze di curve e controcure fino ai 500 m dall'arrivo dove la strada diventa pianeggiante. Ai 500 m si segnala un restringimento della carreggiata che una volta superato immette nel lungomare. Fino ai 150 m si percorre un'ampia curva che conduce al rettilineo finale. Il rettilineo di arrivo misura 150 m, larghezza 7.30 m in porfido.

*The last kilometers are very technical. The approach to Rapallo along the Aurelia road is mainly in descent with continuous ups and downs and series of bends and counterbends until 500 meters before the finish where the road becomes flat. When reaching the last 500 meters it is worth noting a narrowing of the road that, once passed, leads to the sea front. Up to 150 meters there is a wide bend which leads to the 150 m long and 7.30 m wide final stretch with a porphyry paved road.*



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



YETI. IL SUV COMPATTO  
ANCHE NELLE EMISSIONI.



ŠKODA Yeti, il primo SUV che unisce l'anima Off Road allo stile Urban. Prova il cambio automatico DSG da oggi anche sulla trazione 4x4 e il nuovo motore 1.6 TDI Common Rail GreenLine.

Qualità e tecnologia del Gruppo Volkswagen.

**Da 16.190 Euro\*.**

Scopri Solution, il noleggio a lungo termine di Škoda, e le soluzioni finanziarie di Škoda Credit pensate per Yeti.

\*Prezzo riferito a ŠKODA Yeti 1.2 TSI Active prezzo chiavi in mano, IVA inclusa, IPT esclusa.  
Offerta valida fino al 30/06/2011 in caso di permuta dell'usato grazie al contributo dei Concessionari Škoda.



**800-100600** Škoda Credit finanzia la vostra Škoda

Škoda raccomanda **Castrol**

Consumo massimo di carburante, urbano/extraurbano/combinato: 5,2/4,2/4,6 (l/100km).  
Emissione massima di biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>): 119 (g/km).  
Dati riferiti a ŠKODA Yeti Active 1.6 TDI CR 77 kW / 105 CV GreenLine.

www.skoda-auto.it





10/05/2011

---

**TAPPA**

**4**

---



▶ **GENOVA**  
**QUARTO DEI MILLE**

▶ **LIVORNO**

---

▶ **216 km**



È un quartiere residenziale a Levante di Genova. Affacciato sul mare, prima dell'Unità d'Italia si chiamava *Quarto al Mare*. Poi il suo nome venne sostituito in onore della spedizione dei Mille guidata da Giuseppe Garibaldi, che partì proprio da questa località nella notte tra il 5 e il 6 maggio 1860. A ricordare il fatto storico, venne eretto nel 1915 un monumento, opera dello scultore Eugenio Baroni, che fu inaugurato il 5 maggio dello stesso anno con un discorso commemorativo di Gabriele D'Annunzio. Anticamente abitato da contadini e pescatori, Quarto dei Mille è diventato luogo di villeggiatura nel Novecento, come testimoniano le ville liberty e gli eleganti palazzi immersi nel verde. Il quartiere vanta alcune chiese di epoca romanica, poi rimaneggiate, e il Museo Garibaldino ambientato nelle sale di Villa Spinola dove sono conservate armi, divise e oggetti personali di Garibaldi e dei suoi compagni, insieme ad altri cimeli delle due guerre mondiali.

*Quarto dei Mille is a residential district in eastern Genoa. Facing the sea, prior to the Unification of Italy it was known as Quarto al Mare. The name was then changed in honor of the Thousand volunteers' expedition under the lead of Giuseppe Garibaldi who actually sailed from Quarto during the night between May 5 and May 6, 1860. In order to celebrate such historical event a monument by the sculptor Eugenio Baroni has been raised in 1915, and was unveiled on May 5th of that same year with a commemorative speech delivered by Gabriele D'Annunzio. Aforetime Quarto dei Mille was a farming and fishermen's country which became a well known vacation resort during the twentieth-century, as witnessed by the villas in liberty style and the elegant buildings in the middle of a luxuriant vegetation. The district boasts a number of churches of the Romanesque period which later underwent some restoration, and the Museo Garibaldino set on the premises of the Villa Spinola which rooms host arms, uniforms and personal belongings of Garibaldi and his fellow soldiers, as well as memorabilia from the two world wars.*

## LIVORNO

È la 'città più ironica d'Italia', che ogni mese, da 25 anni, sforna il *Vernacoliere*, il magazine satirico amato da livornesi e toscani. Lo stesso spirito giocoso, scanzonato e alternativo si ritrova nella città, un mix di stili, architetture, religioni. Per capire que-



### GENOVA QUARTO DEI MILLE

*Fino al 25 settembre 2011 Italia Unita. Capolavori dell'Ottocento a Genova (GAM, Museo del Risorgimento, Museo dell'Accademia Linguistica, Musei di Nervi), [www.museidigenova.it](http://www.museidigenova.it); dal 20 maggio al 25 settembre a Villa del Principe, Vanitas. Lotto, Caravaggio, Guercino nella Collezione Doria Pamphilj, [www.dopart.it](http://www.dopart.it) Dal 27 al 30 maggio, al Padiglione B del Quartiere fieristico (piazzale Kennedy 1) Slow Fish, [www.slowfish.it](http://www.slowfish.it)*

### LIVORNO

*Fino al 15 maggio alla Biblioteca Labronica di Villa Fabbricotti I Mille libri di Garibaldi [www.comune.livorno.it](http://www.comune.livorno.it); il 3 luglio appuntamento con il Palio Marinaro di Livorno: otto rioni della città si contendono la vittoria a colpi di remi ([www.palioamarinaro.com](http://www.palioamarinaro.com)); dal 29 luglio al 7 di agosto il quartiere Venezia si anima con Effetto Venezia: musica, animazioni di strada, mostre, escursioni in battello nei "Fossi Medicei", [www.livornoeffetto-veneziam.it](http://www.livornoeffetto-veneziam.it)*

sta straordinaria apertura culturale, si può seguire un itinerario fra le tante chiese appartenute ai vari culti degli stranieri, ospiti nei secoli della città. Come la Chiesa SS. Annunziata dei Greci Uniti, seicentesca, al cui interno è visibile una iconostasi lignea o la Cappella della Dormizione, greco-ortodossa, che sfoggia varie icone preziose. L'architettura della Sinagoga ricorda la tenda dell'alleanza mentre la Chiesa presbiteriana scozzese (oggi chiesa valdese) è in stile neogotico e la Chiesa anglicana, dedicata a S. Giorgio, patrono d'Inghilterra, oggi chiesa cattolica, è in stile neoclassico. Da non perdere il Mercato coperto delle Vettovaglie con pregevoli decorazioni liberty e un elegante lucernario in vetro e metallo.

*Livorno is considered the "most ironical city in Italy", having issued every month for 25 years the Vernacoliere, a satirical magazine widely appreciated by Tuscans generally speaking and by Livorno's readers. That same ironical light-hearted, free and easy spirit is also to be found in the city's character, a mix of styles, architecture, religions. In order to better understand such extraordinary cultural broadmindedness the best way is to follow an itinerary moving along the great number of places of worship which housed the various faiths of the foreign inhabitants in the course of the centuries. Let's mention the seventeenth-century Greek-Unitarian Church of SS. Annunziata and its wooden iconostasis, or the Greek-Orthodox Dormition Chapel and its precious gathering of icons. The Synagogue architecture reminds the Ark of the Covenant, while the Scotch Presbyterian Church (nowadays Waldensian Church) features a neo-Gothic style and the Anglican Church dedicated to St George, Patron Saint of England, nowadays a catholic church, is in neo-classical style. Do not miss visiting the Covered Market of the "Vettovaglie" (food supplies) and its worthy decorations in "Liberty" style,*



## GENOVA QUARTO DEI MILLE DEI MILLE/LIVORNO

► h. 12:00/12.00 pm

► 216 km

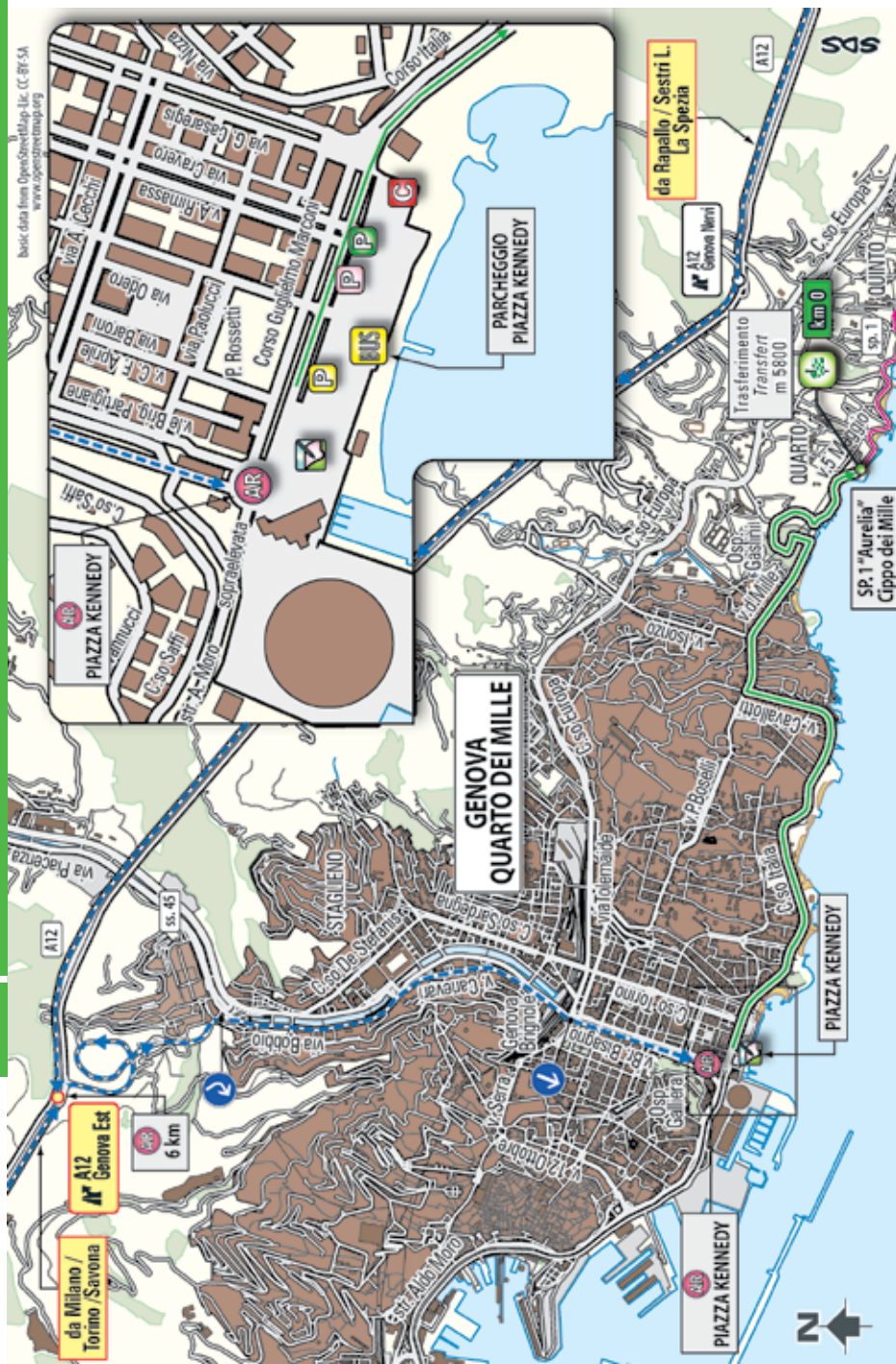


Km 0/Actual start  
Quarto dei Mille - Sp1  
(trasferimento m 5.800)  
ore 12.00



Arrivo/Finish  
Livorno – Viale Italia  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Piazza Kennedy



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Parcheggio piazza Kennedy  
ore 10.20

Foglio firma/Signature check  
ore 10.20 – ore 11.35

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.40



Km 0/Actual start  
Quarto dei Mille - Sp1  
(trasferimento m 5.800)  
ore 12.00

Tracciato tranquillo fino ai 20 km dall'arrivo. Superata la prima parte dell'Aurelia, strada costiera che prevede il superamento del Passo del Bracco (GPM 3a 613 m - km 62.0). Seguono oltre 100 km praticamente rettilinei e pianeggianti lungo la costa della Lunigiana e della Versilia fino a raggiungere Livorno. In questo tratto il rifornimento a Ceparana (km 100-103) e il Traguardo Volante al Lido di Camaiore (km 144.9). Raggiunto il porto di Livorno la corsa affronta le ripide rampe di Montenero-Castellaccio (GPM 4a 288 m - km 200.5) prima di raggiungere nuovamente l'Aurelia e risalire verso nord fino all'arrivo presso la Terrazza Mascagni.








*Easy stage until 20 kilometers from the finishing line. After passing the first part of the Aurelia, the coastal road which provides for the passing of the Passo del Bracco (3rd category KOM, 613 m - km 62.0). Then come more than 100 practically flat kilometers along the coast of the Lunigiana and Versilia until reaching Livorno. In this segment the feed zone is located in Ceparana (km 100-103) and the intermediate sprint in Lido di Camaiore (km 144.9). After reaching the port of Livorno the race faces the steep slopes of Montenero-Castellaccio (4th category KOM, 288 m - km 200.5) before returning again to the Aurelia and climbing up north until the finish at Terrazza Mascagni.*

10/05

## GENOVA QUARTO DEI MILLE/LIVORNO

10/05

216 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	di PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
					39	41	43	
					hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
					ss.	ss.	ss.	
<b>PROVINCIA DI GENOVA</b>								
	<b>14</b> <b>QUARTO DEI MILLE</b>	<b>km 0 - SP. 1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>216,0</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>
	37 Nervi	↑ Via Marco Sala	4,2	4,2	211,8	12.06	12.06	12.05
	42 Sant'Illario Ligure	↗ sp. 1	1,3	5,5	210,5	12.08	12.08	12.07
	galleria (m 112)							
	33 <b>Bogliasco</b>	↑	1,1	6,6	209,4	12.10	12.09	12.09
	41 Sori	↑	3,1	9,7	206,3	12.14	12.14	12.13
	8 Recco	↑ sp. 1	3,9	13,6	202,4	12.20	12.19	12.18
	268 Ruta	↑	3,7	17,3	198,7	12.26	12.25	12.24
	galleria (m 75)							
	2 Rapallo	↑ Lung. Vittorio Veneto	7,2	24,5	191,5	12.37	12.35	12.34
	galleria (m 344)							
	37 Zoagli	↑	5,1	29,6	186,4	12.45	12.43	12.41
	n. 2 gallerie (m 30 - 30)							
	galleria (m 235)							
	183 Mad. d. Grazie	↑	3,6	33,2	182,8	12.51	12.48	12.46
	4 Chiavari	↑ C.so Italia	3,0	36,2	179,8	12.55	12.52	12.50
	4 Lavagna	↑ via Goito	2,3	38,5	177,5	12.59	12.56	12.53
	galleria (m 600)							
	3 Sestri Levante	↑ via Fascie	5,8	44,3	171,7	13.08	13.04	13.01
	412 Bracco	↑	11,4	55,7	160,3	13.25	13.21	13.17
<b>PROVINCIA DI LA SPEZIA</b>								
	561 Bv. di Devia Marina	↑	3,1	58,8	157,2	13.30	13.26	13.22
	<b>613</b> <b>Passo del Bracco</b>	↑	<b>3,2</b>	<b>62,0</b>	<b>154,0</b>	<b>13.35</b>	<b>13.30</b>	<b>13.26</b>
	589 La Baracca	↑	1,4	63,4	152,6	13.37	13.32	13.28
	470 Mattarana	↑	3,9	67,3	148,7	13.43	13.38	13.33
	174 Carrodano	↑	4,6	71,9	144,1	13.50	13.45	13.40
	104 Borghetto di Vara	↑	7,8	79,7	136,3	14.02	13.56	13.51
	61 Oltre Vara	↖ sp. 10	6,7	86,4	129,6	14.12	14.06	14.00
	75 Canavella Vara	↑	2,5	88,9	127,1	14.16	14.10	14.04
	48 Piano di Madrignano	↖ sp. 13	5,4	94,3	121,7	14.25	14.18	14.11

## PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

30 sp. 13 ↑ sp. 13 2,7 97,0 119,0 14.29 14.21 14.15

## PROVINCIA DI LA SPEZIA

 **35** **Ceparana-Carpena** ↖ sp. 330 **2,5 99,5 116,5 14.33 14.25 14.18**

## PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

39 Ponte di Albiano Magra ↗ ss. 62 3,4 102,9 113,1 14.38 14.30 14.23

## PROVINCIA DI LA SPEZIA

50 Santo Stefano Magra ↑ 1,7 104,6 111,4 14.40 14.33 14.25

20 Bv. per Sarzana ↖ via Cisa 5,4 110,0 106,0 14.49 14.40 14.33

25 Sarzana ↖ L. Neri 1,6 111,6 104,4 14.51 14.43 14.35

13 Carrara ↗ sp. 21 1,1 112,7 103,3 14.53 14.44 14.37

2 Loc. Turbina ↖ viale Litoraneo/SP432 7,1 119,8 96,2 15.04 14.55 14.47

2 Marinella di Sarzana ↑ 1,2 121,0 95,0 15.06 14.57 14.48

## PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

3 Marina di Carrara ↑ viale C. Colombo 2,6 123,6 92,4 15.10 15.00 14.52

2 Marina di Massa ↑ 5,7 129,3 86,7 15.18 15.09 15.00

## PROVINCIA DI LUCCA

2 Forte dei Marmi ↑ viale Italoico 7,0 136,3 79,7 15.29 15.19 15.10

2 Marina di Pietrasanta ↑ 4,5 140,8 75,2 15.36 15.26 15.16

 **2** **Lido di Camaiole** ↑ **viale Colombo** **4,1 144,9 71,1 15.42 15.32 15.22**

3 Viareggio ↗ via Aurelia Sud 5,3 150,2 65,8 15.51 15.39 15.29

 P.L.

2 Torre del Lago Puccini ↑ 5,7 155,9 60,1 15.59 15.48 15.37

## PROVINCIA DI PISA

2 Migliarino ↑ 8,6 164,5 51,5 16.13 16.00 15.49

2 Pisa ↑ Loc. Barbaricina-ss. 1 7,1 171,6 44,4 16.24 16.11 15.59

## PROVINCIA DI LIVORNO

8 Livorno ↑ via Firenze 17,8 189,4 26,6 16.51 16.37 16.24

11 via dell'Ardenza ↖ 4,4 193,8 22,2 16.58 16.43 16.30

11 via di Montenero ↖ 2,1 195,9 20,1 17.01 16.46 16.33

↖ via Byron-via

↖ Castellaccio 3,4 199,3 16,7 17.06 16.51 16.38

 **288** **Castellaccio** ↑ **sp. 9** **1,2 200,5 15,5 17.08 16.53 16.39**

235 Bv. per Quercianella ↗ 1,8 202,3 13,7 17.11 16.56 16.42

73 Innesso ss. 1 ↗ ss. 1 3,1 205,4 10,6 17.16 17.00 16.46

14 Svinc. di Antignano ↑ 3,7 209,1 6,9 17.21 17.06 16.51

▶ CONTINUA A PAG. 90

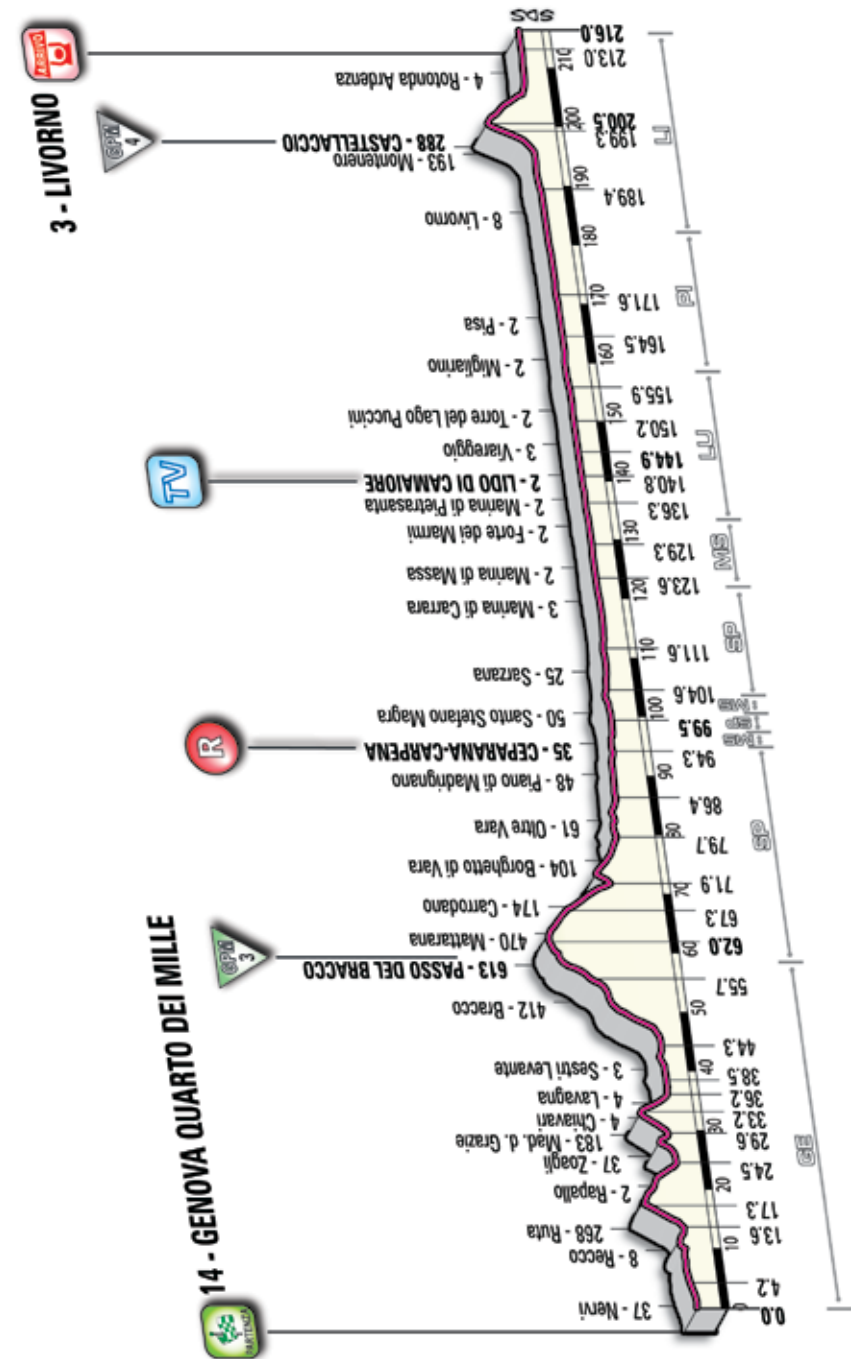
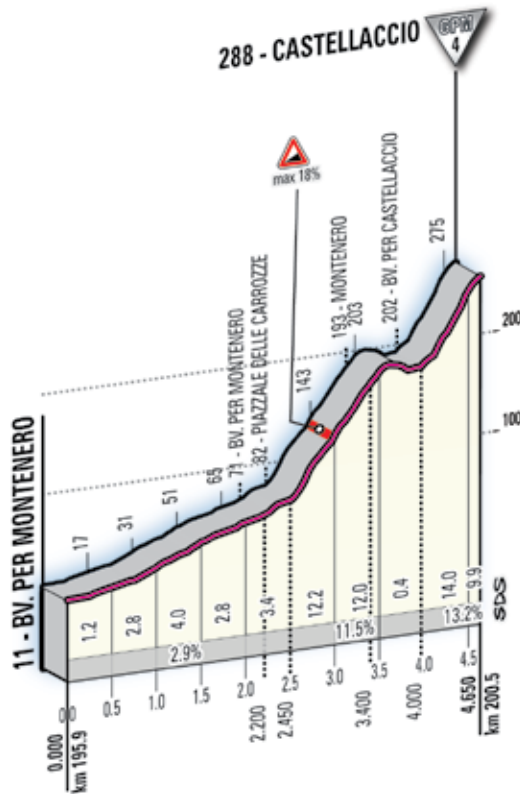
▶ SEGUE DA PAG. 89

12	Bv. per Antignano	↔ via Pigafetta	1,1	210,2	5,8	17,23	17,07	16,53
8	viale di Antignano	↑	2,1	212,3	3,7	17,26	17,10	16,56
4	Rotonda Ardenza	↑	0,7	213,0	3,0	17,27	17,11	16,57
3	Accademia Navale	↑	2,3	215,3	0,7	17,31	17,15	17,00
3	LIVORNO	viale Italia	0,7	216,0	0,0	17,32	17,16	17,01

NOTE

- Trapianto Volante/Intermediate sprint: Lido di Camaiore - viale Colombo (km 144.9)
- Rifornimento/Feed zone: Ceprana-Carpina - sp. 330 (km 100-103)
- GPM/KOM: Passo del Bracco - 3ª cat. (km 62.0); Castellaccio - 4ª cat. (km 200.5)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing

DETTAGLIO SALITA/CLIMB DETAILS





## LIVORNO



Arrivo/Finish  
Livorno – Viale Italia  
ore 17.00 – 17.30



Quartierappo/Race Headquarter  
Livorno – Museo del Mediterraneo  
Viale Rosa del Tirreno  
(1.300 m a fianco dell'arrivo, lato dx)  
(1.300 m next to the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Parcheggio acquario,  
ex spiazzo Alberto Razzauti  
ore 14.00 - 18.30



A 20 km dall'arrivo inizia la salita di Castellaccio. La prima parte è in leggera pendenza (attorno al 4%) fino al Piazzale delle Carrozze dove cominciano 900 m di salita molto ripida tra le case di Montenero (p.med 12.3%, p.max 18%). Al piazzale del Santuario svolta secca a sinistra ancora in salita (meno pendente) fino ad affrontare via del Castellaccio nuovamente con pendenze a doppia cifra e carreggiata ristretta. Al termine del secondo strappo Castellaccio (GPM 4a 288 m – km 200.5) dove mancano 15 km all'arrivo. Discesa tecnica fino alla strada costiera e quindi avvicinamento a Livorno per strade ampie e ben pavimentate. Retta d'arrivo di Viale Italia di 300 m, larghezza 7.50 m su asfalto.

*With 20 kilometers to go starts the Castellaccio climb. The first part is in slight slope (around 4%) until the Piazzale delle Carrozze where 900 meters of very steep climb start through the township of Montenero (average gradient 12.3%, maximum gradient 18%). At Piazzale del Santuario steep left turn, still uphill (less pendent) then the race faces again Via del Castellaccio, with a two-figure gradient and narrowing road. At the end of the second Castellaccio's short steep slope (4th category KOM, 288 m – km 200.5) at 15 kilometers from the finish, technical descent until the coastal road and then approach to Livorno on wide and well paved roads. Home stretch in Viale Italia: 300 meters long, 7.50 meters wide, on asphalt.*



IL CICLISMO  
PALPITA  
CON  
  
FESTINA

  
**FESTINA**  
Orologi dal 1902



LA PASSIONE SI FA STRADA.



**Giro d'Italia**

11/05/2011

---

**TAPPA**  
**5**

---



▶ **PIOMBINO**

▶ **ORVIETO**

---

▶ **191 km**



Piombino vanta una storia ricca di eventi e ambienti naturali protetti di grande bellezza. Nella sua campagna si snoda la Strada del Vino della Costa degli Etruschi, dove nasce la DOC della Val di Cornia. Fu un'importante città etrusca, di cui conserva splendide testimonianze nel Parco archeologico di Baratti-Populonia, e un rinomato centro medievale e rinascimentale, governata per un certo periodo da Elisa Bonaparte, sorella di Napoleone. In città, una galleria di edifici rilevanti: la Casa delle Bifore, trecentesca, ospita l'Archivio Storico dell'antico Stato; il Castello, costruito tra il XIII ed il XIX secolo, è una fortezza medicea che oggi ospita il museo della città; la Cittadella, della seconda metà del XV sec, fu l'antica dimora signorile della famiglia Appiani. Oggi, dopo la demolizione del Palazzo dei Principi nel 1959, sono ancora visibili la Cisterna in marmo di arte quattrocentesca e la Cappella della Madonna. Fra gli edifici religiosi, da non perdere la Concattedrale di S. Antino (1377).

*Piombino is rich in history and magnificent natural environment, preserved and protected. The Wine Route winds up the Etruscan Coast, where the Val di Cornia DOC (registered designation of origin) wine has its origin. Piombino was an important Etruscan town, which still preserves important Etruscan remains in the Archeological Park Baratti-Populonia, and a renowned medieval and Renaissance center, governed for a certain period by Elisa Bonaparte, Napoleon's sister. Piombino hosts a number of important buildings: the fourteenth-century Casa delle Bifore (House of the Mullioned Windows), hosts the Archivio Storico dell'antico Stato (historic archives); the Castle, built between the thirteenth and the fourteenth century; is a Medicean fortress which nowadays hosts the Town's Museum; the Cittadella (citadel), dating back to the second half of the fifteenth century; was once the residence of the Appiani family. Nowadays, after the demolition of the Palazzo dei Principi in 1959, visitors can see the fifteenth-century art marble Cistern and the Cappella della Madonna. Among religious buildings visitors shall not miss the Concattedrale di S. Antino (1377).*

## ORVIETO

Adagiata su un altipiano tufaceo, domina la valle del Paglia. Il profilo del Duomo si delinea da lontano e invita a lasciare l'auto per scoprire a piedi la città (una funicolare, scale mobili e ascensori scavati nel tufo collegano i parcheggi al centro storico). In alto è la Rocca, che fu fortezza militare fino al '700, poi trasformata in un giardino pubblico affacciato sulla valle. È adiacente a un altro



### PIOMBINO

*Dal 20 al 24 luglio in piazza Bovio, Sagra del Pesce: dalle 17 alle 24 un trionfo di profumi e sapori della tradizione (www.valdicornia.com). Ad agosto, al Castello di Piombino, Agosto con Gusto, appuntamento con la cucina tradizionale e i vini locali (www.costadeglietruschi.it)*

### ORVIETO

*A giugno il centro storico si anima con la Festa del Corpus Domini (www.umbriaturismo.net) mentre ad agosto è di scena l'Umbria Folk Festival: musica, canti e balli popolari con i migliori artisti della scena internazionale (www.umbriafolkfestival.it)*

giardino panoramico dove si trova il famoso Pozzo di San Patrizio, antica struttura romanica per l'approvvigionamento idrico: un curioso percorso elicoidale rimasto intatto nei secoli. Ma è il Duomo a impressionare il visitatore per la magnificenza della facciata a tre cuspidi a cui corrispondono tre imponenti portali. Anche l'interno è uno scrigno di capolavori, fra cui la Cappella di San Brizio affrescata dal Beato Angelico. A ridosso del Duomo sorge il Complesso dei Palazzi Papali con la sede del Museo Archeologico Nazionale. Da non perdere Orvieto sotterranea, oltre 1200 cavità fra grotte, cunicoli, pozzi etruschi e cisterne.

*Laying on a tuffaceous plateau, Orvieto overlooks the Paglia valley. The contour of the Duomo comes into sight from far away and suggests to leave the car and to discover the town walking (a cable railway, escalators and elevators hollowed in the tuff connect the parking places to the historical town centre). At the top the Rocca, which has been a military fortress until the eighteenth-century, was then transformed into a public garden overlooking the valley. The Rocca is adjacent to another panoramic garden, which houses the famous Pozzo di San Patrizio (St Patrick's well), an ancient Romanesque structure intended to water supply: a strange helicoidally structured course which has remained untouched in all times. Though, sightseers will be impressed by the Duomo with its magnificent façade with three spires which correspond to three important portals. Also the inside is a casket full of masterpieces, among which the Cappella di San Brizio frescoed by Beato Angelico. The Complesso dei Palazzi Papali stands behind the Duomo and hosts the Museo Archeologico Nazionale. Unmissable is the underground Orvieto, more than 1200 caves, tunnels, Etruscan wells and cisterns.*



PIOMBINO/  
ORVIETO

▶ h. 12:25/12.25 pm

▶ 191 km



Km 0/Actual start  
SP 23 Loc. Gagno  
(trasferimento m 5.100)  
ore 12.25



Arrivo/Finish  
Piazza Cahen  
ore 17.00 - 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Via Forlanini intersezione con  
Via Lungomare Marconi



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Giovanni Bovio  
ore 10.50

Foglio firma/Signature check  
ore 10.50 – ore 12.05

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 12.10

Km 0



Km 0/Actual start  
SP 23 Loc. Gagno  
(trasferimento m 5.100)  
ore 12.25

Frazione caratterizzata principalmente dalla presenza di settori sterrati negli ultimi 40 chilometri. Prima parte di avvicinamento lungo le strade larghe e rettilinee dell'alta Maremma fino a raggiungere i saliscendi e le salite che portano la corsa sulle pendici del Monte Amiata (Rif. su sp. 64 km 90-93); TV a Arcidosso km 106.6; GPM 3a cat. a Saragiolo (930 m - km 120.4). Segue la discesa fino a Ponte del Rigo dove la corsa svolta per raggiungere San Casciano dei Bagni e quindi affrontare i tratti sterrati con il GPM di 4a cat. alla Croce di Fighine (732 m - km 155.0). Di lì prevalente discesa fino ai piedi di Orvieto dove a Sferracavallo inizia lo strappo finale.

*The stage is mainly characterized by the presence of dirt road sections in the last 40 kilometers. First part along the wide and straight roads of the upper Maremma until when reaching the ups and downs and the climbs which lead the race to the slope of the Monte Amiata (feed zone on provincial road no. 64 km 90-93); intermediate sprint at Arcidosso km 106.6; 3rd category KOM at Saragiolo (930 m - km 120.4). Then follows a descent until Ponte del Rigo where the race makes a turn towards San Casciano dei Bagni and then faces the unpaved segments with the 4th category KOM at the Croce di Fighine (732 m - km 155.0). From there mainly descent until the foot of Orvieto where, in Sferracavallo, the final short steep uphill stretch initiates.*



191 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					37 hh.mm. ss.	39 hh.mm. ss.	41 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>							
<b>km 0 - sp. 23 (Loc. Gagno)</b>							
<b>25</b>	<b>PIOMBINO</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>191,0</b>	<b>12,25</b>	<b>12,25</b>	<b>12,25</b>
	9 Bv. per Follonica	↗ sp. 23 bis	1,8	1,8	189,2	12,27	12,27
	11 Inn. sp. 39	↗ sp. 39	11,3	13,1	177,9	12,46	12,45
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>							
	26 Follonica	↑ sp. 152	10,0	23,1	167,9	13,02	13,00
	13 Scarlino Scalo	↑	5,3	28,4	162,6	13,11	13,08
	73 Staz. di Gavorrano	↖ sp. 31	7,9	36,3	154,7	13,23	13,20
	62 Ribolla	↑	11,0	47,3	143,7	13,41	13,37
	123 Bv. di Montemassi	↗ sp. 21	4,0	51,3	139,7	13,48	13,43
	377 Roccastrada	↗ Loc. il Terzo- ss. 73	10,3	61,6	129,4	14,04	13,59
	125 Staz. di Roccastrada	↖ sp. 48	6,1	67,7	123,3	14,14	14,09
	P.L.						
	60 Paganico	↖ sp. 64	8,1	75,8	115,2	14,27	14,21
	<b>238 Bv. di Montenero</b>	↑	<b>17,3</b>	<b>93,1</b>	<b>97,9</b>	<b>14,55</b>	<b>14,48</b>
	526 Bv. di Montegiovi	↑	8,1	101,2	89,8	15,09	15,00
	564 Bv. per Arcidosso	↗ sp. 26	1,0	102,2	88,8	15,10	15,02
	<b>661 Arcidosso</b>	↗ sp. 160	<b>4,4</b>	<b>106,6</b>	<b>84,4</b>	<b>15,17</b>	<b>15,09</b>
	815 Bv. per Santa Fiora	↖ sp. 6	2,9	109,5	81,5	15,22	15,13
		v.Mart.d.Nocciola-v.					
	692 Santa Fiora	↖ Marconi	4,3	113,8	77,2	15,29	15,20
	837 Bagnolo	↑	3,6	117,4	73,6	15,35	15,25
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>							
	<b>930 Saragiolo</b>	↑ sp. 18	<b>3,0</b>	<b>120,4</b>	<b>70,6</b>	<b>15,40</b>	<b>15,30</b>
	772 Piancastagnaio	↗	5,5	125,9	65,1	15,49	15,38
	299 Ponte del Rigo	↑	11,6	137,5	53,5	16,07	15,56
		Bv. per San Casciano					
	303 d.B.	↖ ss. 321	1,5	139,0	52,0	16,10	15,58
	503 Bv. di Celle s. Rigo	↑	9,0	148,0	43,0	16,25	16,12
	567 San Casciano Bagni	↖ inizio sterrato 1 - sp. 82	4,1	152,1	38,9	16,31	16,19
	<b>732 Croce di Fighine</b>	↑	<b>1,9</b>	<b>154,0</b>	<b>37,0</b>	<b>16,34</b>	<b>16,21</b>
	626 Fighine	↑	2,5	156,5	34,5	16,38	16,25
	431 Bv. di Palazzone	↗	2,6	159,1	31,9	16,43	16,29

## PROVINCIA DI PERUGIA

297 Bv. di Fabro ↗ fine sterrato 1 4,2 163,3 27,7 16,49 16,36 16,23

## PROVINCIA DI TERNI

322 Inizio Sterrato 2 ↑ 0,5 163,8 27,2 16,50 16,37 16,24

414 L'Osteriaccia ↖ fine sterrato 2 - sp. 52 2,0 165,8 25,2 16,53 16,40 16,27

423 Inizio sterrato 3 ↗ sp. 108 0,7 166,5 24,5 16,55 16,41 16,28

306 Bv. di Palombara ↗ 3,1 169,6 21,4 17,00 16,45 16,33

206 Fine sterrato 3 ↑ 6,4 176,0 15,0 17,10 16,55 16,42

202 sottopasso FS ↖ 0,7 176,7 14,3 17,11 16,56 16,43

via Giosuè Carducci/

169 Bv. per Orvieto ↖ sp. 49 2,1 178,8 12,2 17,14 17,00 16,46

155 Stazione di Allerona ↗ sp. 51 0,7 179,5 11,5 17,16 17,01 16,47

161 Le Prese ↑ sp. 44 2,1 181,6 9,4 17,19 17,04 16,50

158 Sferracavallo ↑ via Adige 7,0 188,6 2,4 17,30 17,15 17,01

231 Str. d. Stazione ↖ 0,6 189,2 1,8 17,31 17,16 17,01

**280 ORVIETO** **Piazza Cahen** **1,8** **191,0** **0,0** **17,34** **17,18** **17,04**

## NOTE

Traguando Volante/Intermediate sprint: Arcidosso - viale Lazzaretti (km 106.6)

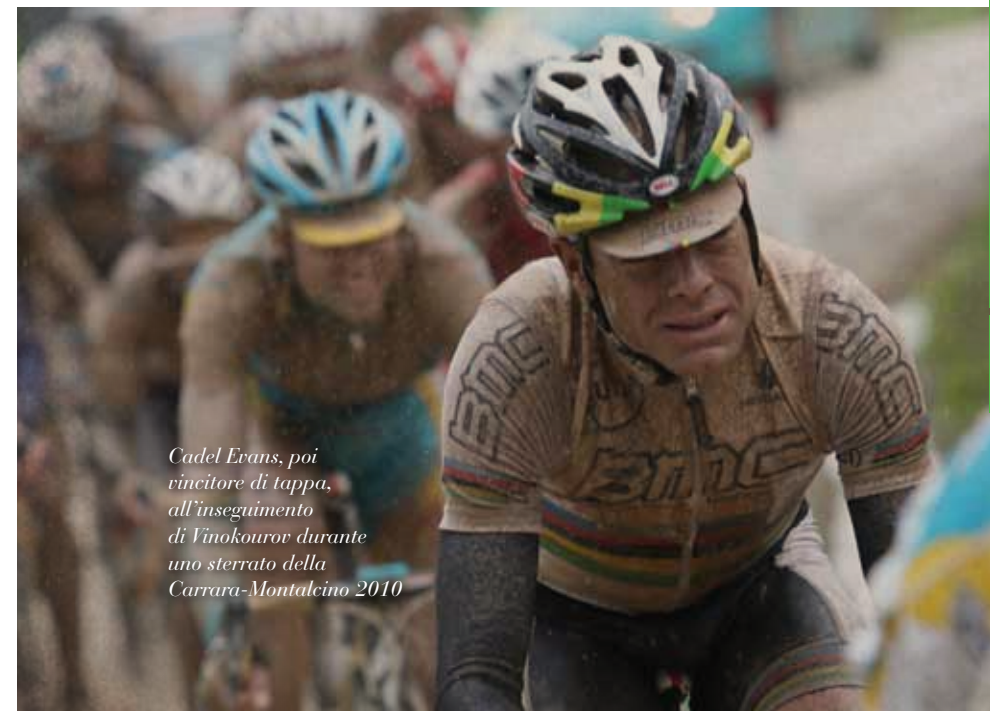
Rifornimento/Feed zone: Bv. di Montenero - sp. 64 (km 90-93)

GPM/KOM: Saragiolo - 3ª cat. (km 120.4); Croce di Fighine - 3ª cat. (km 154.0)

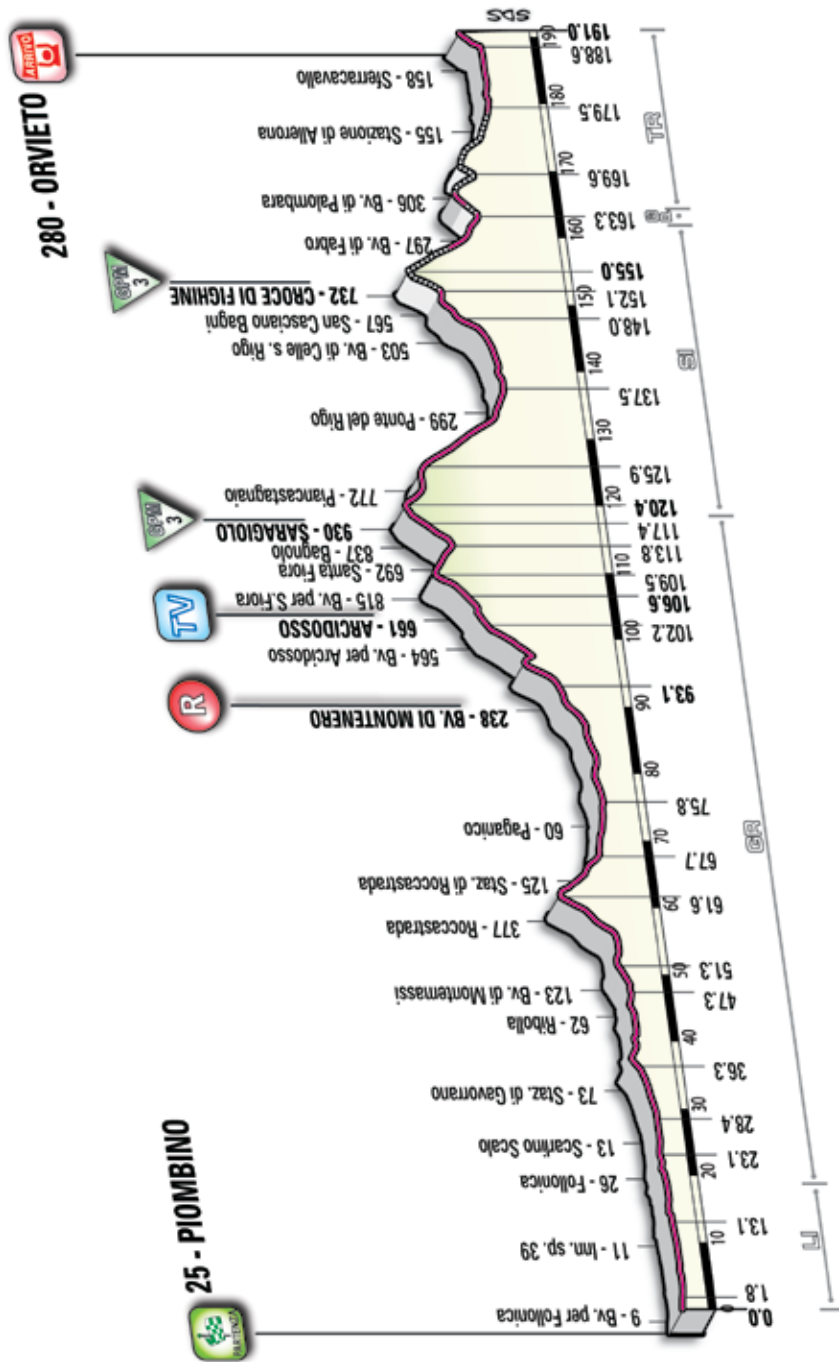
Settori sterrati: S. Casciano dei Bagni (km 152.1) - km 7.5; sp. 50 (km 163.8) - km 2.0; sp. 52 (km 166.5) - km 9.5 / **Totale km 19.0**

Galleria/Tunnel

Passaggio a livello/Level crossing

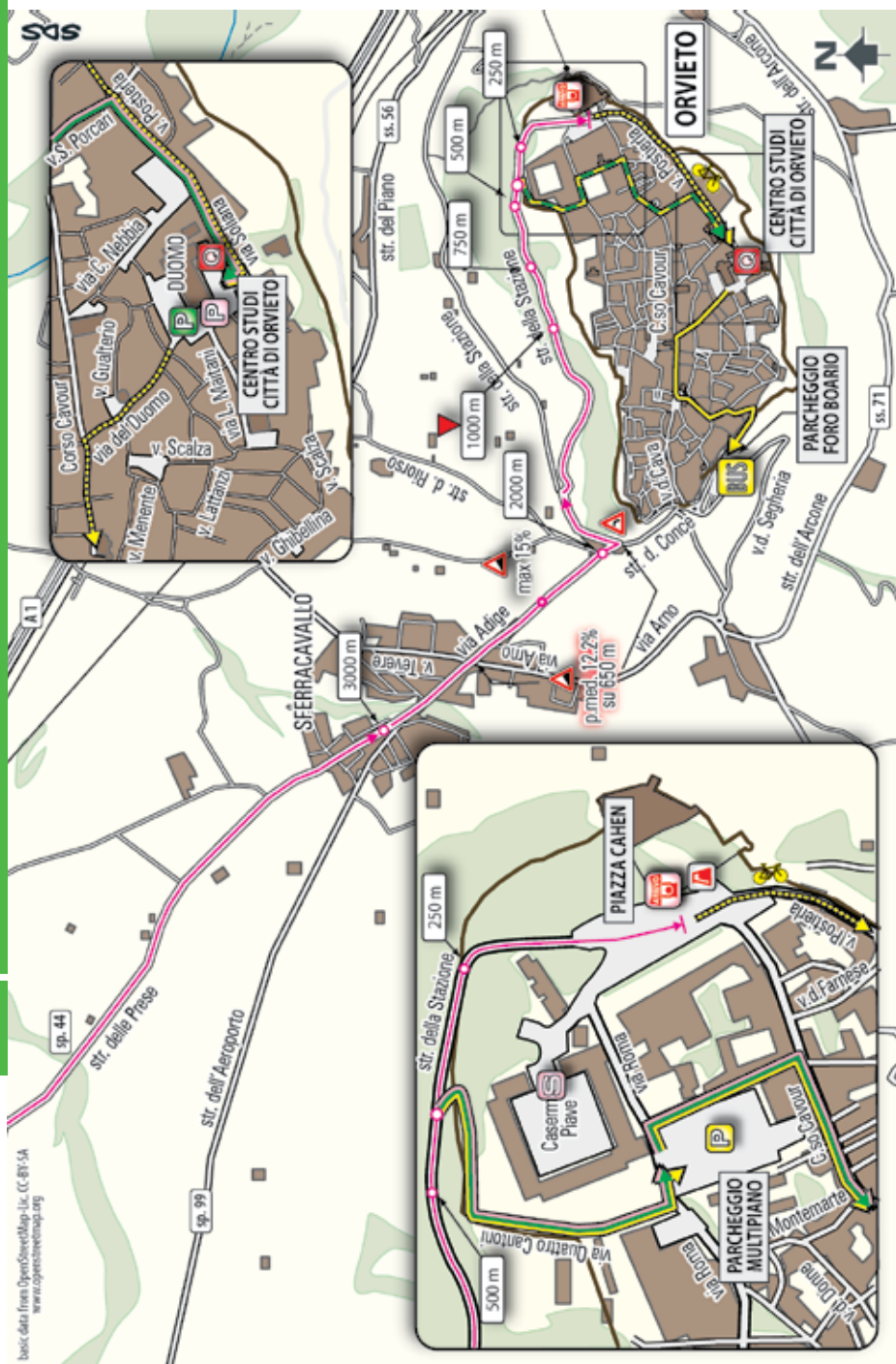


*Cadel Evans, poi vincitore di tappa, all'inseguimento di Vinokourov durante uno sterrato della Carrara-Montalcino 2010*



Il primo tratto sterrato presenta pendenze fino al 15% su fondo buono e poco ghiaioso per raggiungere il GPM in circa 2 km. La discesa è molto tecnica, prevalentemente su sterrato, ma con tratti asfaltati nei tratti più difficili. Il secondo tratto sterrato è breve e leggermente in salita e precede di poco il terzo tratto che inizia all'Osteriaccia ed è lungo 9.5 km. Si tratta di strada in gran parte in discesa, a volte tecnica, intervallata da alcune centinaia di metri asfaltati in corrispondenza ad alcune abitazioni. Superati i due sottopassi ferroviari (prestare attenzione alle svolte d'ingresso) si prosegue quasi sempre in rettilineo fino ai 3 km a Sferacavallo dove si affronta uno strappo di 650 m al 12.2% (max 15%) che con una svolta secca introduce alla salita leggera dell'ultimo km (4%). L'arrivo è largo 7.0 m su fondo di asfalto al termine di un rettilineo di 200 m.

*The first unpaved section has slopes up to 15% gradient on a good and not too much gravelly road towards the KOM in approximately 2 kilometers. The descent is very technical, mainly on dirt roads but with some asphalted stretches in the most difficult sections. The second dirt road is short and slightly uphill, and just precedes the third section which starts at the Osteriaccia and is 9.5 kilometers long. The road is mainly downhill, sometimes technical, alternated by some hundreds meters of asphalted road in coincidence with some townships. After having traversed two railroad underpasses (attention shall be paid to the entrance bends) riders continue almost always on straight roads up to 3 kilometers from the finish in Sferacavallo where they face a 650 meters short steep uphill stretch at a 12.2% (max 15%) gradient which introduces, through a sharp bend the slight slope of the last kilometer (4%). The finishing line is 7.0 meters wide on asphalted road, at the end of a 200-meter stretch.*



Arrivo/Finish  
Piazza Cahen  
ore 17.00 – 17.30



Quartierappo/Race Headquarter  
Centro Studio Città di Orvieto  
Piazza del Duomo  
(850 m dopo l'arrivo)  
(850 m after the finish)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazzale 3° Guardie  
(ex caserma Piave)  
ore 14.00 - 18.00



*Un altro momento  
della 7a tappa 2010,  
da Carrara  
a Montalcino*





## TIROLO AUSTRIACO, PEDALARE NEL CUORE DELLE ALPI E IMMERGERSI NELLA NATURA

Salire sulle due ruote e scoprire i posti e i paesaggi più belli a ritmo di pedale. Il Tirolo è un'autentica avventura per gli appassionati della bicicletta.

Il Tirolo vanta percorsi ciclistici ricchissimi di attrazioni e garantisce assistenza professionale a tutti gli appassionati della bici. Per chiunque ami le due ruote, il Bike Trail Tirol è la scelta ideale - una fantastica pedalata da 1.000 km attraverso l'intera regione del Tirolo.

Il Tirolo è anche in prima fila per quanto riguardano competizioni internazionali come il Giro ciclistico delle Dolomiti di Lienz e la Maratona ciclistica della Ötztal. Per maggiori informazioni visitate: [www.bici.tirol.com](http://www.bici.tirol.com)





**Giro d'Italia**

12/05/2011

---

**TAPPA**

**6**

---



▶ **ORVIETO**

▶ **FIUGGI**

---

▶ **216 km**



Appena fuori porta, ai piedi della rupe di tufo sulla quale si erge la città di Orvieto, vale la pena di programmare una tappa alla Necropoli del Crocifisso del Tufo. Un complesso cimiteriale etrusco che risale al VI sec. a.C. e fu ampliato fino al III sec. a.C. Questa necropoli fu rinvenuta nell'Ottocento da archeologi stranieri che portarono via buona parte dei reperti per collocarli nei musei di Londra e di Parigi. Solo verso la fine del secolo XIX le autorità italiane decisero di esplorare il sito in modo scientifico, scoprendo che l'intera area fu progettata come un autentico complesso urbano. Nelle tombe sono stati trovati importanti corredi funebri, oggi esposti nei musei di Orvieto. Anche la Necropoli della Cannicella, dalla parte opposta della rupe, ha grande valore archeologico. Nei resti del suo santuario è stata rinvenuta la preziosa Venere di Cannicella, che fa bella mostra di sé al Museo Civico di Palazzo Faina, in piazza Duomo.

*Just outside town, at the bottom of the tuff cliff on which Orvieto stands, it is worthwhile to plan a visit to the Necropolis of the Crocifisso del Tufo (Tuff Crucifix), which is an Etruscan cemetery complex which dates back to the sixth century b.C. and has been enlarged until the third century b.C. This necropolis has been discovered in the nineteenth-century by foreign archeologists who carried away most the better part of the finds to place them in the museums of London and Paris. At the end of the nineteenth century Italian authorities decided to scientifically explore the site, so discovering that the entire area had been designed as a real urban complex. Important funeral clothes have been found in the tombs, and are now exposed in the museums of Orvieto. Also the necropolis of Cannicella, situated on the opposite part of the cliff has a great archeological value. The precious Venere di Cannicella has been found in the remains of its sanctuary and is now exposed in the Museo Civico of Palazzo Faina, in piazza Duomo.*

## FIUGGI

Sono famose le sue acque termali, esclusivamente da bere, delle quali già parlava Plinio il Vecchio nel 27 d.C. Anche Papa Bonifacio VIII, che era nato in Ciociaria, le conosceva bene e le mandava a prendere per curare i suoi calcoli. Così come Michelangelo le beveva contro il 'mal di pietra'. Fiuggi Città, di impianto medievale, sorge su un colle e conserva le tipiche vie strette e ripide, oltre ad alcuni resti delle mura di cinta. In piaz-



### ORVIETO

*A ottobre, nel centro storico, Orvieto con Gusto, rassegna enogastronomia con serate a tema, degustazioni, trekking urbano goloso, mercatino dei sapori (www.bellaumbria.net). A dicembre-gennaio, invece, sempre nel centro storico, Umbria Jazz Winter (www.umbriajazz.com)*

### FIUGGI

*Dal 24 al 31 luglio Fiuggi Family Festival, festival di cinema per famiglie con anteprime, rassegne, incontri e divertimento (www.fiuggifamilyfestival.org). Ad agosto Anticolandia, festa della musica e delle tradizioni popolari con spettacoli, mostre, prodotti gastronomici (www.rivereperfiuggi.it)*

za Trento e Trieste, l'ex Casinò, oggi denominato Grand Hotel, è un grande edificio in stile liberty del 1910 nelle cui sale sono ospitati spettacoli e mostre d'arte. Famosa anche Fiuggi Fonte, nel verde della vallata, dove un tempo sorgeva la vecchia fonte del periodo umbertino, di cui resta solamente il portale d'ingresso. In questa area, immersi nel bosco, sorgono due moderni stabilimenti termali con acque oligominerali fredde.

*Fiuggi is famous for its thermal waters, which were already mentioned by Pliny the Elder in 27 a.C. Also Pope Boniface VIII, who was born in Ciociaria, knew very well this waters and used to send away for having it to cure his calculus, and Michelangelo used to drink it for the "stone disease". Fiuggi, which has a medieval plan, raises on a hill and has typical narrow and steep roads and some remains of the town walls. In piazza Trento e Trieste, the former Casino, now Grand Hotel, is a large Liberty-style building which hosts shows and art exhibitions. Also Fiuggi Fonte is well known, located in the lush vegetation of the valley where at the time of Umberto I the ancient spring was to be found and nowadays only the entrance portal is still standing. This area, immersed in the woods, hosts two modern spas with cold waters low in mineral content.*

ORVIETO/  
FIUGGI

▶ h. 11:50/11.50 cm

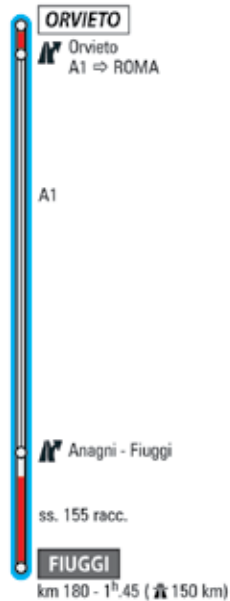
▶ 216 km



Km 0/Actual start  
SR 205  
(trasferimento m 7.700)  
ore 11.50



Arrivo/Finish  
Viale 4 Giugno  
ore 17.00 - 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Rotatoria via Monte Peglia



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Duomo  
ore 10.10

Foglio firma/Signature check  
ore 10.10 – ore 11.25

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.30

Km 0



Km 0/Actual start  
SR 205  
(trasferimento m 7.700)  
ore 11.50

Tappa mossa lungo le strade del Lazio. Si sale e si scende attorno a Viterbo per proseguire nel contornamento di Roma attraverso Mentana, Guidonia e Palestrina. Si segue quindi la via Prenestina fino quasi all'arrivo (da segnalare due passaggi tecnici, su cambi di direzione, a La Forma e Paliano). A 24 km dall'arrivo si affronta il breve strappo che porta ad Anagni. La pianura è praticamente assente. Rifornimento a Fiano Romano (km 97-100); unico GPM (4a cat. 450 m – km 41.7) a Soriano nel Cimino e Traguaro Volante a Cave (km 159.8).





*A wavy stage along the Latium roads. Ups and downs around Viterbo, and then riders encircle Roma through Mentana, Guidonia and Palestrina. Riders then follow the Prenestina road almost until the finish (two technical passages upon U turns, are worth being noted: La Forma and Paliano). With 24 kilometers to go the riders face the short steep uphill stretch which brings to Anagni. Flat open country is almost inexistent. Feed zone in Fiano Romano (km 97-100); sole KOM (4th category) 450 m – km 41.7 in Soriano nel Cimino and intermediate sprint in Cave (km 159.8).*



12/05

## ORVIETO/FIUGGI




12/05

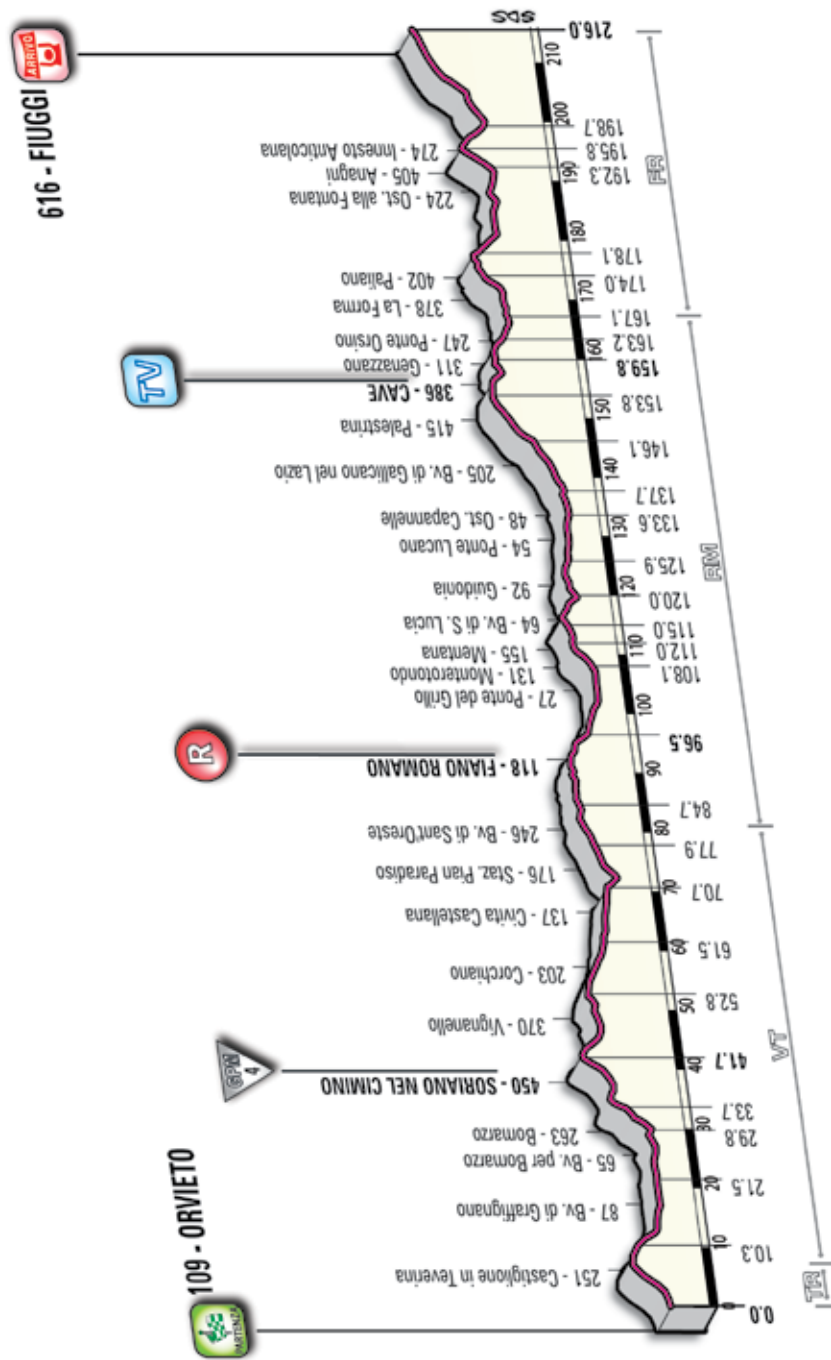
216 km

ALTIMETRIA LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
				38 hh.mm. ss.	40 hh.mm. ss.	42 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI TERNI</b>						
<b>109 ORVIETO</b> km 0 - sr. 205	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>216,0</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>
Bv. per Castiglione in Tev. ↗ sp. 46	0,9	0,9	215,1	11.51	11.51	11.51
317 Bv. di Bagnoregio ↑ sp. 5	6,6	7,5	208,5	12.01	12.01	12.00
<b>PROVINCIA DI VITERBO</b>						
251 Castiglione in Teverina ↑	2,8	10,3	205,7	12.06	12.05	12.04
107 Bv. di Civitella d'A. ↑ sp. 19	5,1	15,4	200,6	12.14	12.13	12.12
87 Bv. di Graffignano ↑	6,1	21,5	194,5	12.23	12.22	12.20
78 Castelvecchio ↑	3,9	25,4	190,6	12.30	12.28	12.26
65 Bv. per Bomarzo ↗ sp. 20	4,4	29,8	186,2	12.37	12.34	12.32
263 Bomarzo ↑	3,9	33,7	182,3	12.43	12.40	12.38
279 Quadr. ss. 675 ↑	2,7	36,4	179,6	12.47	12.44	12.42
 <b>450 Soriano nel Cimino</b> ↗ sp. 31	<b>5,3</b>	<b>41,7</b>	<b>174,3</b>	<b>12.55</b>	<b>12.52</b>	<b>12.49</b>
443 Inn. sp. 33 ↗ sp. 33	1,2	42,9	173,1	12.57	12.54	12.51
370 Vignanello ↗ sp. 25-sp. 26	9,9	52,8	163,2	13.13	13.09	13.05
 P.L.						
203 Corchiano ↑ sp. 73-sp. 29	8,8	61,6	154,4	13.27	13.22	13.18
 P.L.						
137 Civita Castellana ↗ sp. 3	9,2	70,8	145,2	13.41	13.36	13.31
176 Staz. Pian Paradiso ↑	7,2	78,0	138,0	13.53	13.47	13.41
<b>PROVINCIA DI ROMA</b>						
255 Bv. di rignano Flaminio ↗ sp. 21a	4,9	82,9	133,1	14.00	13.54	13.48
246 Bv. di Sant'Oreste ↑	1,9	84,8	131,2	14.03	13.57	13.51
 <b>118 Fiano Romano</b> ↗ sp. 15a	<b>11,7</b>	<b>96,5</b>	<b>119,5</b>	<b>14.22</b>	<b>14.14</b>	<b>14.07</b>
25 Girardi ↗ sp. 18a	8,6	105,1	110,9	14.35	14.27	14.20
27 Ponte del Grillo ↑ sp. 25b	3,0	108,1	107,9	14.40	14.32	14.24
131 Monterotondo ↗ sp. 22a	4,0	112,1	103,9	14.47	14.38	14.30
155 Mentana ↑	3,0	115,1	100,9	14.51	14.42	14.34
191 Romitorio ↑	1,5	116,6	99,4	14.54	14.44	14.36
64 Bv. di S. Lucia ↗ sp. 23a	3,4	120,0	96,0	14.59	14.50	14.41
92 Guidonia ↗ v. Roma-sp. 27b	6,0	126,0	90,0	15.08	14.59	14.50
54 Ponte Lucano ↗ sp. 51a-b	7,6	133,6	82,4	15.20	15.10	15.00

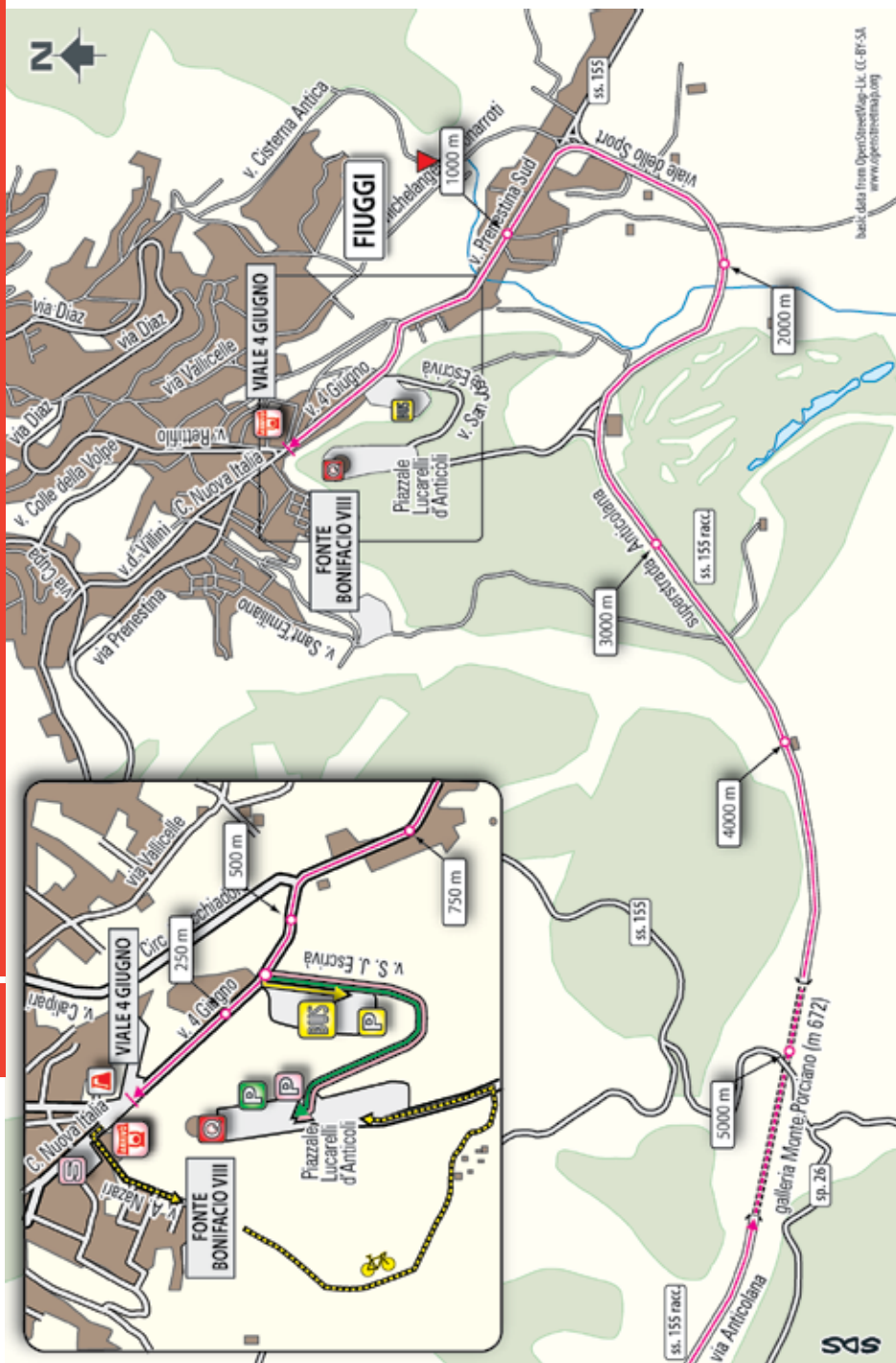
48 Ost. Capannelle Bv. di Galliciano nel Lazio	↗ sp. 51a	4,2	137,8	78,2	15.27	15.16	15.06
205 Lazio	↗ sp. 55a	8,4	146,2	69,8	15.40	15.29	15.18
415 Palestrina	↗ ss. 155	7,6	153,8	62,2	15.52	15.40	15.29
 <b>386 Cave</b>	↑	<b>6,0</b>	<b>159,8</b>	<b>56,2</b>	<b>16.02</b>	<b>15.49</b>	<b>15.38</b>
311 Genazzano	↗	3,5	163,3	52,7	16.07	15.54	15.43
<b>PROVINCIA DI FROSINONE</b>							
378 La Forma	↗ sp.21	3,9	167,2	48,8	16.14	16.00	15.48
402 Paliano	↗ sp.118	6,8	174,0	42,0	16.24	16.11	15.58
246 Innesto Anticolana	↑ ss.155racc	4,2	178,2	37,8	16.31	16.17	16.04
227 Quattro strade	↗ ss.6 str. Prov. S.Francesco/	11,0	189,2	26,8	16.48	16.33	16.20
224 Ost. alla Fontana	↗ sp.133 v. Regina Margherita/	1,2	190,4	25,6	16.50	16.35	16.22
405 Anagni	↗ sp.25	1,9	192,3	23,7	16.53	16.38	16.24
274 Innesto Anticolana	↗ ss.155racc	3,6	195,9	20,1	16.59	16.43	16.29
 galleria (m 672)		2,9	198,8	17,2	17.03	16.48	16.34
576 Inn. via Prenestina	↗ ss. 155	15,9	214,7	1,3	17.29	17.12	16.56
<b>616 FIUGGI</b>	<b>via 4 Giugno</b>	<b>1,3</b>	<b>216,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.31</b>	<b>17.14</b>	<b>16.58</b>

## NOTE

 Traguardo Volante/Intermediate sprint: Cave - via Pio XII (km 159.8) Rifornimento/Feed zone: Fiano Romano- sp. 15a (km 97-100) GPM/KOM: Soriano nel Cimino - 4ª cat. (km 41.7) Galleria/Tunnel Passaggio a livello/Level crossing



Il gruppo (compatto) durante la Avellino-Bitonto, 10a tappa 2010



Arrivo/Finish  
Viale 4 Giugno  
ore 17.00 – 17.30



Quartierappo/Race Headquarter  
Fonte Bonifacio VIII  
Piazzale G. Lucarelli d'Anticoli  
(di fianco all'arrivo lato sx)  
(next to the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Corso Nuova Italia  
ore 14.00 - 18.00



Superata la galleria di Monte Porciano (672 m – rettilinea in leggera salita) dove sono situati i 5 km all'arrivo si raggiunge la statale Prenestina per strade larghe e ben pavimentate sempre in leggera salita. All'ingresso dell'abitato di Fiuggi svolta a sinistra e pendenze attorno al 2% fino all'ultimo chilometro dove la strada si fa leggermente più ripida. La retta di arrivo di 350 m è larga 7 m su asfalto in leggera salita (3-4%).

After the Monte Porciano tunnel (672 m – slightly uphill) where the 5-kilometers-from-the-finish sign is placed riders reach the Prenestina road through wide and well paved, still slightly climbing roads. At the entrance of the township of Fiuggi left turn and approximately 2% gradients up to the last kilometer where the road becomes slightly steeper. The final stretch is 350 meters long, 7 meters wide, asphalted road in a slight climb (3-4%).





santinisms.it

# IL NOSTRO CENTRO RICERCHE

## L'ECCELLENZA NON SI RAGGIUNGE STANDO SEDUTI DIETRO AD UNA SCRIVANIA

Qualcuno ci chiama "Puristi". Forse perché non sono i numeri a muoverci ma la passione, quella vera, incontrollabile, che ci rende orgogliosi ogni volta che un nostro atleta taglia il traguardo. Forse perché quel qualcuno non sa che siamo alla costante ricerca di materiali innovativi e di nuove metodologie produttive e che ogni giorno lavoriamo per migliorare i nostri prodotti. Quasi certamente perché ci piace sudare per arrivare al top, per ottenere la leadership, proprio come i nostri atleti. Abbiamo fatto una scelta. Fatto in Italia (Made in Italy). Fatto con Passione (Made with Passion). Chi ci conosce lo sa. È la scelta giusta.

PROUD SPONSOR OF



le douphine





  
**Giro d'Italia**

13/05/2011

---

**TAPPA**  
**7**

---



- ▶ **MADDALONI**
  - ▶ **MONTEVERGINE  
DI MERCOGLIANO**
- 

▶ **110 km**



Ai piedi del monte San Michele, in provincia di Caserta e a pochissimi km dalla città, si trova questo borgo dominato dall'alto da un Castello immerso nel verde. È il simbolo della cittadina, risale al periodo normanno ma la sua origine è probabilmente più antica, addirittura romana. Nella zona più antica della città, detta dell'Oliveto, si visita la Basilica Minore del Corpus Domini, realizzata nel '700 su preesistenze tardo cinquecentesche. Fra le opere di maggior pregio, l'altare maggiore disegnato dall'architetto Luigi Vanvitelli e il campanile barocco di scuola vanvitelliana. Interessante il Borgo Antico dei Formali, un dedalo di viuzze di stampo medievale, inaccessibili alle autovetture, in cui il tempo sembra essersi fermato. Da qui si godono viste mozzafiato. Digni di nota sono l'Antro di Matalo, una cavità artificiale utilizzata in tempi remoti per l'estrazione della pietra calcarea, e il Mulino ducale del XVII sec. con il suo acquedotto e le vasche di raccolta dell'acqua. Da non perdere il Museo Archeologico di Catalpa, nel Casino ducale, con preziosi reperti dell'antica necropoli.

*The village, located at the foot of Mount San Michele in the Caserta Province and only kilometers far from the city, is dominated by a Castle surrounded by a green parkland. The Castle, a symbol of the small town, dates back to the Norman age, but its origin could be much more ancient, not to say Roman. In the oldest part of the city, the so called Oliveto quarter, the Minor Basilica of Corpus Domini built in the eighteenth century over vestiges dating back to the late sixteenth century; is worth a visit, especially for the prestigious high altar by architect Luigi Vanvitelli and the baroque bell tower by the architectural school of the latter. One more point of interest is the Borgo Antico dei Formali, a labyrinth of small streets with a medieval imprinting and unreachable by car, where time seems to have come to a standstill. Up there the view is breathtaking. A not to be missed visit is the Antro di Matalo, an artificial excavation which was used in old times for extracting calcareous stone, and the seventeenth-century ducal watermill, its aqueducts and water collecting basins, as well as the Catalpa Museo Archeologico in the ducal Casino, exhibiting precious finds from the ancient necropolis.*

## MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO

Nella terra dei lupi (Irpina deriva dalla lingua osca *Hirpus* che significa lupo, un animale ancora presente tra i boschi del territorio e simbolo della provincia di Avellino) sorge il più noto centro di



### MADDALONI

*A maggio la rassegna musicale al femminile Tu Donna e Sagra del Carciofo Paesano e prodotti locali (www.prolocomad-daloni.it)*

### MONTEVERGINE

*Dal 9 al 12 maggio alla Reggia di Caserta Scienza e misura del territorio tra i libri della Biblioteca Palatina (www.casertamusica.com). Sempre alla Reggia, durante tutto l'anno, Martedì in Arte: visite gratuite e guidate agli appartamenti storici (www.reggiadicaserta.beniculturali.it)*

devozione mariana della Campania: l'Abbazia di Montevergine. Attraverso suggestive strade del Parco Regionale del Partenio, si raggiunge Mercogliano dove si prende la funicolare per salire al santuario, fondato da San Guglielmo da Vercelli nel XII secolo. Tra le particolarità di questo luogo, immerso nel silenzio di una fitta vegetazione, c'è il Museo che espone pezzi di grande pregio: dipinti, icone orientali, tavole medievali, reperti lignei e marmorei, paramenti sacri e una spettacolare Cattedra del XII-XIII sec. appartenuta, probabilmente, all'imperatore Federico II (1297-1350). Otto sale del museo sono dedicate alla Mostra permanente dei Presepi che comprende una ricca collezione con esemplari di varie regioni d'Italia e del Mondo. Solo qui si può assaggiare l'*Anthemis del Partenio*, famoso liquore, dalle proprietà tonificanti, prodotto dai padri benedettini di Montevergine.

*The busiest center of Marian devotion in the Campania region, the Montevergine Abbey, stands in the land of wolves (the name Irpina derives from the word Hirpus which in the language of the Osci people meant wolf, an animal still to be found in the local forests and the symbol of the Avellino Province). Walking along the picturesque roads of the Parco Regionale del Partenio, the visitor reaches Mercogliano, where a cableway leads to the Sanctuary founded by St William of Vercelli in the twelfth century. There, in the silence of a lush vegetation, an important Museum is housing a great number of masterpieces: paintings, oriental icons, medieval tables, wooden and marble finds, sacred ornaments and a spectacular throne of the XIIth - XIIIth century which probably belonged to Emperor Frederic II (1297-1350). Eight rooms of the museum are dedicated to the Permanent Exhibit of cribs, a rich collection including pieces from Italy and from around the world. This is the only place where the Anthemis del Partenio, a very famous invigorating liquor made by the Montevergine Benedictine Fathers can be tasted.*

## MADDALONI/ MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO

► h. 14:25/2.25 pm

► 110 km



Km 0/Actual start  
SP 335-I  
(trasferimento m 4.600)  
ore 14.25






Arrivo/Finish  
Montevergine  
ore 17.00 – 17.30












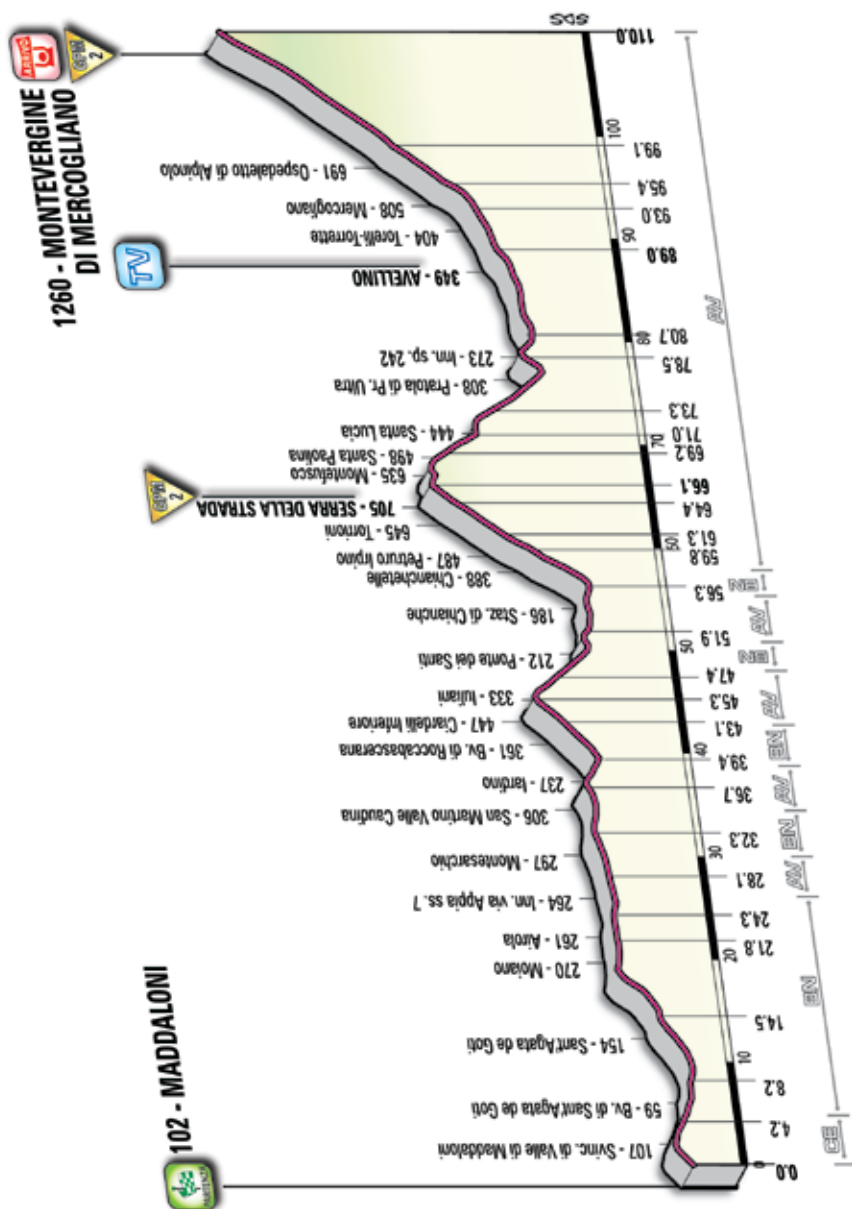
**MADDALONI/MONTEVERGINE  
DI MERCOGLIANO**

110 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					36 hh.mm. ss.	38 hh.mm. ss.	40 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI CASERTA</b>							
102	<b>MADDALONI</b> km 0 - sp.335-I Svinc. di Valle di Str. Statale Fondo V.	0,0	0,0	110,0	14.25	14.25	14.25
107	Maddaloni ↑ Isclero	4,2	4,2	105,8	14.32	14.31	14.31
<b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>							
59	Bv. di Sant'Agata de Goti ↗ sp. 121	4,0	8,2	101,8	14.38	14.37	14.37
154	Sant'Agata de Goti ↗	6,3	14,5	95,5	14.49	14.47	14.46
145	Bv. per Moiano ↖ sp. 123	0,2	14,7	95,3	14.49	14.48	14.47
270	Moiano ↑ via Roma	7,1	21,8	88,2	15.01	14.59	14.57
261	Airola ↖ sp. 123	2,5	24,3	85,7	15.05	15.03	15.01
<b>PROVINCIA DI AVELLINO</b>							
264	Inn. via Appia ss. 7 ↖ ss. 7	3,8	28,1	81,9	15.11	15.09	15.07
<b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>							
297	Montesarchio ↗ sp. 138	4,2	32,3	77,7	15.18	15.16	15.13
<b>PROVINCIA DI AVELLINO</b>							
	279 P.L. San Martino Valle ↑ sp. 275	2,9	35,2	74,8	15.23	15.20	15.17
306	Caudina ↑ ss. 374	1,5	36,7	73,3	15.26	15.22	15.20
<b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>							
237	Iardino ↗ via Canale	2,7	39,4	70,6	15.30	15.27	15.24
306	Bv. di Pannarano ↖	2,1	41,5	68,5	15.34	15.30	15.27
<b>PROVINCIA DI AVELLINO</b>							
361	Bv. di Roccabascerana ↑ sp. 2	1,6	43,1	66,9	15.36	15.33	15.29
447	Ciardelli Inferiore ↑	2,2	45,3	64,7	15.40	15.36	15.32
333	Iuliani ↖ sp. 2	2,1	47,4	62,6	15.44	15.39	15.36
<b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>							
sp. 2							
<b>PROVINCIA DI AVELLINO</b>							
243	Inn. ss. 88 ↖ ss. 88	3,4	50,8	59,2	15.49	15.45	15.41
	galleria (m 130)						
212	Ponte dei Santi ↖ ss. 88	1,1	51,9	58,1	15.51	15.46	15.42
	n.2 P.L.						
186	Staz. di Chianche ↑ ss. 88	4,4	56,3	53,7	15.58	15.53	15.49

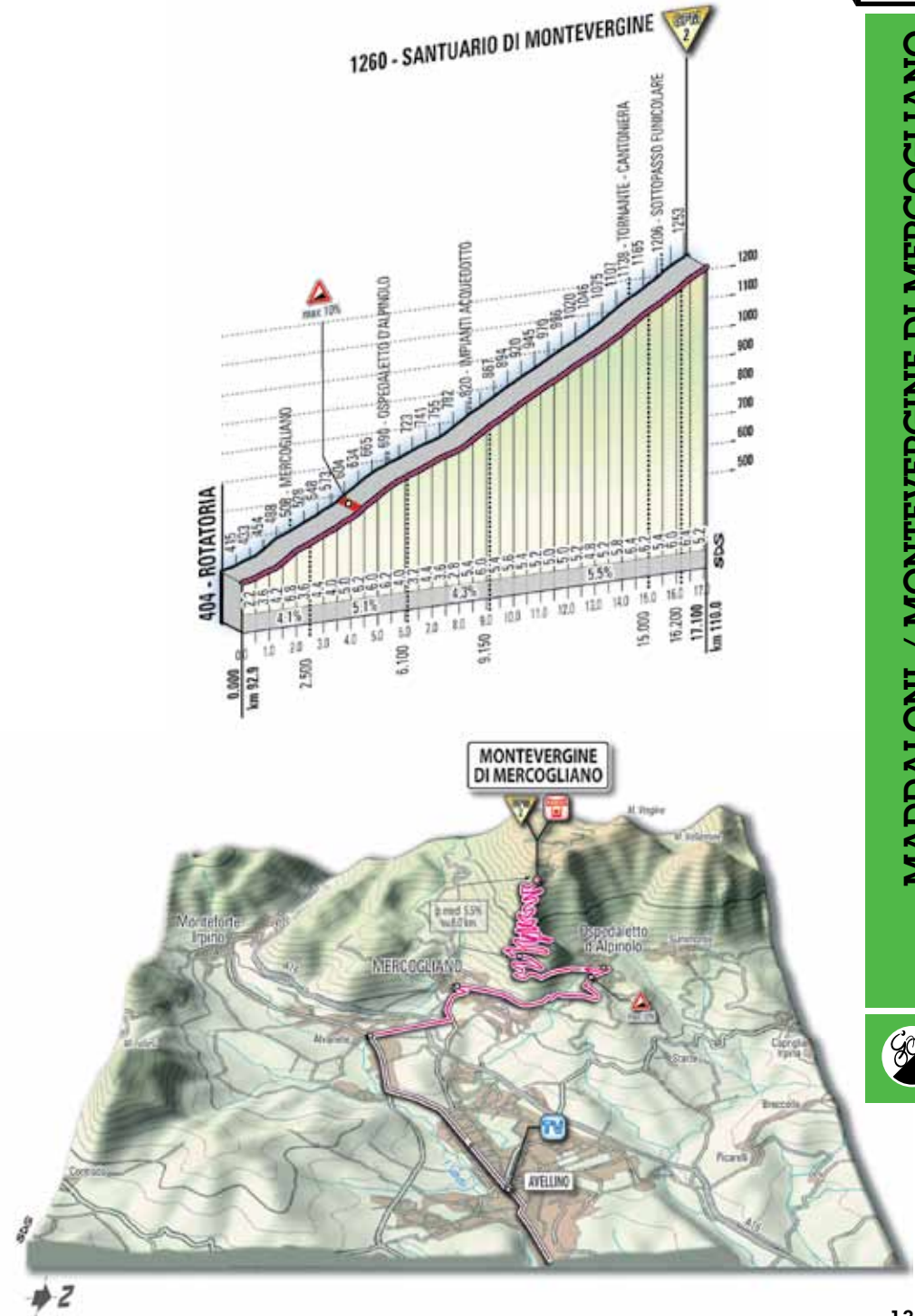
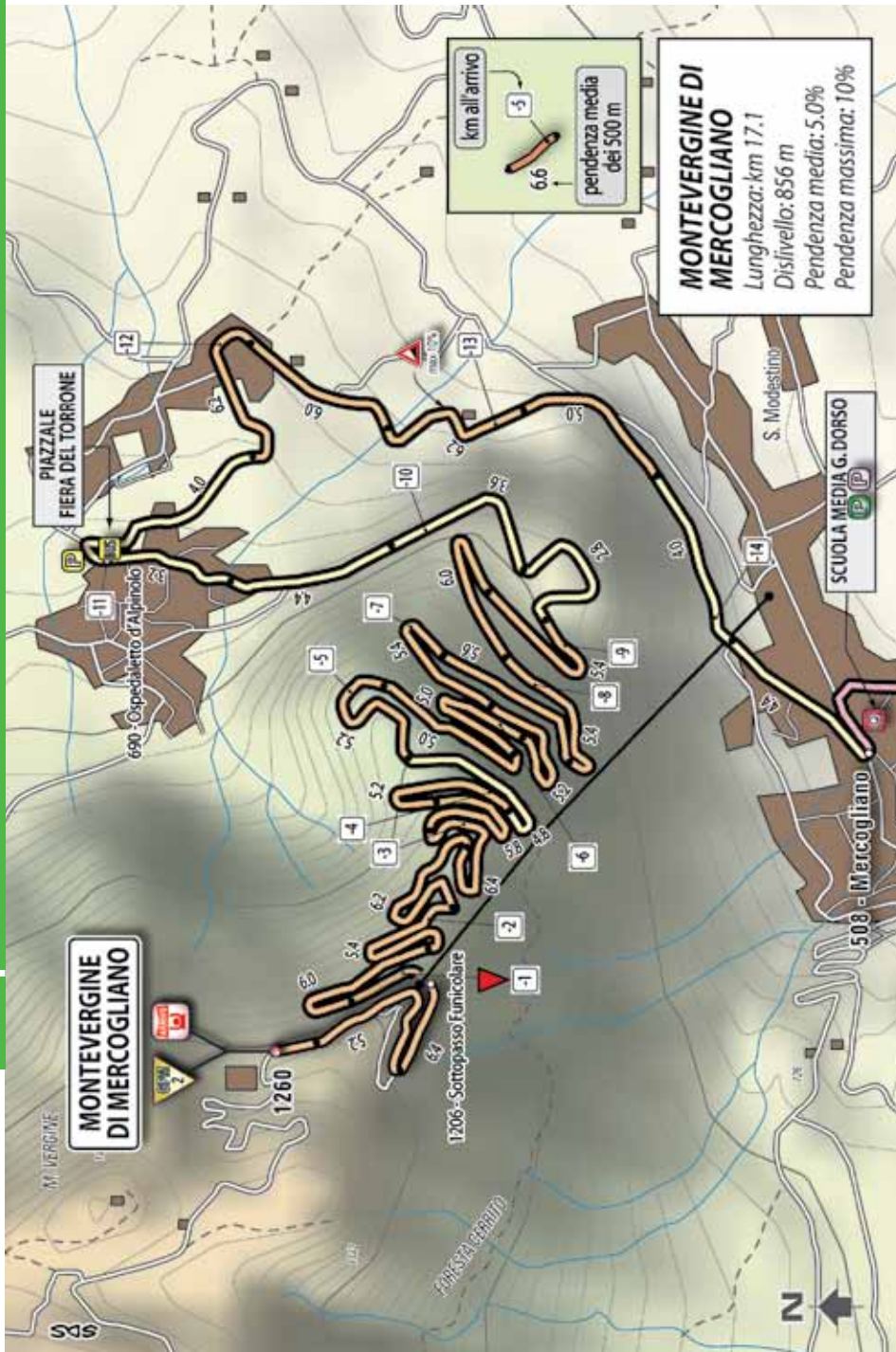
<b>PROVINCIA DI BENEVENTO</b>							
204	Inizio salita ↗ sp. 42	0,4	56,7	53,3	15.59	15.54	15.50
<b>PROVINCIA DI AVELLINO</b>							
388	Chianchetelle ↖ via Fontana sp. 42	3,1	59,8	50,2	16.04	15.59	15.54
487	Petraro Irpino ↖ via Roma - sp. 42	1,5	61,3	48,7	16.07	16.01	15.56
645	Torrioni ↑	3,1	64,4	45,6	16.12	16.06	16.01
	<b>705 Serra della Strada</b> ↑	<b>1,7</b>	<b>66,1</b>	<b>43,9</b>	<b>16.15</b>	<b>16.09</b>	<b>16.04</b>
668	Bv. per Montefusco ↗ Fraz. la Piana	0,6	66,7	43,3	16.16	16.10	16.05
635	Montefusco ↗ sp. 55	2,5	69,2	40,8	16.20	16.14	16.08
498	Santa Paolina ↖ via F. Aufiero - sp.55	1,8	71,0	39,0	16.23	16.17	16.11
444	Santa Lucia ↑	2,3	73,3	36,7	16.27	16.20	16.14
308	Prata di Principato Ultra ↑ via Roma - sp. 113	5,2	78,5	31,5	16.35	16.28	16.22
	galleria						
273	Inn. sp. 242 ↑ sp. 242 P.za Libertà - C.so	2,2	80,7	29,3	16.39	16.32	16.26
	<b>349 Avellino</b> ↑ Italia	<b>8,3</b>	<b>89,0</b>	<b>21,0</b>	<b>16.53</b>	<b>16.45</b>	<b>16.38</b>
404	Torelli-Torrette ↗ via Traversa	4,0	93,0	17,0	17.00	16.51	16.44
508	Mercogliano ↗ ss. 374	2,4	95,4	14,6	17.04	16.55	16.48
691	Ospedaletto di Alpinolo ↑ via Cerreto	3,7	99,1	10,9	17.10	17.01	16.53
	<b>1260 MONTEVERGINE</b>	<b>10,9</b>	<b>110,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.28</b>	<b>17.18</b>	<b>17.10</b>

**NOTE** Traguardo Volante/Intermediate sprint: Avellino - Corso Italia (km 89.0) GPM/KOM: Serra della Strada - 2ª cat. (km 66.1);  
Montevergine di Mercogliano - 2ª cat. (km 110.0); Galleria/Tunnel Passaggio a livello/Level crossing



Due uomini Liquigas guidano il gruppo in una tappa alpina





## MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO



Arrivo/Finish  
Montevergine  
ore 17.00 – 17.30



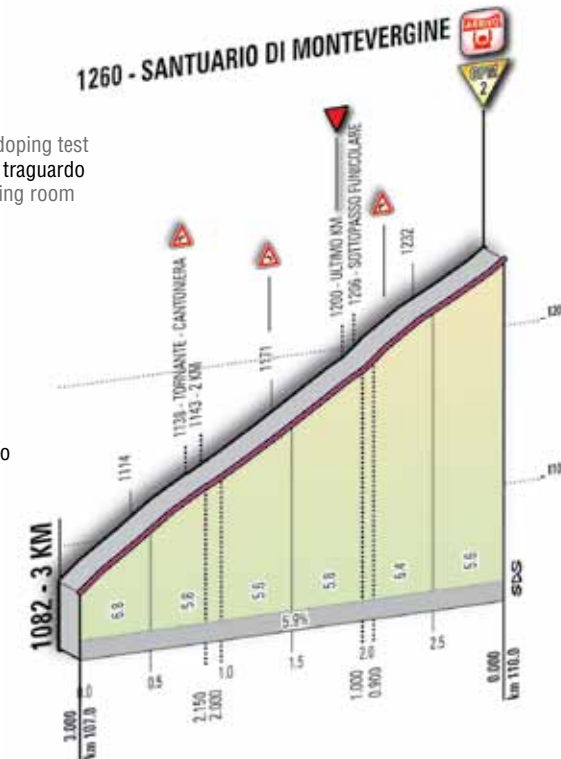
Quartiertappa/Race Headquarter  
Mercogliano – Scuola Media Dorso  
via Marcone  
(15 km prima dell'arrivo)  
(15 km before the finish)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza Antonio Atanasio  
ore 14.00 - 18.00



Primo arrivo in salita (GPM 2a 1260 m – km 110.0). Pendenza media attorno al 6%. La strada si snoda in una sequenza di brevi tratti rettilinei raccordati da semicurve e intervallati regolarmente da ampi tornanti. Poco dopo l'ultimo km si passa sotto la funicolare e ai 600 m si supera l'ultimo tornante. Rettilineo d'arrivo di 100 m al 5%, larghezza 6 m.

*First summit finish (2nd category KOM, 1260 m – km 110.0). Average gradient around 6%. The road winds in a sequence of short straight sections, connected by half-bends regularly alternated by wide sharp-U bends. Just before the last kilometer riders pass under the cable railway and at 600 meters from the finishing line they encounter the last bend. Home stretch: 100 meters long, 5% gradient and 6 meters width.*



# SEMPRE E OVUNQUE

dove occorre energia



## LIQUIGAS

Liquigas, Leader italiano nella fornitura di GPL (Gas di Petrolio Liquefatti), con oltre 70 anni di presenza nel nostro Paese, è la prima scelta per chiunque desideri energia pulita, accuratezza del servizio e prodotti all'avanguardia a portata di mano.

### SERBATOI GPL

Una gamma completa di serbatoi a differente capacità (da 1000 fino a 12.500 litri), da interno e fuori terra, per soddisfare le molteplici esigenze energetiche del Cliente e la disponibilità del combustibile indipendentemente dalla distanza del deposito più vicino.

Con il "Servizio Gas a Contatore" Liquigas il Cliente paga solo il GPL effettivamente consumato.

La Telemetria è uno strumento innovativo per il rilevamento dei consumi del contatore e del livello del serbatoio tramite rete GSM.

Grazie alla Telemetria il rifornimento è sempre puntuale e il cliente non ha più la necessità di doverlo ordinare telefonicamente.

### GAMMA BOMBOLE

Liquigas commercializza una linea di bombole completa e garantita, sia per capacità che per tecnologia di erogazione: dalle bombole con rubinetto tradizionale a quelle con valvola a chiusura automatica, a cui viene applicato l'esclusivo dispositivo di sicurezza Liquicontrol.

Liquigas propone anche una linea completa di accessori: dai barbecue ai prodotti per gli usi professionali, progettati per ogni tipo di esigenza dei propri Clienti.

### ENERGIE ALTERNATIVE

**Panelli solari fotovoltaici**

Energia solare per produrre energia elettrica

**Panelli solari termici**

Energia solare per produrre acqua calda

**Metano**

Combustibile ecologico 100% italiano



Liquigas, l'energia sempre disponibile, quando e come vuoi.

[www.liquigas.com](http://www.liquigas.com)  
[www.shopliquigas.com](http://www.shopliquigas.com)





14/05/2011

---

**TAPPA**

**8**

---



▶ **SAPRI**

▶ **TROPEA**

---

▶ **217 km**



## SAPRI

Nel Golfo di Policastro, Sapri chiude a sud la Costiera del Cilento prima della Basilicata. È una città con origini molto antiche ma la sua fama è dovuta soprattutto alla tragica Spedizione condotta da Carlo Pisacane il 28 giugno 1857, ricordata nella celebre poesia "La Spigolatrice di Sapri" di Luigi Mercantini. L'impresa fallì e con essa la possibilità di un Regno murattiano nell'Italia meridionale. La sfortunata impresa è commemorata da un obelisco collocato in Largo dei Trecento, da una statua in bronzo di Pisacane nei giardini della Villa Comunale e da una raffigurazione in bronzo della Spigolatrice, adagiata sullo scoglio dello Scialandro, idealmente protesa verso la baia di Sapri dove i trecento sbarcarono. Vanta un borgo storico, La Marinella, con angusti vicoli di accesso, e i resti di una villa di epoca romana in zona S. Croce. Nei pressi si erge La Specola, la torretta, uno degli emblemi della cittadina costiera.

*Located in the Policastro Gulf, Sapri is the southernmost part of the Cilento Coastline, before reaching the Basilicata. The origins of the city go back to ancient times but its fame is essentially linked to the tragic Expedition headed by Carlo Pisacane in June 28, 1857, commemorated in the famous poem "La Spigolatrice di Sapri" by Luigi Mercantini. The undertaking failed and at the same time the feasibility of a Murat Reign in southern Italy vanished. The unsuccessful undertaking is reminded by an obelisk rising in Largo dei Trecento, by a bronze statue of Pisacane in the gardens of the Town hall and also by a bronze portrayal of the Spigolatrice, resting on the Scialandro's rock, idealistically leaning forward towards the Sapri bay where the Three Hundred landed. Nowadays Sapri is essentially a well known seaside resort making a boast of its more than ten years old Blue Flag. The city prides itself on its historical village, La Marinella, with its narrow access alleys and the ruins of an ancient Roman villa in the S. Croce area. Not far rises La Specola, a turret featuring one of the emblems of the seaside town.*

## TROPEA

Come molti paesi del versante tirrenico della Calabria, anche Tropea è arroccata su un faraglione. È chiamata la "Perla del Tirreno" e basta addentrarsi nel suo piccolo centro storico per rendersene conto. Un gioiellino da scoprire a piedi, passeggiando fra eleganti palazzi baronali e piazzette da cui spunta, inaspettato, il mare. In piazza Ercole è l'antico Palazzo del Sedile dei Nobili, un tempo simbolo del potere, oggi sede della pro loco. In largo Galluppi si trova uno degli affacci della città da cui si può vedere il porto e la Chiesa di San Francesco con resti di affreschi trecente-



## SAPRI

*A giugno di scena il Festival internazionale dei Madonnari (www.madonnari.org), ad agosto Sbarco di Carlo Pisacane (rievocazione storica in costume, di alto livello artistico e scenografico, dello sbarco dei trecento, www.sapri.org) e Estate Saprese, arte, musica, teatro, cabaret in vari luoghi della città www.coopsgc.it*

## TROPEA

*Luglio-agosto: Sagra del pesce azzurro e della cipolla rossa, Estate Tropeana (www.prolocotropea.eu), e il 6 agosto 23° Sagra da Sujaca (i prelibati fagioli di Carìa, www.jblasa.com); dal 17 al 23 agosto al Teatro del Porto Tropea Film Festival (www.tropeafilmfestival.it)*

schì. Nelle vicinanze si visita il Museo Diocesano. Nella Chiesa del Gesù, un'unica navata a croce greca, oltre agli altari in marmo policromo si ammirano le decorazioni settecentesche e l'imponente lampadario. Un altro belvedere è largo Migliarese, che apre la vista su insenature di sabbia racchiuse tra le rocce. Regina della cucina locale è la cipolla rossa di Tropea, prodotta nella limitrofa zona di Ricadi. Fritta, gratinata, ripiena, accompagna piatti sia di carne sia di pesce ed è particolarmente gustosa in versione marmellata. Molto profumata ma delicata e digeribile.

*As many towns on the Tyrrhenian side of Calabria, Tropea is entrenched on a stack. Its surname is "The Pearl of the Tyrrhenian Sea" and visitors only have to enter into the small town center to judge it. This little jewel must be discovered by walking amid the elegant baronial mansions and squares where the sea is poking out surprisingly. The Ercole square hosts the ancient Palazzo del Sedile dei Nobili, in old times a symbol of power and nowadays the seat of a tourist office. Largo Galluppi offers one of the town's overlook from where the port as well as the San Francesco Church with vestiges of fourteenth-century's frescoes, can be seen. In the neighborhood the Museo Diocesano is worth visiting. In the Chiesa del Gesù, an aisleless church in a Greek cross shape, besides the altars in polychromic marble, the eighteen-century decorations and the impressive chandelier are worth to be noted. Largo Migliarese forms one more belvedere, overlooking sand inlets surrounded by rocks. King of the local cuisine is the famous Tropea red onion produced in the area of Ricadi. Fried, au gratin, stuffed, it is the perfect side dish for meat and fish and it is also appreciated in its marmalade version. This red onion is sweet-smelling, delicate and digestible.*

SAPRI



SAPRI/  
TROPEA

▶ h. 11:40/11.40 am

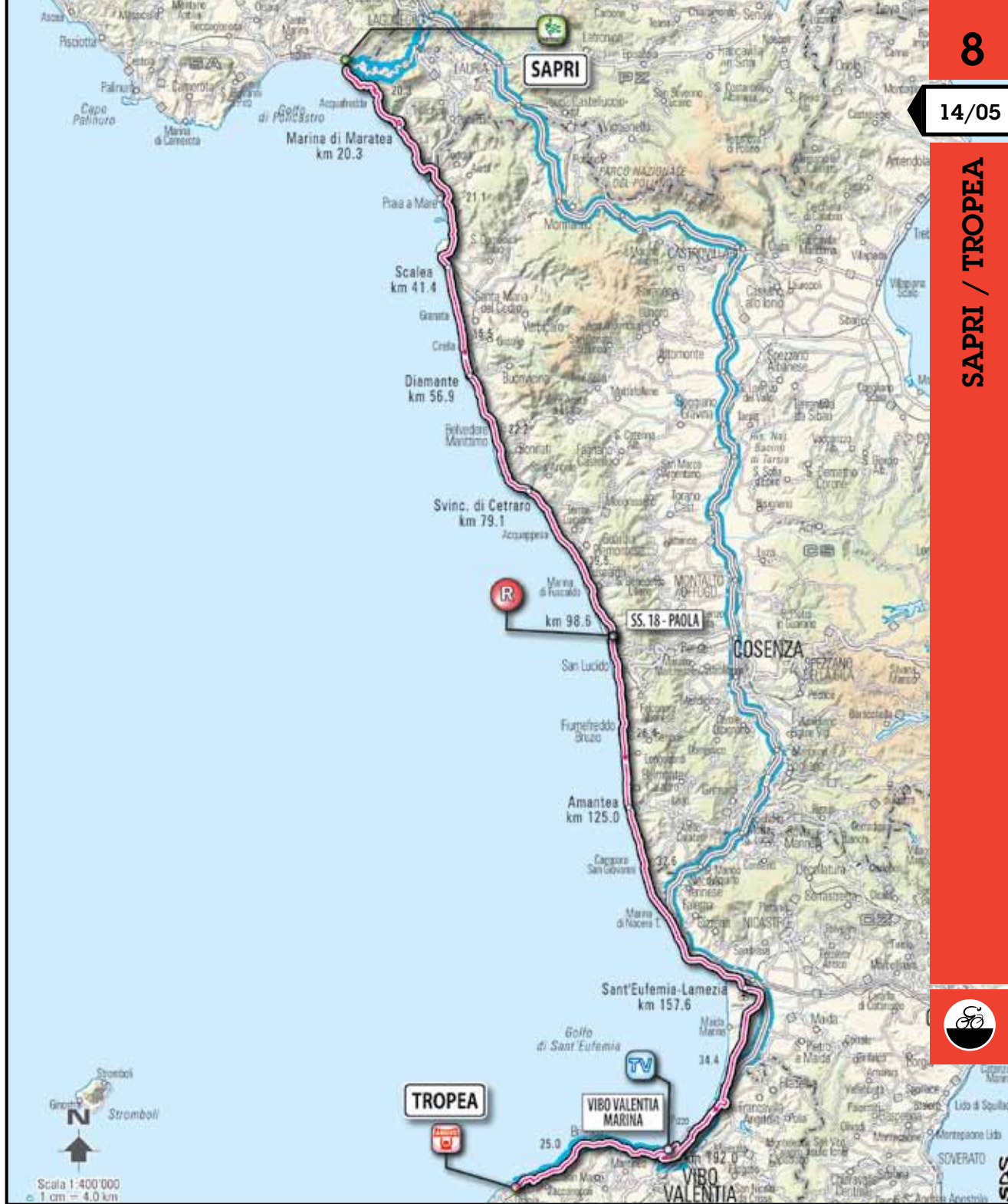
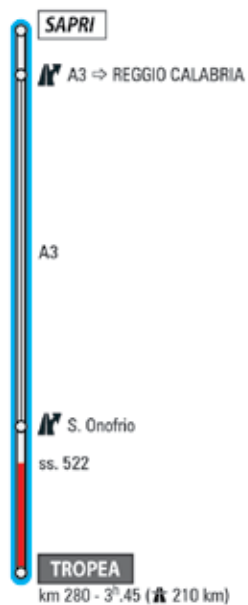
▶ 217 km



Km 0/Actual start  
SS 18 - Via San Giorgio  
(trasferimento m 3.500)  
ore 11.40



Arrivo/Finish  
Largo Fleming  
ore 17.00 - 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Via Vittorio Emanuele  
intersezione Corso Italia



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Lungomare Italia  
ore 10.10

km 0



Km 0/Actual start  
SS 18 - Via San Giorgio  
(trasferimento m 3.500)  
ore 11.40

Foglio firma/Signature check  
ore 10.10 – ore 11.25

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.30



### IL GIRO RICORDA I CICLISTI LAMETINI CADUTI

Per ricordare l'incidente che domenica 5 dicembre 2010 ha stroncato la vita di 8 ciclisti lametini, il Giro d'Italia ha istituito un Trapianto Speciale sulla ss. 18 all'altezza di Sant'Eufemia-Lamezia, dove è accaduto il tragico evento.

Tappa pressoché interamente pianeggiante lungo tutta la costiera tirrenica della Calabria. Il tracciato è tutto un susseguirsi di lievi saliscendi con curve e controcurve nella prima parte. Poi raggiunte le coste più basse si tratta di strade prevalentemente rettilinee dalla carreggiata abbastanza larga. Rifornimento fisso a Paola (km 102-105) e Trapianto Volante a Vibo Valentia Marina. Si prosegue poi sempre lungo la costa fino all'arrivo di Tropea.

*An almost entirely flat stage along the Tyrrhenian coast of Calabria. The route is a succession of light ups and downs with bends and counter bends in the first part. Then, once reached the lower coastlines, roads are mainly straight and quite large. Feed zone in Paola (km 102-105) and intermediate sprint in Vibo Valentia Marina. Then riders continue along the coast until the Tropea finish.*

## SAPRI/TROPEA

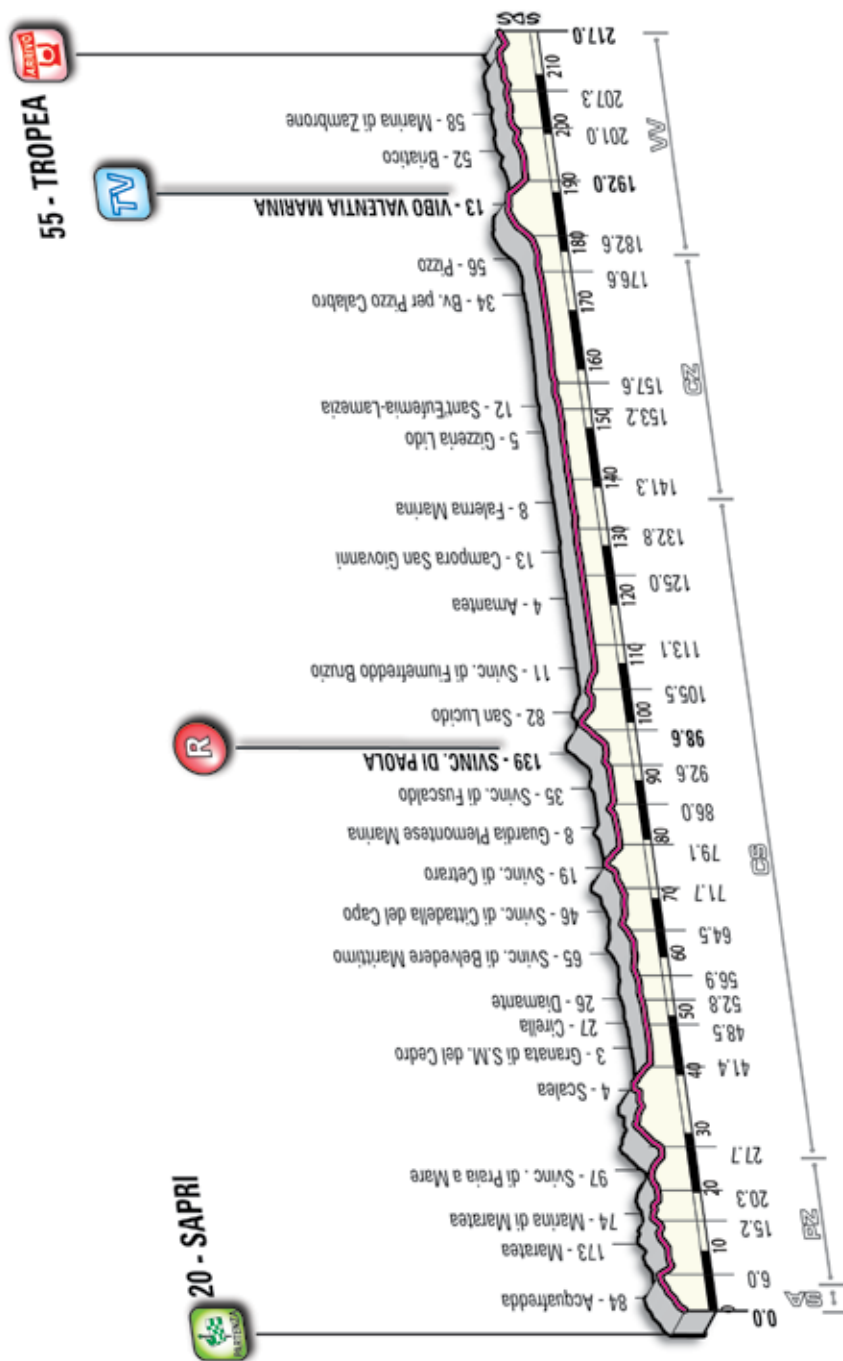
217 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					37 hh.mm. ss.	39 hh.mm. ss.	41 hh.mm. ss.
	<b>PROVINCIA DI SALERNO</b>						
	20 SAPRI km 0 - ss. 18 via San Giorgio	0,0	0,0	217,0	11.40	11.40	11.40
	<b>PROVINCIA DI POTENZA</b>						
	galleria (m 75)						
84	Acquafredda ↑	6,0	6,0	211,0	11.49	11.49	11.48
	galleria (m 250)						
173	Maratea ↗ ss. 18	9,2	15,2	201,8	12.04	12.03	12.02
74	Marina di Maratea ↑	5,1	20,3	196,7	12.12	12.11	12.09
26	Castrocucco ↑ via Castrocucco-ss. 18	4,9	25,2	191,8	12.20	12.18	12.16
	<b>PROVINCIA DI COSENZA</b>						
	Svinc. di Tortora						
19	Marina ↑	1,8	27,0	190,0	12.23	12.21	12.19
	galleria (m 230)						
97	Svinc. di Praia a Mare n. 2 gallerie (m 250 - 750) ↑ ss. 18	0,7	27,7	189,3	12.24	12.22	12.20
	Svinc. di San Nicola						
102	Arcella ↑	9,5	37,2	179,8	12.40	12.37	12.34
4	Scalea ↑ C.so Mediterraneo	4,2	41,4	175,6	12.47	12.43	12.40
	Granata di S.M. del						
3	Cedro ↑	7,1	48,5	168,5	12.58	12.54	12.50
27	Cirella ↑	4,3	52,8	164,2	13.05	13.01	12.57
26	Diamante ↑	4,1	56,9	160,1	13.12	13.07	13.03
	Svinc. di Belvedere						
65	Marittimo ↑	7,6	64,5	152,5	13.24	13.19	13.14
35	Svinc. di Sanginetto Lido ↑	3,7	68,2	148,8	13.30	13.24	13.19
	galleria (m 190)						
	Svinc. di Cittadella del						
46	Capo ↑	3,5	71,7	145,3	13.36	13.30	13.24
	n. 2 gallerie (m 210 - 150)						
19	Svinc. di Cetraro ↑	7,4	79,1	137,9	13.48	13.41	13.35
	galleria (m 104)						
	Svinc. di Terme						
35	Luigiane ↗	5,4	84,5	132,5	13.57	13.50	13.43
	galleria (m 121)						

	Guardia Piemontese						
8	Marina ↑ sp. 34	1,5	86,0	131,0	13.59	13.52	13.45
7	Innesto ss. 18 ↑ ss. 18	2,8	88,8	128,2	14.04	13.56	13.49
35	Svinc. di Fuscaldo ↑	3,8	92,6	124,4	14.10	14.02	13.55
	139 Svinc. di Paola ↑	6,0	98,6	118,4	14.19	14.11	14.04
82	San Lucido ↑	6,9	105,5	111,5	14.31	14.22	14.14
	galleria (m 138)						
	galleria (m 60)						
	Svinc. di Fiumefreddo						
11	Bruzio ↑	7,6	113,1	103,9	14.43	14.34	14.25
5	Svinc. di Longobardi ↑	3,2	116,3	100,7	14.48	14.38	14.30
	n. 4 gallerie (m 60 - 60 - 60 - 60)						
4	Amantea ↑	8,7	125,0	92,0	15.02	14.52	14.42
	galleria (m 978)						
13	Campora San Giovanni ↑	7,8	132,8	84,2	15.15	15.04	14.54
	<b>PROVINCIA DI CATANZARO</b>						
8	Falerna Marina ↑	8,5	141,3	75,7	15.29	15.17	15.06
5	Gizzeria Lido ↑	11,9	153,2	63,8	15.48	15.35	15.24
	12 Sant'Eufemia-Lamezia ↑ ss. 18 -Aeroporto	4,4	157,6	59,4	15.55	15.42	15.30
	<b>PROVINCIA DI VIBO VALENTIA</b>						
34	Bv. per Pizzo ↗ ss. 522	19,0	176,6	40,4	16.26	16.11	15.58
56	Pizzo ↑ via M. Salomone	6,0	182,6	34,4	16.36	16.20	16.07
70	Inn. ss. 18 ↗ ss. 18	0,9	183,5	33,5	16.37	16.22	16.08
117	Bv. per Vibo Marina ↗ ss. 182	2,7	186,2	30,8	16.41	16.26	16.12
157	Bv. di Pizzo ↖ via Santa Venere	5,1	191,3	25,7	16.50	16.34	16.19
	13 Vibo Valentia Marina ↑ via Parodi	0,7	192,0	25,0	16.51	16.35	16.20
29	Bivona ↗	1,8	193,8	23,2	16.54	16.38	16.23
52	Briatico ↑	7,2	201,0	16,0	17.05	16.49	16.34
58	Marina di Zambrone ↑	6,3	207,3	9,7	17.16	16.58	16.43
72	Parghelia ↑	5,2	212,5	4,5	17.24	17.06	16.50
60	Bv. per Tropea ↗	0,9	213,4	3,6	17.26	17.08	16.52
51	Bv. via Ierocades ↖ strettoia disc. Vescovado-via Libertà	0,5	213,9	3,1	17.26	17.09	16.53
53	Tropea centro ↑ Libertà	1,9	215,8	1,2	17.29	17.12	16.55
55	TROPEA Largo A. Fleming	1,2	217,0	0,0	17.31	17.13	16.57

## NOTE

- Traguado Volante/Intermediate sprint: Vibo Valentia Marina - via Parodi (km 192,0)
- Traguado Speciale/Special Sprint: Sant'Eufemia-Lamezia ss. 18 - Aeroporto (km 157,6)
- Rifornimento/Feed zone: SS. 18 (km 102-105)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing



A 3 km dall'arrivo svolta secca a sinistra su ponte e con carreggiata ristretta, curva con inversione completa di direzione. La strada si allarga e scende fino al livello del mare per svoltare verso la città di Tropea dove si imbocca la salita (carreggiata nuovamente ristretta) al 6% che con due tornanti stretti porta alla "città vecchia". Nuovo allargamento del piano viabile lieve discesa (anche lastricato) fino all'ultimo chilometro dove la strada diventa sostanzialmente rettilinea e ben pavimentata. Il rettilineo finale misura una larghezza di 7 m ed è lungo 150 m su fondo asfaltato.

*With three kilometers to go sharp bend on the left on a bridge with narrowing road, and then complete U-turn. The road becomes wider and descends to sea level and then turns towards the town of Tropea where riders turn into the climb (again narrowing road) at 6% which, with two sharp U-bends, leads to the "old town". Further enlargement of the road, slight downhill (also paved road) until the last kilometer which presents an essentially straight and well paved road. The home stretch is 150 meters long, 7 meters wide, on asphalted road.*



Arrivo/Finish  
Largo Fleming  
ore 17.00 – 17.30



Quartierappo/Race Headquarter  
I.P.S.S.A.R. – Via Martiri della Repubblica  
(700 m dopo l'arrivo lato sx)  
(700 m after the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Parcheggio Via Annunziata  
ore 14.00 - 18.00



# ACQUA & SAPONE®

Bellezza per te      igiene per la casa

cantiani.com



## Tappa dopo tappa sempre vicini a te

700 negozi

### **Siamo sulle strade del Giro e nel resto d'Italia.**

Anche quest'anno Acqua & Sapone, la più grande catena della bellezza e dell'igiene, partecipa al Giro d'Italia con il suo team di ciclisti a cui affianca la squadra di 700 negozi che ogni giorno offrono un ampio assortimento di prodotti per la bellezza, il benessere personale e l'igiene della casa. Pedala anche tu sulle salite e discese del Giro e fai tappa da Acqua & Sapone.



SPONSOR UFFICIALE

[www.acquasapone.it](http://www.acquasapone.it)



  
**Giro d'Italia**

15/05/2011

---

**TAPPA**

**9**

---

★ ★ ★ ★ ☆

▶ **MESSINA**

▶ **ETNA**

---

▶ **169 km**



È la porta della Sicilia per chi arriva dal 'continente' e fu la prima città siciliana conquistata dai Romani nel 263 a.C. Oggi è città moderna, completamente rinnovata dopo il devastante terremoto del 1908 e i bombardamenti della seconda guerra mondiale. Del suo glorioso passato rimangono poche testimonianze, come il Duomo edificato dai Normanni ma ricostruito dopo il 1943. Il suo campanile ospita una rarità: uno dei più grandi orologi meccanici del mondo, costruito a Strasburgo nel 1933. Sulla piazza fa bella mostra di sé anche la Fontana di Orione, realizzata a metà '500 per celebrare la costruzione del primo acquedotto di Messina. Intitolata al leggendario fondatore della città, è impreziosita da alcune scene mitologiche sulla balaustra e dalle personificazioni dei fiumi Nilo, Tevere, Ebro e Camaro (il torrente utilizzato per l'acquedotto) sull'orlo della vasca principale. Da non perdere l'Acquario Comunale con l'annesso Museo della fauna marina, e la chiesa della SS. Annunziata dei Catalani, in stile arabeggianti con decorazioni ad arcate cieche su colonnine.

*Messina is the portal to get into Sicily for those who arrive from the "continent" and it has been the first Sicilian town conquered by Romans in 263 b.C. Now Messina is a modern town, completely renewed after the devastating earthquake of 1908 and the bombings of WWII. Just a few tokens remain of its glorious past, such as the Duomo constructed by Normans and then rebuilt after 1943. Its bell tower hosts a rarity: one of the largest mechanical clocks in the world, constructed in Strasbourg in 1933. On the square grandstands the Orione Fountain, constructed in the mid sixteenth-century for celebrating the construction of the first aqueduct in Messina. The fountain is dedicated to the legendary founder of the town and is embellished by certain mythological scenes and its balustrade by the personification of the Nile, Tiber, Ebro and Camaro (the torrent used for the aqueduct) on the edge of the main basin. Unmissable is the Acquario Comunale (municipal aquarium) with the annexes Museum of marine fauna and the Church of the SS. Annunziata dei Catalani, in Arabic style with blind arch decorations on small columns.*

## ETNA

È il vulcano più grande d'Europa (3346 metri di altezza e 1250 km quadrati di superficie) e fra i più attivi al mondo. Con le sue pendici fa parte del Parco Regionale dell'Etna, un comprensorio di circa 60mila ettari istituito nel 1987. Per molti mesi all'anno l'Etna si imbianca di neve diventando un autentico paradiso per



ETNA

### NEL SEGNO DI CAMILLERI E MONTANTE

*La tappa siciliana è l'occasione per celebrare il Gruppo Montante, storica casa di biciclette fondata nel 1920 da Calogero Montante e ora presieduta dal Cavaliere Antonio Montante, Presidente del Comitato tappa. È proprio in sella a una loro bicicletta che, nel 1943, Andrea Camilleri riesce a sfuggire ai bombardamenti, compiendo il tragitto da Serradifalco a Porto Empedocle in cerca di suo padre, reduce di guerra. Un'impresa che lo scrittore non ha mai dimenticato e che rivive in un libro, La volata di Kalò e in una canzone di Gianni Tirielli.*

### MESSINA

*Durante i mesi di maggio-giugno a Messina è di scena la Mostra mercato dell'artigianato mentre a Tindari, dal 25 maggio al 12 giugno, non si può perdere il XI Festival Teatro dei Due Mari ([www.teatrodeiduemari.it](http://www.teatrodeiduemari.it))*

gli sciatori. Ma 'a Muntagna' in estate diventa una splendida palestra naturale per chi ama il trekking con escursioni che dal fondo valle arrivano fino alla cima della montagna: deserti lavici, boschi di betulle, faggi e pini neri, castagneti, esplosioni di ginestre, canyon percorsi da budelli di lava. Il Rifugio Sapienza, a 1910 metri, è un buon punto di partenza per l'avventura sul vulcano (da qui parte una funivia che raggiunge i 2600 metri). Prima del rifugio, a Serra la Nave (1700 m), ha sede l'Osservatorio di Astrofisica dell'Università di Catania. Su prenotazione si può visitare per contemplare un tramonto spettacolare.

*It is the largest volcano in Europe (height: 3346 meters; surface: 1250 square kilometers) and among the most active in the world. Together with its slopes it belongs to the Parco Regionale dell'Etna, a territory of approximately 60,000 hectares created in 1987. For several months every year Etna turns white becoming a real paradise for skiers. But 'a Muntagna' (the mountain in Sicilian dialect) in summer it becomes a wonderful natural gymnasium for trekking lovers, with excursions that from the end of the valley reach the peak of the mountain: lava deserts, woods of birches, beeches and black pines, chestnut woods, explosions of Spanish brooms, canyon crossed by lava alleys. The Rifugio Sapienza (shelter), at 1910 meters, is a good departure point for the adventure on the volcano (a cableway starts from here which reaches 2600 meters). Prior to the Rifugio, Serra la Nave (1700 meters) hosts the Osservatorio di Astrofisica dell'Università di Catania (Astrophysics Observatory of the University of Catania). Upon reservation sightseers can visit the Observatory to admire an impressive sunset.*



MESSINA/  
ETNA

▶ h. 12:40/12.40 pm

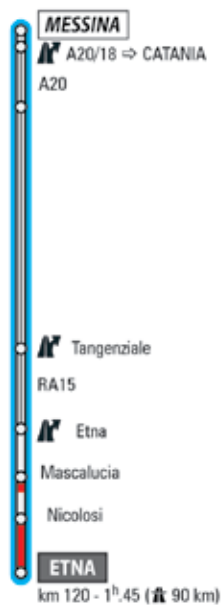
▶ 169 km

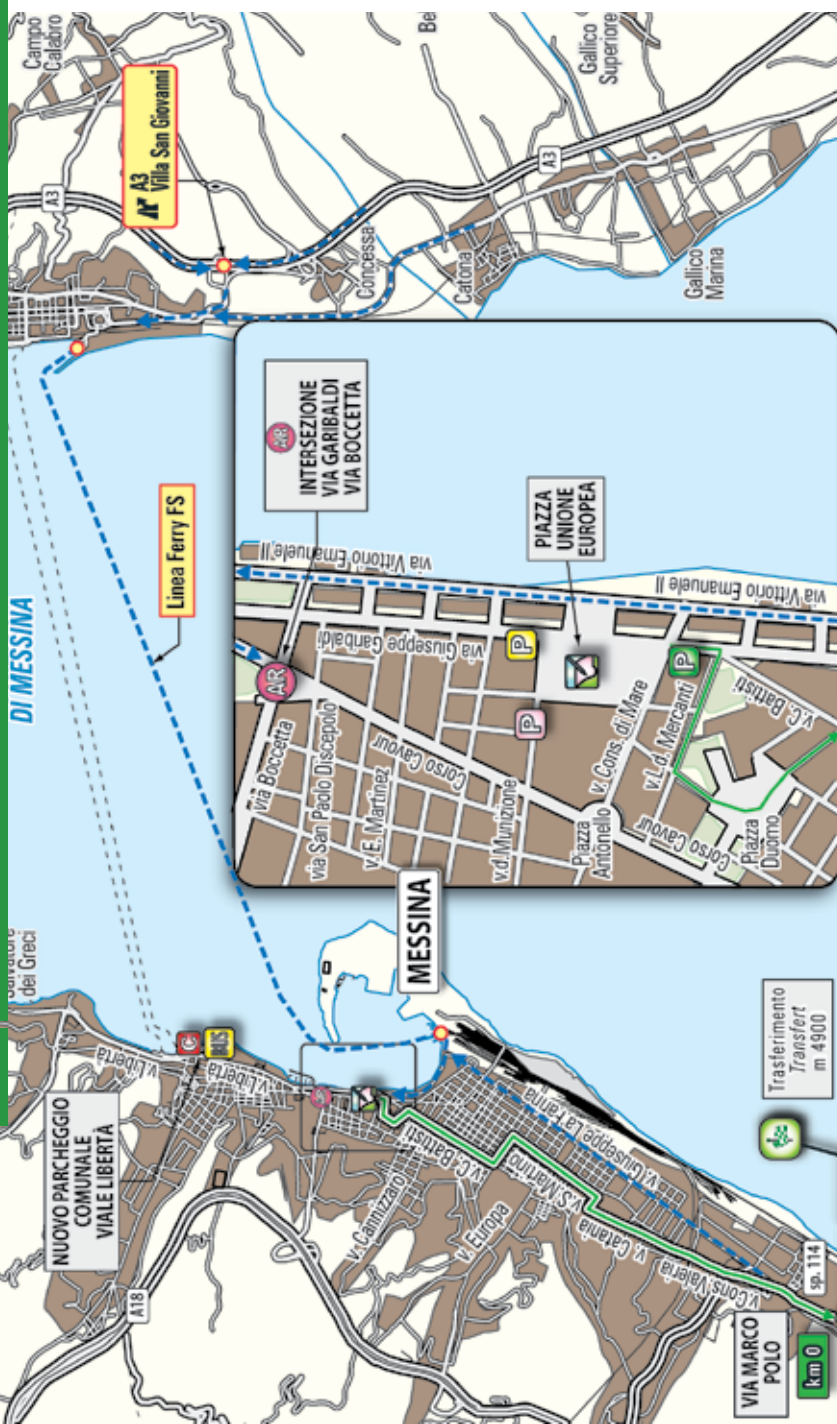


Km 0/Actual start  
Via Consolare Valeria  
(trasferimento m 4.900)  
ore 12.40



Arrivo/Finish  
Etna – Rifugio Sapienza  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Viale Bocchetta  
intersezione Via Garibaldi



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Unione Europea  
ore 11.05

Foglio firma/Signature check  
ore 11.05 – ore 12.20

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 12.25

Km 0



Km 0/Actual start  
Via Consolare Valeria  
(trasferimento m 4.900)  
ore 12.40

Tappa di alta montagna e secondo arrivo in salita. Dopo i primi 50 chilometri lievemente ondulati (piccola salita a Taormina) si affrontano le due salite all'Etna entrambe lunghe quasi 20 km e con pendenze molto costanti attorno al 6%. Dopo Fiumefreddo di Sicilia la strada sale in maniera “blanda” fino a Linguaglossa dove inizia la salita impegnativa (GPM 1a cat. 1.631 m – km 90.2). Dopo lo scollinamento discesa pedalabile molto lunga fino al rifornimento di Zafferana Etnea (km 105-108) e al Traguado Volante di Acireale (km 122.7). Quindi, alle pendici dell'Etna, percorso di avvicinamento passando per un susseguirsi di borghi fino a Nicolosi dove inizia la salita finale. Da segnalare che nel finale di corsa sono presenti attraversamenti cittadini con carreggiata ristretta e spesso su lastricato/basolato.

*High mountain stage and second summit finish. After the first 50 kilometers with slightly wavy road (small climb in Taormina) riders face the two ascents of the Etna, which are both almost 20 kilometers long and with a constant gradient around 6%. After Fiumefreddo di Sicilia the road climbs “gently” until Linguaglossa where the tough climb starts (1st category KOM, 1631 m – km 90.2). After cresting the hill, simple and very long descent until the feed zone of Zafferana Etnea (km 105-108) and the intermediate sprint of Acireale (km 122.7). Then, at the base of the Etna, the route is passing through a succession of townships until Nicolosi where the final climb starts. It is worth noting that in the last section of the race there are in-town crossings on narrowing road and often on stone pavement.*

## MESSINA/ETNA

169 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	cto PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.
	<b>PROVINCIA DI MESSINA</b>						
	<b>km 0 - via Cons. Valeria</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>169,0</b>	<b>12,40</b>	<b>12,40</b>	<b>12,40</b>
	26 MESSINA						
	35 Innesto ss. 114 ↖ ss. 114	0,1	0,1	168,9	12,40	12,40	12,40
	22 Tremestieri ↑	2,2	2,3	166,7	12,43	12,43	12,43
	10 Moleti ↑	3,0	5,3	163,7	12,49	12,48	12,48
	10 Ponte Santo Stefano ↑	2,0	7,3	161,7	12,52	12,51	12,51
	17 Giampilieri Marina ↑	3,9	11,2	157,8	12,59	12,58	12,57
	15 Scaletta Zanclea ↑	3,0	14,2	154,8	13,04	13,03	13,01
	16 Itala Marina ↑	1,3	15,5	153,5	13,06	13,05	13,03
	13 Ali Terme ↑	4,3	19,8	149,2	13,13	13,12	13,10
	18 Nizza di Sicilia ↑	1,7	21,5	147,5	13,16	13,14	13,13
	15 Roccalumera ↑	3,8	25,3	143,7	13,23	13,21	13,18
	16 Furci Siculo ↑	1,3	26,6	142,4	13,25	13,23	13,20
	9 Santa Teresa di Riva ↑	3,2	29,8	139,2	13,31	13,28	13,25
	P.L.						
	71 Capo S. Alessio ↑	4,5	34,3	134,7	13,38	13,35	13,32
	21 Letojanni ↑	5,4	39,7	129,3	13,48	13,44	13,41
	n. 2 gallerie (m 30 - 30)						
	37 Bv. per Taormina ↗ via M. e G. Garipoli	2,0	41,7	127,3	13,51	13,47	13,44
	galleria (m 76)						
	261 Taormina ↖ via Pirandello	3,5	45,2	123,8	13,57	13,53	13,49
	12 Inn. ss. 114 ↗ ss. 114	3,1	48,3	120,7	14,02	13,58	13,54
	15 Giardini Naxos ↑	4,2	52,5	116,5	14,10	14,05	14,00
	<b>PROVINCIA DI CATANIA</b>						
	21 Bv. per Calatabiano ↗ sp. 127	3,2	55,7	113,3	14,15	14,10	14,05
	60 Calatabiano ↖ V. Duomo-v. Umberto I	1,3	57,0	112,0	14,17	14,12	14,07
	P.L.						
	39 Innesto ss. 114 ↗ ss. 114	1,8	58,8	110,2	14,20	14,15	14,10
	65 Fiumefreddo di Sicilia ↗ ss. 120	2,4	61,2	107,8	14,24	14,19	14,14
	P.L.						
	335 Piedimonte Etneo ↑ via Mazzini	5,2	66,4	102,6	14,33	14,27	14,22

	n. 4 P.L.								
	534 Linguaglossa ↖ via Umberto I-via Mareneve	5,9	72,3	96,7	14,43	14,37	14,31		
	P.L.								
	1407 Loc. Mareneve ↑	13,6	85,9	83,1	15,07	14,59	14,52		
	<b>1631 Etna</b>								
	823 Fornazzo ↗ sp. 59-II	12,6	102,8	66,2	15,36	15,26	15,18		
	718 Milo ↑ sp. 59-I	2,1	104,9	64,1	15,39	15,30	15,21		
	<b>549 Zafferana Etnea</b>								
	337 Santa Venerina ↗ v. A.Moro -sp. 49-II	2,9	112,5	56,5	15,52	15,42	15,33		
	288 Linera ↑	2,8	115,3	53,7	15,57	15,46	15,37		
	212 Santa Maria Ammalati ↗ via Provinciale	3,4	118,7	50,3	16,03	15,52	15,42		
	<b>162 Acireale</b>								
	126 Bv. per San Giovanni ↗ via Salvatore Vigo	1,0	123,7	45,3	16,12	16,00	15,50		
	177 San Giovanni ↖ viale dei Platani	1,2	124,9	44,1	16,14	16,02	15,52		
	140 Aci Platani ↗ via Cappelluzza	0,9	125,8	43,2	16,15	16,04	15,53		
	206 Aci Catena ↖ via T. D'Agostino	1,3	127,1	41,9	16,17	16,06	15,55		
	307 Aci Sant'Antonio ↑ v. V. Emanuele	2,6	129,7	39,3	16,22	16,10	15,59		
	372 Bv. per Aci Bonaccorsi ↖	1,7	131,4	37,6	16,25	16,13	16,02		
	371 Aci Bonaccorsi ↑ via Garibaldi	0,9	132,3	36,7	16,26	16,14	16,03		
	346 San Giovanni la Punta ↑ sp. 8 II	3,2	135,5	33,5	16,32	16,19	16,08		
	393 Tremestieri Etneo ↑	2,1	137,6	31,4	16,35	16,23	16,11		
	411 Mascalucia ↗ via Etnea	1,9	139,5	29,5	16,39	16,26	16,14		
	564 Bv. per Pedara ↗ via Ombra-via Etnea	2,0	141,5	27,5	16,42	16,29	16,17		
	618 Pedara ↖ C.so Ara di Giove	4,4	145,9	23,1	16,50	16,36	16,24		
	685 Nicolosi ↗ via Etnea/sp. 10	3,1	149,0	20,0	16,55	16,41	16,29		
	<b>1892 ETNA</b>								
	<b>Rif. Sapienza</b>	<b>20,0</b>	<b>169,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,29</b>	<b>17,14</b>	<b>17,00</b>		

## NOTE

Traguado Volante/Intermediate sprint: Acireale - C.so Umberto I (km 122.7)

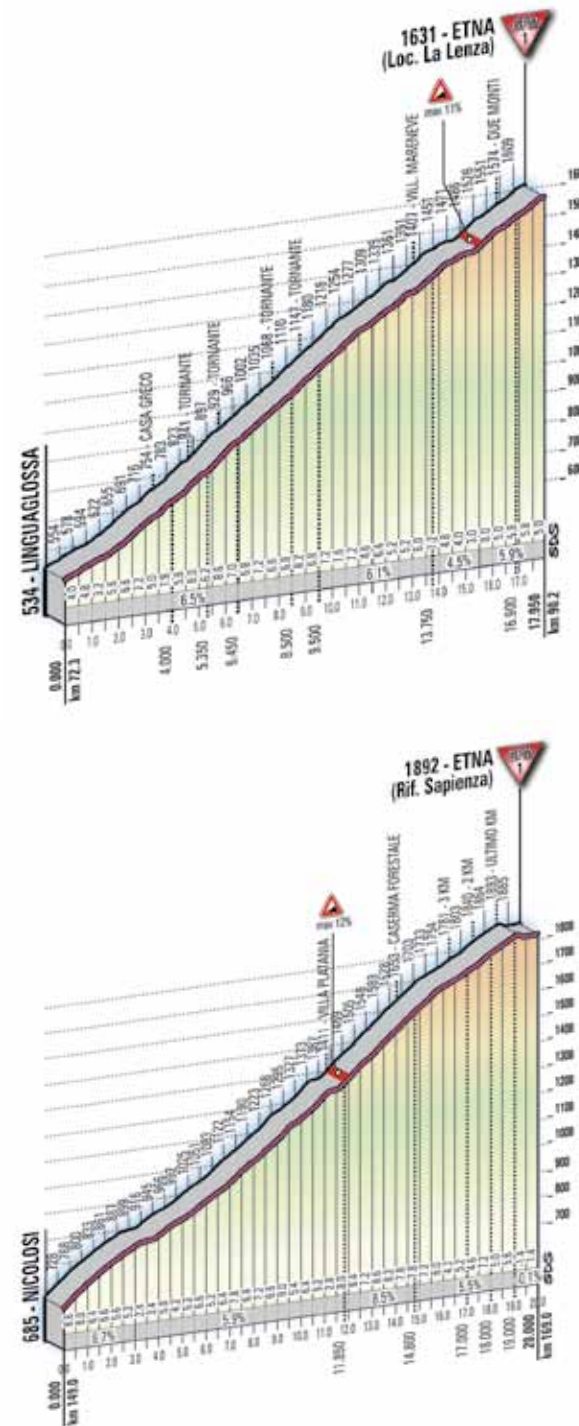
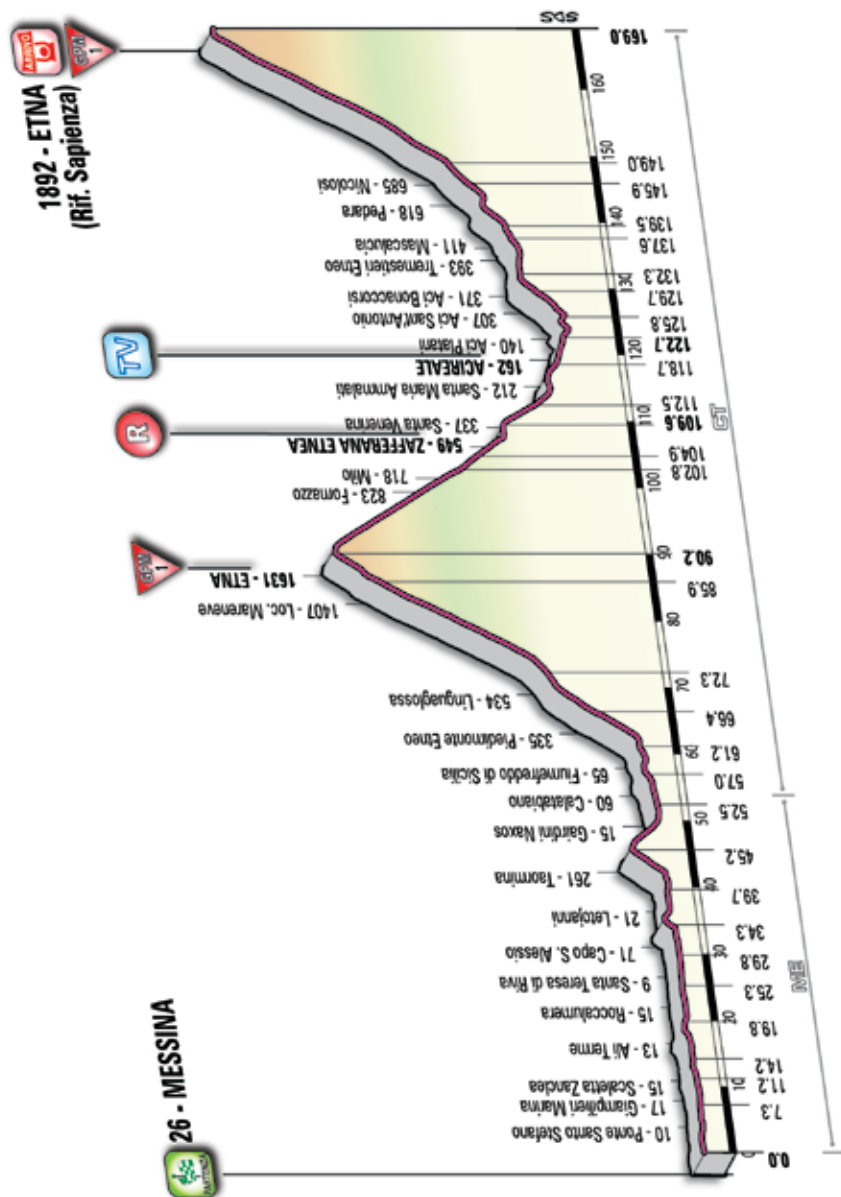
Rifornimento/Feed zone: Zafferana Etnea - sp. 59-I (km 105-108)

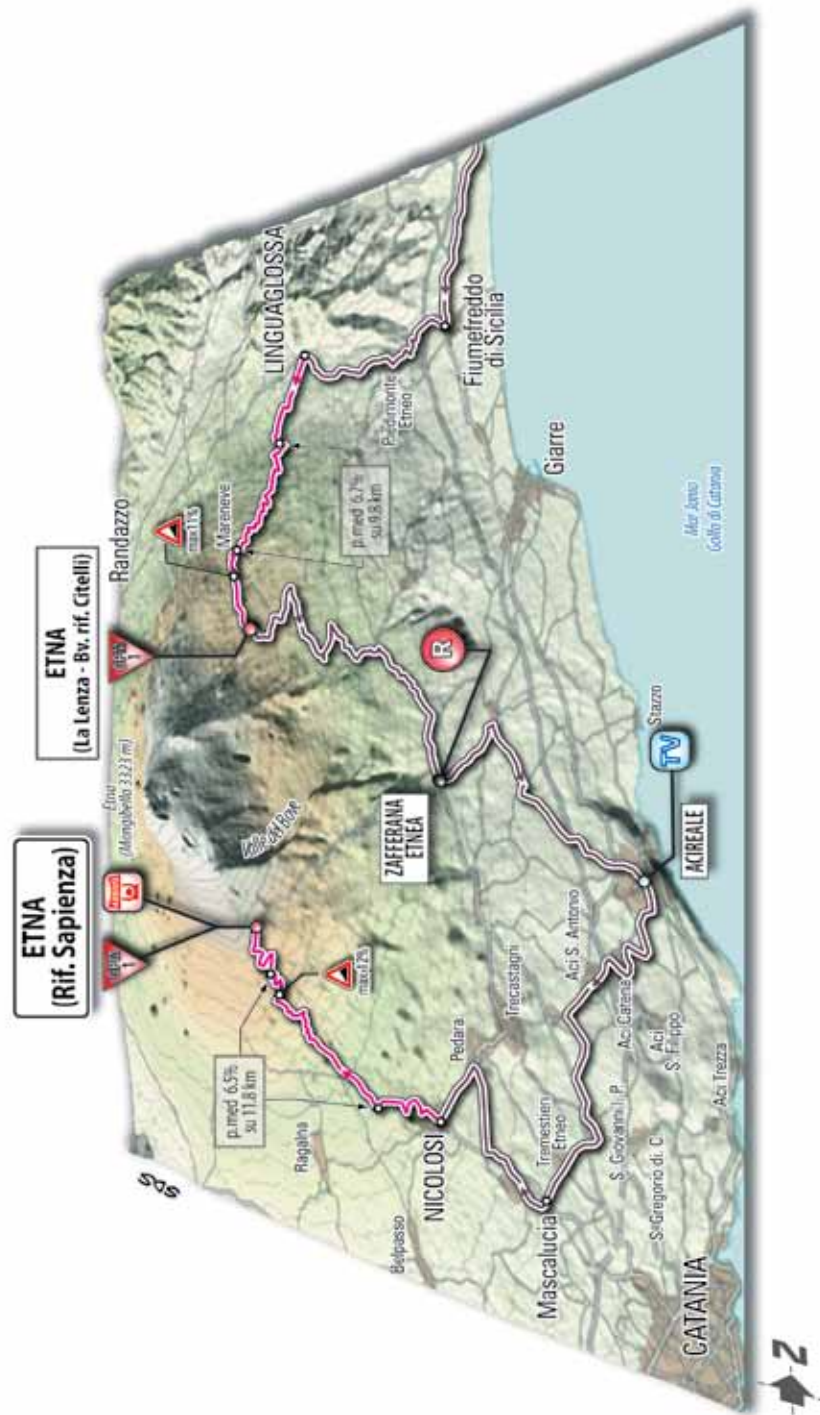
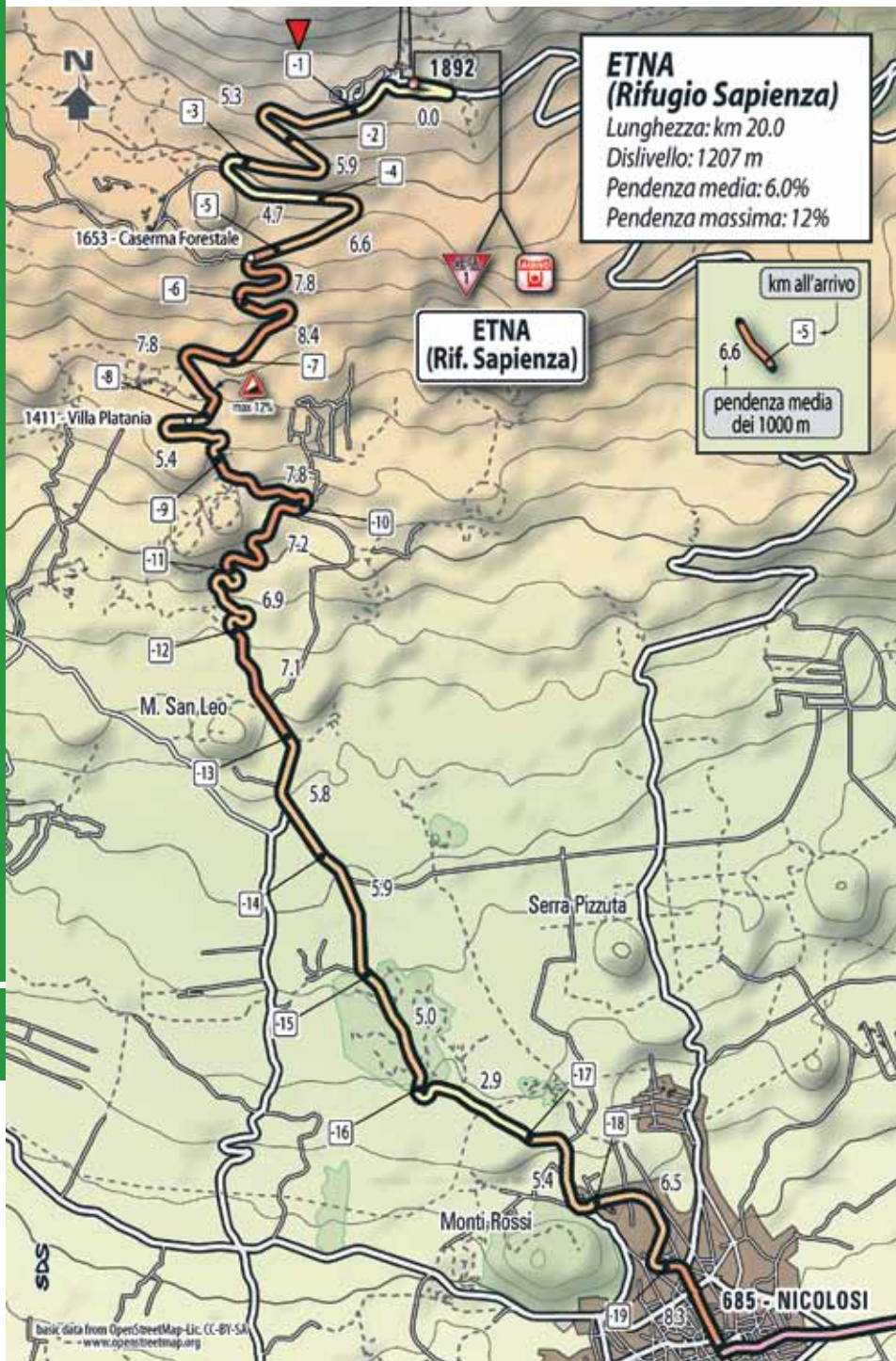
GPM/KOM: Etna (La Lenza-Rif. Citelli) - 1ª cat. (km 90.2);

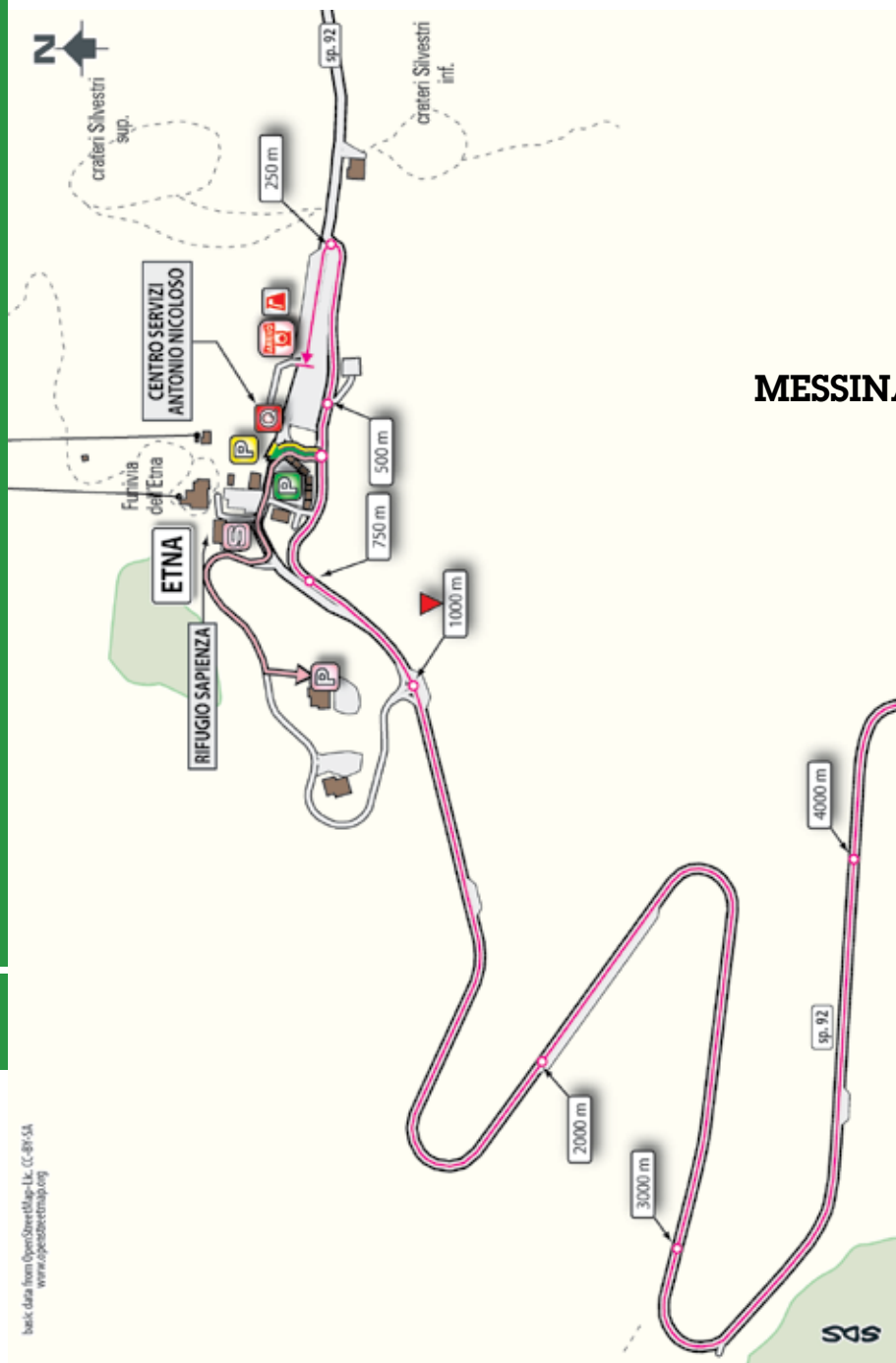
Etna - Rif. Sapienza - 1ª cat. (169.0)

Galleria/Tunnel

Passaggio a livello/Level crossing







## MESSINA / ETNA



Arrivo/Finish  
Etna – Rifugio Sapienza  
ore 17.00 – 17.30



Quartiertappa/Race Headquarter  
Etna – Centro Servizi A. Nicoloso SP 92  
(100 m dopo l'arrivo lato dx)  
(100 m after the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area

Open Village  
Etna  
ore 14.00 - 19.00



Salita finale (GPM 1a cat. 1.892 m – km 169.0) tutta su strada larga e ben pavimentata. Pendenza media attorno al 6% senza picchi particolarmente intensi. La strada si snoda per ampi tornanti per quasi 20 km. Una lievissima contropendenza ai 500 m precede la svolta a U ai 250 m dove la strada riprende a salire sulla retta di arrivo di 200 m (salita al 3%) al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (fondo asfaltato).

*Final climb (1st category KOM, 1892 m – km 169.0) entirely on wide and well paved road. Average gradient around 6% without any remarkable peaks. The road develops on wide sharp U-bends for almost 20 kilometers. A slight counterslope at 500 meters precedes the U-turn at 250 where the road begins to climb again on the 200 meters long home stretch (3% gradient) at the end of which stands the 7-meter-wide finishing line (asphalt road).*



# PISTA!



PARTNER UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA 2011



16/05/2011

---

## RIPOSO REST DAY

---

► **TERMOLI**

---



Quartiertappa/Race Headquarter  
Pala Airino  
Piazza Giovanni Paolo II  
ore 15.00 – 19.00

R

# ATTIVITÀ SPORTIVA ?



BITE SPORTIVO AUTOMODELLANTE



IL PRIMO BITE  
PERFORMANTE PER  
L'ATTIVITÀ SPORTIVA



BITE PER  
ARCATA INFERIORE

Ogni volta che stringi i denti la tua postura potrebbe alterarsi compromettendo la prestazione sportiva.

BRUX® oltre a garantirti una protezione aiuta ad eliminare eventuali precontatti dentali, migliorando così la coordinazione, l'equilibrio e l'efficienza muscolare.

RIDUCE L'AFFATICAMENTO

INCREMENTA LA RESISTENZA

POTENZA LA FORZA



1 18"



2 60"



3 GO!

Si adatta perfettamente alla tua arcata dentale inferiore  
IN 1 SOLO MINUTO



QUATTROTI  
DENTECH

Brevettato e prodotto da  
QuattroTi DenTech Srl  
21040 Cislago (VA)



PARTNER E LICENZIATARIO UFFICIALE

100% MADE IN ITALY

[www.drbrux.com](http://www.drbrux.com)



Numero Verde

800 111905

CHIEDILO IN FARMACIA E NEI MIGLIORI NEGOZI DI ARTICOLI SPORTIVI





  
**Giro d'Italia**

17/05/2011

---

**TAPPA**  
**10**

---



▶ **TERMOLI**

▶ **TERAMO**

---

▶ **159 km**



È la più importante città turistica del Molise, più volte insignita della Bandiera Blu per la qualità del suo mare. Su un promontorio roccioso si concentra il borgo vecchio con la Torretta del Belvedere da dove si può ammirare il porto e la spiaggia. Il Castello Svevo, in posizione strategica lungo la costa adriatica, mostra la cinta difensiva con tutte le sue secolari stratificazioni: dai primi torrioni dell'epoca longobarda agli ampliamenti dell'età normanna, fino agli interventi voluti nel XIII da Federico II di Svevia. A questo periodo risale pure la Cattedrale, uno dei monumenti religiosi più importanti della regione. Termoli è nota come 'città delle trattorie di mare': ce ne sono circa 60 specializzate in ricette marine, fra cui la famosa zuppa alla termolese. Un brodetto di pesce preparato e servito nel coccio, diverso da altre zuppe dell'Adriatico in quanto povero di trigliette, cicale, moscardini e seppioline ma ricco di sapori. Una simpatica curiosità: tra le case dei pescatori si cela la piccola abitazione dove nacque il fumettista Benito Jacovitti. Per scoprirla, basta chiedere agli abitanti del quartiere.

*It is the most important tourist destination of the Molise region, which has received several times the Bandiera Blu (blue flag) for the quality its waters. Old town, with the Torretta del Belvedere from which visitors can admire the port and the beach, is located on a rocky promontory. The Svevo Castle, in a strategic position along the Adriatic coast, shows the defensive walls with all its century-old stratifications: from the first towers, dating back to the Lombard period to the enlargement of the Norman age, until the interventions requested in the thirteenth century by Frederick II, Duke of Swabia. Also the Cathedral, one of the most important religious monument of the region, dates back to this period. Termoli is known as 'città delle trattorie di mare' (the town of seafood restaurants): there are almost 60 restaurants specialized in seafood recipes, among which the famous Termoli-style soup: a fish soup cooked and served in earthenware, different from the other soups prepared in the Adriatic area since prepared with small quantities of mullets, mantis shrimps, dormouse and cuttlefish but full of flavor. A funny strangeness: among the fishermen houses there is the small house were the famous comic-strip writer Benito Jacovitti was born. To discover the house just ask residents.*

## TERAMO

Una città vivace, giovane e dinamica con un nucleo antico che vale la pena di scoprire. Alle porte della città si trova il Santuario della Madonna delle Grazie, edificato nel 1153 sulle fondamenta



### TERMOLI

*Nei primi giorni di agosto va in scena la Festa di San Basso. Il momento più suggestivo della sagra dedicata al protettore della città è la processione nel mare: la statua del Santo, sistemata su un peschereccio riccamente addobbato, viene portata in mare seguita da altri pescherecci carichi di fedeli (www.termoli.net)*

### TERAMO

*Maggio fest: festival di primavera dedicato a cinema, teatro, danza, musica (www.maggiofesteggiante.it); 19 giugno la gara di ciclismo Il Grand Fondo Città di Teramo (www.grandfondoudaceteramo.it)*

di un monastero benedettino per monache. In zona si trovano i resti delle abitazioni romane di età augustea, come la *domus* di largo Madonna delle Grazie che sfoggia pavimenti a mosaico. Altri reperti di età romana si ammirano nel Museo Archeologico Savini. Simbolo e fulcro della città vecchia è la Cattedrale intitolata a San Bernardo. Fu costruita nel 1158 in stile romanico, dopo due secoli ampliata secondo il gusto gotico. A pochi passi, l'Anfiteatro e il Teatro Romano, il meglio conservato del Piceno, a dispetto dei molti saccheggi subiti in epoca medievale. Si può visitare anche l'antica Cattedrale, oggi Chiesa di San Getulio o di Sant'Anna, l'unica testimonianza altomedievale di Teramo. Nel XII sec. fu bruciata dai Normani e dell'edificio originario restano solo il presbitero e alcuni elementi architettonici.

*A lively and active town with an ancient centre which is worthy being discovered. Just outside town visitors can admire the Sanctuary of the Madonna delle Grazie, constructed in 1153 on the foundations of a Benedictine monastery for nuns. In the surroundings visitors can see the remains of roman houses of the Augustean period, such as the domus in Largo Madonna delle Grazie which has a mosaic flooring. Other roman remains can be seen at the Museo Archeologico Savini (archeological museum). Symbol and heart of old town is the Cathedral of San Bernardo, constructed in 1158 in Romanesque style and then enlarged two centuries later according to the Gothic taste. A few steps away, the Amphitheatre and the Teatro Romano, the best preserved of the Piceno, notwithstanding the numerous pillages occurred in the medieval period. Sightseers can also visit the ancient Cathedral, nowadays San Getulio or Sant'Anna Church, the sole token of the early-Middle Ages period in Teramo. In the twelfth century it has been set on fire by the Normans and the only remains of the original building are the presbytery and certain architectural elements.*

## TERMOLI/ TERAMO

► h. 13:30/1.30 pm

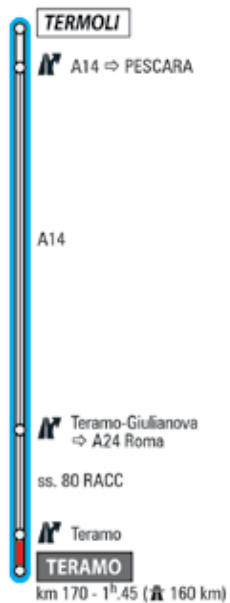
► 159 km



Km 0/Actual start  
Via Sandro Pertini  
(trasferimento m 3.600)  
ore 13.30



Arrivo/Finish  
Porta Reale  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
SS 87 via dei Palissandri  
intersezione uscita autostrada A14



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazzale del Porto  
ore 12.00

km 0



Km 0/Actual start  
Via Sandro Pertini  
(trasferimento m 3.600)  
ore 13.30

Foglio firma/Signature check  
ore 12.00 – ore 13.15

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 13.20

Tappa breve praticamente pianeggiante. Piccole ascese all'inizio (Petacciato) e al (GPM 4a cat. 123 m - km 30.9) in centro a Vasto. Dal reinnesto nella statale 16 fino a Giulianova Lido la corsa è completamente pianeggiante (in questo tratto il rifornimento ai km 81-84 e il TV a Pescara al km 97.9). Gli ultimi 25 km sono tutti in falsopiano a salite verso Teramo.

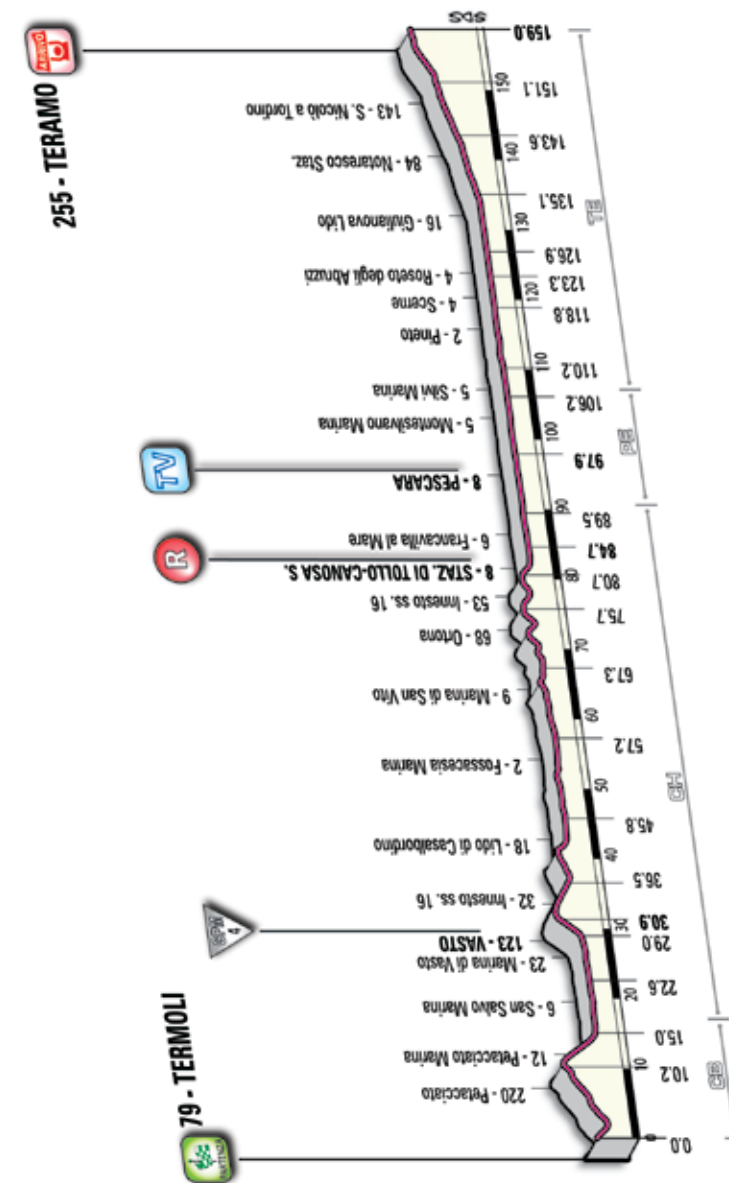
Short essentially flat stage. Small climbs at the beginning (Petacciato) and at km 30.9 (4th category KOM, 123 m) in the center of Vasto. From the junction into road no. 16 until Giulianova Lido the race is entirely on flat road (in this section feed zone at km 81-84 and intermediate sprint in Pescara at km 97.9). The last 25 kilometers are entirely a faux-plateau climbing towards Teramo.

17/05

## TERMOLI/TERAMO

159 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	α o PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI CAMPOBASSO</b>							
79	<b>TERMOLI</b> ↗ km 0 - via S. Pertini	0,0	0,0	159,0	13.30	13.30	13.30
220	Petacciato ↗ sp. 110	10,2	10,2	148,8	13.45	13.44	13.43
12	Petacciato Marina ↖ ss. 16	4,9	15,1	143,9	13.52	13.51	13.50
<b>PROVINCIA DI CHIETI</b>							
6	San Salvo Marina ↑	7,5	22,6	136,4	14.03	14.02	14.00
23	Marina di Vasto ↖ via Donizetti	6,4	29,0	130,0	14.13	14.11	14.09
123	<b>Vasto</b> ↑ C.so Mazzini	1,9	30,9	128,1	14.16	14.14	14.12
88	S. Maria Incoronata ↑	3,4	34,3	124,7	14.21	14.19	14.16
32	Innesto ss. 16 ↖ ss. 16	2,3	36,6	122,4	14.24	14.22	14.19
18	Lido di Casalbordino ↑	9,2	45,8	113,2	14.38	14.35	14.32
2	Fossacesia Marina ↑ via Lungomare	11,5	57,3	101,7	14.55	14.51	14.48
9	Marina di San Vito ↑	10,1	67,4	91,6	15.11	15.06	15.01
68	Ortona ↑ via Donmarco	8,4	75,8	83,2	15.23	15.18	15.13
53	Innesto ss. 16 ↗ ss. 16	4,9	80,7	78,3	15.31	15.25	15.20
8	<b>Staz. di Tollo-Canosa S.</b> ↑	4,0	84,7	74,3	15.37	15.31	15.25
6	Francavilla al Mare ↑	4,8	89,5	69,5	15.44	15.37	15.32
<b>PROVINCIA DI PESCARA</b>							
8	<b>Pescara</b> ↑ C.so Vitt. Emanuele II	8,4	97,9	61,1	15.56	15.49	15.43
5	Montesilvano Marina ↑	8,3	106,2	52,8	16.09	16.01	15.54
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>							
5	Silvi Marina ↑	4,0	110,2	48,8	16.15	16.07	16.00
2	Pineto ↑	8,6	118,8	40,2	16.28	16.19	16.12
4	Scerne ↑	4,5	123,3	35,7	16.34	16.26	16.18
4	Roseto degli Abruzzi ↑	3,6	126,9	32,1	16.40	16.31	16.23
16	Giulianova Lido ↖ Bv. per Teramo - ss. 80	8,2	135,1	23,9	16.52	16.43	16.34
84	Notaresco Staz. ↑	8,5	143,6	15,4	17.05	16.55	16.45
143	S. Nicolò a Tordino ↑	7,5	151,1	7,9	17.16	17.05	16.56
255	<b>TERAMO</b> Porta Reale	7,9	159,0	0,0	17.28	17.17	17.06



## NOTE

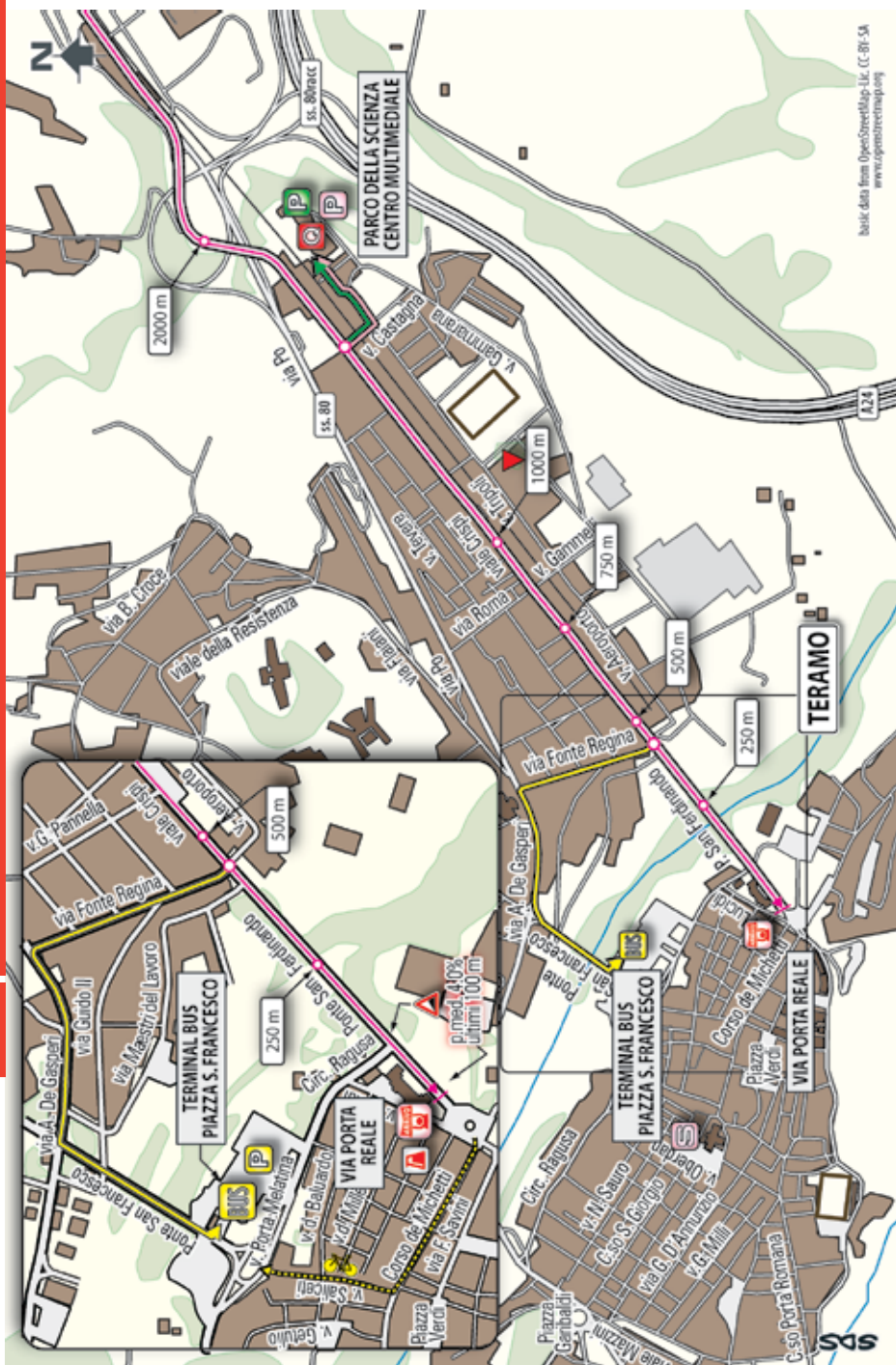
- TV Traguardo Volante/Intermediate sprint: Pescara - C.so Vitt. Emanuele II (km 97.9)
- R Rifornimento/Feed zone: Staz. di Tollo-Canosa S. - ss. 16 (km 81-84)
- ▼ GPM/KOM: Vasto - 4ª cat. (km 30.9);
- Galleria/Tunnel
- ▲ Passaggio a livello/Level crossing

17/05

TERMOLI / TERAMO

TERMOLI / TERAMO

## TERAMO



Arrivo/Finish  
Porta Reale  
ore 17.00 – 17.30



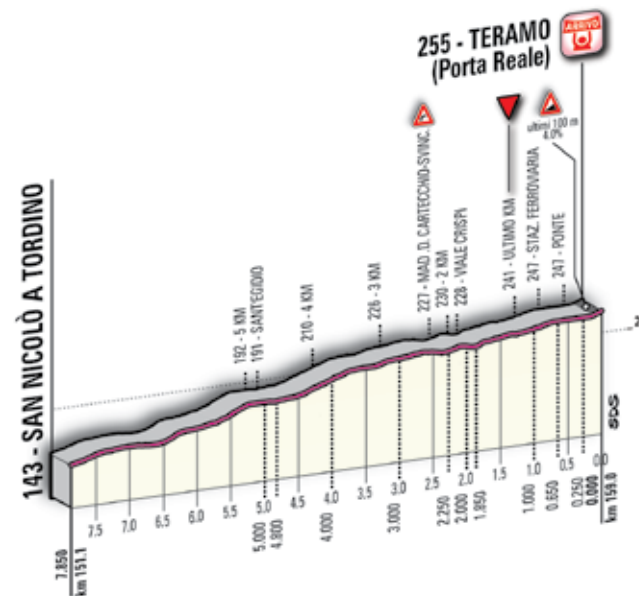
Quartierappo/Race Headquarter  
Teramo – Parco della Scienza  
Via A. De Benedictis, 26  
(1.400 m prima dell'arrivo lato sx)  
(1.400 m before the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza Martiri della Libertà  
ore 14.00 - 18.30



Lasciando la statale attraverso lo svincolo ai 2 km ci si immette in via Crispi dove inizia il lunghissimo rettilineo di arrivo (1800 m – larghezza 7.5 m su asfalto) pianeggiante fino all'uscita del Ponte San Ferdinando ai 100 m dall'arrivo dove la strada impenna e raggiunge una pendenza costante del 4%.

Leaving the road through the interchange situated at 2 kilometers from the finish, riders turn into via Crispi where the extremely long and flat final stretch begins (1800 m length – 7.5 m width, asphalt road) up to the San Ferdinando Bridge exit, at 100 meters from the finish where the roads “rears up” and reaches a constant 4% gradient.



... con Interflora  
aggiungi una sorpresa  
all'emozione ...

un mondo di fiori...  
... un mondo di regali!



FORNITORE UFFICIALE

[www.interflora.it](http://www.interflora.it)



18/05/2011

---

**TAPPA**  
**11**

---



▶ **TORTORETO LIDO**

▶ **CASTELFIDARDO**

---

▶ **144 km**



In provincia di Teramo, Tortoreto è divisa in due nuclei: la città vecchia in alto e la cittadina nuova direttamente sul mare Adriatico. Tortoreto Lido è una località turistica e balneare nota per la sua lunga spiaggia di sabbia fine (circa 3 km), affiancata da una passeggiata alberata (circa tremila piante fra palme e pini), il mare limpido (Bandiera Blu dal 1992), le numerose ville liberty sul lungomare e le piste ciclabili che percorrono l'intero litorale collegando i vari centri. Tortoreto Alta, la parte storica e più antica del paese, conserva l'aspetto del caratteristico borgo fortificato di stampo medievale. Numerose le testimonianze del passato: la Torre dell'orologio, il Torrione, il Ponte con le sue volte, la Chiesa seicentesca di S. Agostino, le Chiese di S. Nicola e della Misericordia con affreschi di Giacomo Bonfini di Patrignone, che fu quasi certamente allievo del Perugino. Numerosi i balconi naturali sospesi nel vuoto da cui godere una magnifica veduta sulla costa e sul Gran Sasso.

*Located in the Teramo Province, Tortoreto is divided into two distinct centres: the old town in the upper part and the new township directly overlooking the Adriatic sea. Tortoreto Lido is a seaside vacation resort, especially renowned for its approximately three kilometers long sandy beach hugged by a tree-lined avenue (featuring around three thousands different plants among which palm trees and pine trees), its crystalline waters (Blue Banner since 1992), the elegant Liberty style mansions on the seaside promenade and the great number of cycles paths running along the coast and connecting the cities. Tortoreto Alta, the historical and also most ancient part of the town was able to preserve the medieval characteristic of a fortified village. Witnessing the rich past of the site are the Torre dell'Orologio, the Torrione, the Ponte and its arches, the S. Agostino seventeenth-century Church, the S. Nicola and Misericordia Churches exhibiting frescoes by Giacomo Bonfini di Patrignone, who most probably was a Perugino's student. Many natural suspended terraces consent to enjoy the magnificent view of the coastline and of the Gran Sasso.*

## CASTELFIDARDO

All'ingresso del paese, il monumento al generale Gialdini e ai suoi prodi ricorda la battaglia del 18 settembre 1860 tra le forze piemontesi e l'esercito pontificio. Un'opera di grande forza plastica realizzata nel 1910 dallo scultore veneziano Vito Pardo. In piazza della Repubblica si visita la Collegiata di S. Stefano che custodisce una preziosa tela seicentesca di fiammingo Ernst van Schayck che a Castelfidardo visse una decina d'anni influenzando la pittura



## TORTORETO LIDO

*La terza domenica di giugno, come vuole la tradizione, Sagra della Seppia cui seguono la Sagra dei Piatti tipici (quarta settimana di luglio), Sagra della Von-gola (seconda settimana di agosto) e l'Abbuffata di Pesce a fine agosto (www.comune.tortoreto.te.it)*

## CASTELFIDARDO

*Il 14 di maggio la Festa del Patrono e durante l'estate il Mercatino Castelfidardo (www.comune.castelfidardo.an.it). A Recanati (MC), durante il mese di giugno, Musicultura, Premio dedicato ai nuovi talenti della musica popolare e d'autore (www.musicultura.it)*

del periodo. Uno degli angoli più suggestivi è il quartiere della Mucchia, con viuzze strette e ripide. In località Monte Oro, la Selva rappresenta un patrimonio naturale unico in Europa, classificata dalla Legge come "Bellezza naturale delle Marche" e inserita nel catalogo delle emergenze botaniche regionali. Spiccano tre tipi di carpino (bianco, nero, orientale), querce (cerro, roverella, farnia) orniello, acero campestre, nocciolo, sorbo, alloro. Tra le fioriture più vistose, ci sono orchidee, ciclamini, pervinca e primule.

*Posted at the entry of the city, the monument dedicated to General Gialdini and to his fierce soldiers celebrates the battle that took place on September 18, 1860 between the Piedmont forces and the papal army. This imposing monument is a masterpiece made by the Venetian sculptor Vito Pardo in 1910. Worth visiting is the Collegiata di S. Stefano located on piazza della Repubblica which houses a precious painting of the seventeenth century by the Flemish painter Ernst van Schayck who lived in Castelfidardo for about ten years and had an influence on the painting of that time. One of the most picturesque part of the city is the Mucchia district and its narrow and steep streets. As far as Monte Oro is concerned, the Selva features an unique natural heritage in Europe, recorded by law as "Bellezza naturale delle Marche" ("Natural Wonder of the Marches") and is inscribed in the region botanical emergencies. Standing out are three types of hornbeam (the white, the black and the oriental), oak trees (turkey oak, durmast oak, common oak) flowering ash, field maple, hazel, mountain ash, bay leaf. Among the most showy flowerings, orchids, cyclamen, periwinkle and primroses are unmissable.*

**TORTORETO LIDO / CASTELFIDARDO**

▶ h. 13:35/1.35 pm

▶ 144 km



Km 0/Actual start  
SS 16  
(trasferimento m 6.500)  
ore 13.35



Arrivo/Finish  
Via G. Donizetti  
ore 17.00 – 17.30









## TORTORETO LIDO/CASTELFIDARDO


144 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
					37 hh.mm. ss.	39 hh.mm. ss.	41 hh.mm. ss.	
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>								
<b>2</b>	<b>TORTORETO LIDO</b>	<b>km 0 - ss. 16</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,0</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>
5	Bv. per Tortoreto	↔ Via Enzo Ferrari/sp. 5a	2,2	2,2	141,8	13.38	13.38	13.38
229	Tortoreto	↑ via San Nicola	3,1	5,3	138,7	13.43	13.43	13.42
79	Bv. Corropoli	↔ sp. 259	6,3	11,6	132,4	13.53	13.52	13.51
170	Nereto	↔ Piazza Rubini - sp. 259	3,4	15,0	129,0	13.59	13.58	13.56
169	Garrufo	↑	6,0	21,0	123,0	14.09	14.07	14.05
236	S. Egidio alla Vibrata	↔ sp. 1c	5,2	26,2	117,8	14.17	14.15	14.13
52	Bv. per Castel di Lama	↔ sp. 3	5,1	31,3	112,7	14.25	14.23	14.20
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>								
68	Villa S. Antonio	↑ sp. 235	1,7	33,0	111,0	14.28	14.25	14.23
80	Bv. per Appignano	↔ sp. 4	2,7	35,7	108,3	14.32	14.29	14.27
193	Appignano del Tronto	↑ viale Rimembranze	6,2	41,9	102,1	14.42	14.39	14.36
425	Ripaberarda	↑	6,0	47,9	96,1	14.52	14.48	14.45
	<b>486 Monte</b>	↑	<b>1,0</b>	<b>48,9</b>	<b>95,1</b>	<b>14.54</b>	<b>14.50</b>	<b>14.46</b>
459	Bv. di Castignano	↔	3,7	52,6	91,4	15.00	14.55	14.51
454	Croce Rossa	↔	5,7	58,3	85,7	15.09	15.04	15.00
248	Madonna del Lago	↔ sp. 238	4,9	63,2	80,8	15.17	15.12	15.07
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>								
195	Aso	↔	4,7	67,9	76,1	15.25	15.19	15.14
170	Bv. per Monte Vidon Combatte	↔ sp. 59	2,6	70,5	73,5	15.29	15.23	15.18
	<b>393 Monte Vidon Combatte</b>	↔ sp. 56	<b>2,6</b>	<b>73,1</b>	<b>70,9</b>	<b>15.33</b>	<b>15.27</b>	<b>15.21</b>
312	Petritoli	↔ sp.66	3,2	76,3	67,7	15.38	15.32	15.26
308	Monte Giberto	↔	3,7	80,0	64,0	15.44	15.38	15.32
135	Grottazzolina	↑ via Stazione/sp.61	4,3	84,3	59,7	15.51	15.44	15.38
133	Quadr. sp. 239	↑	2,2	86,5	57,5	15.55	15.48	15.41
248	Magliano di Tenna	↑	1,9	88,4	55,6	15.58	15.51	15.44
	<b>326 Rapagnano</b>	↔	<b>2,9</b>	<b>91,3</b>	<b>52,7</b>	<b>16.03</b>	<b>15.55</b>	<b>15.48</b>
220	Monte San Pietrangeli	↑	4,3	95,6	48,4	16.10	16.02	15.54
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>								
230	Monte San Giusto	↑	8,6	104,2	39,8	16.23	16.15	16.07
62	Villa San Filippo	↑	5,1	109,3	34,7	16.32	16.23	16.14


59	Trodica	↑	1,3	110,6	33,4	16.34	16.25	16.16
	P.L.							
	<b>249 Morrovalle</b>	↔	<b>5,3</b>	<b>115,9</b>	<b>28,1</b>	<b>16.42</b>	<b>16.33</b>	<b>16.24</b>
189	Bv. per Montelupone	↔	2,5	118,4	25,6	16.47	16.37	16.28
166	Sant'Ignazio	↑	3,3	121,7	22,3	16.52	16.42	16.33
34	Aneto	↔ sr. 571 - sp. 104	4,2	125,9	18,1	16.59	16.48	16.39
	<b>234 Recanati</b>	↔ via N. Sauro-sp. 77	<b>3,8</b>	<b>129,7</b>	<b>14,3</b>	<b>17.05</b>	<b>16.54</b>	<b>16.44</b>
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>								
120	Loreto	↔ via Castelfidardo	7,1	136,8	7,2	17.16	17.05	16.55
16	Villa Musone	↑	1,5	138,3	5,7	17.19	17.07	16.57
96	Crocette	↔	3,8	142,1	1,9	17.25	17.13	17.02
<b>173</b>	<b>CASTELFIDARDO</b>	<b>via G. Donizetti</b>	<b>1,9</b>	<b>144,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.28</b>	<b>17.16</b>	<b>17.05</b>

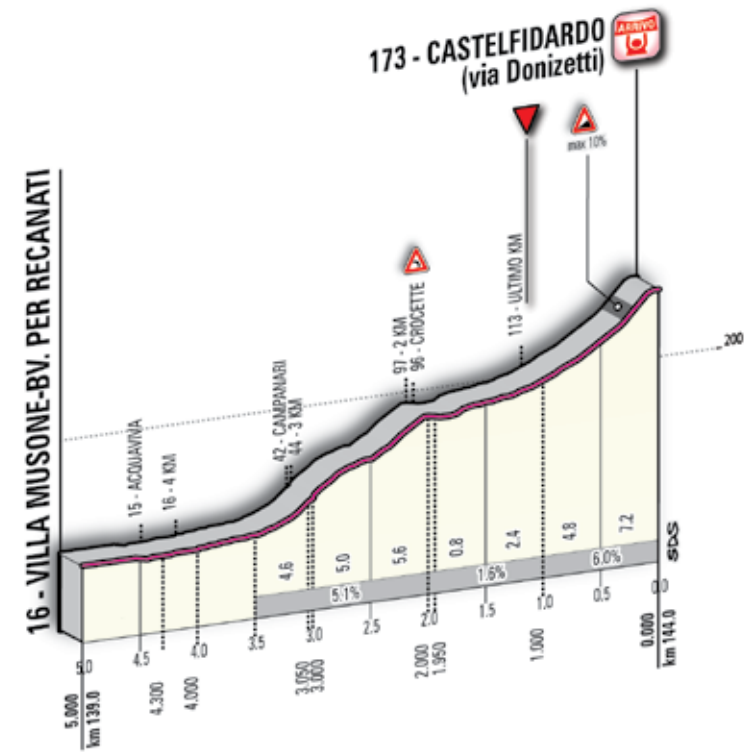
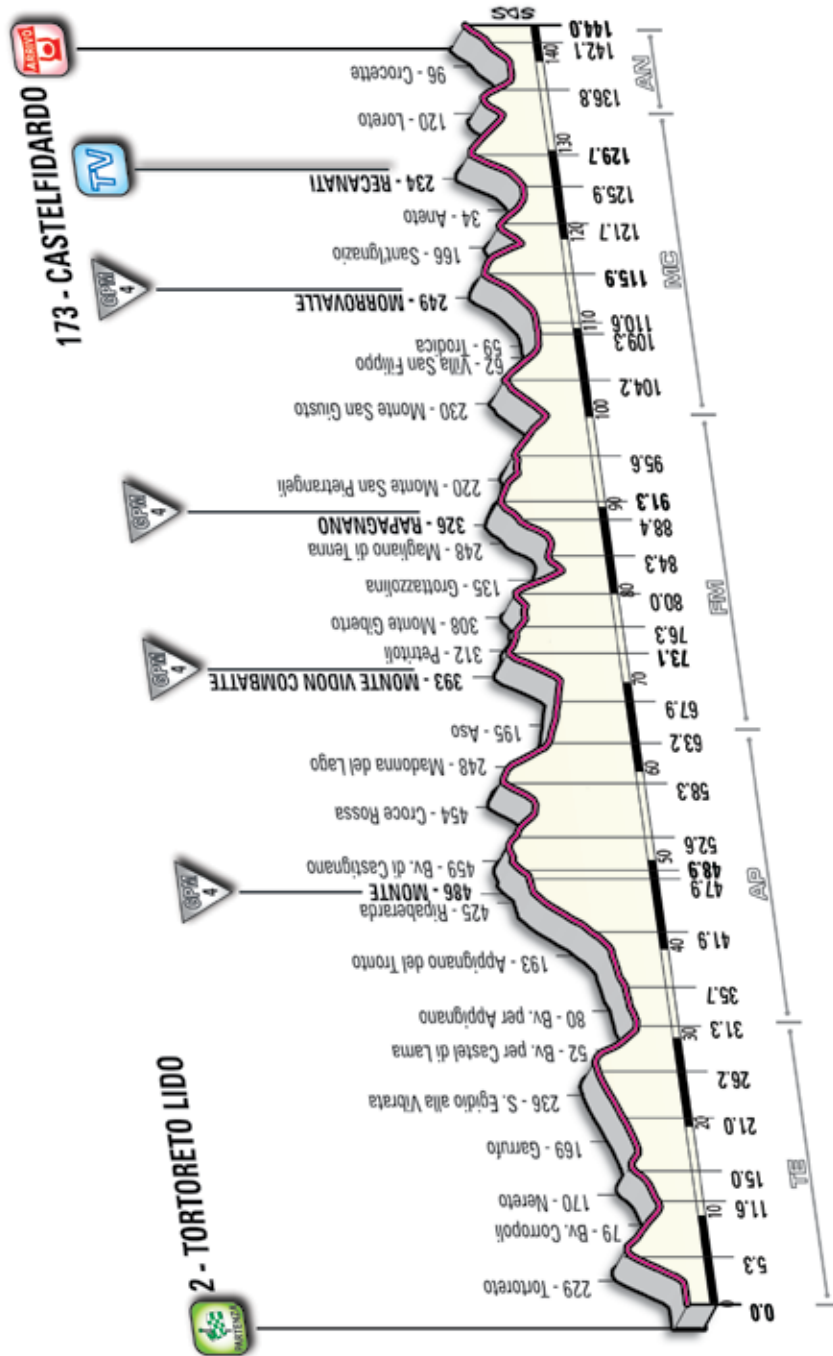
## NOTE

 Traguardo Volante/Intermediate sprint: Recanati - via Gherarducci (km 129.7)

 GPM/KOM: Monte-Ripaberarda - 4<sup>a</sup> cat. (km 48.9); Monte Vidon Combatte - 4<sup>a</sup> cat. (km 73.1); Rapagnano - 4<sup>a</sup> cat. (km 91.3); Morrovalle - 4<sup>a</sup> cat. (km 115.9);

 Galleria/Tunnel

 Passaggio a livello/Level crossing



A Loreto si affronta una breve, ma tecnica, discesa con alcuni tornanti che porta a Acquaviva dove per lunghi rettilinei si sale fino a Crocetta (anche con brevi tratti con pendenze a doppia cifra) ai 2 km dall'arrivo per salire con pendenze dell'8-9% fino all'arrivo. La retta di arrivo misura 250 m (larghezza 6 m) su asfalto con gli ultimi metri pianeggianti.

*In Loreto riders encounter a short but technical descent with some sharp U-bends leading to Acquaviva, from where long straight stretches bring the riders up to Crocetta (with some short sections reaching a two-figure gradient) at 2 kilometers from the finish line. Then a 8-9% gradient climb, up to the finish. The home stretch features a 250 meters long, 6 m wide flat and asphalted road.*



# CALDIROLA AL GIRO D'ITALIA.



**Giro d'Italia**

**CALDIROLA**

LICENZIATARIO UFFICIALE

[www.caldirola.it](http://www.caldirola.it)



  
**Giro d'Italia**

19/05/2011

---

**TAPPA**  
**12**

---



▶ **CASTELFIDARDO**

▶ **RAVENNA**

---

▶ **184 km**



Questa moderna cittadina nell'entroterra del Conero è nota non solo perché fu teatro di una delle battaglie decisive del Risorgimento italiano ma anche per essere stata, per oltre un secolo, il maggiore centro italiano di produzione di fisarmoniche. A questo strumento musicale è dedicato un Museo, ambientato negli spazi seicenteschi del palazzo municipale. In esposizione, 350 esemplari di fisarmoniche, fra cui la preziosa collezione Giuseppe Panini (il padre delle figurine) e molti pezzi unici provenienti da ventidue diversi Paesi. È stata allestita pure una tipica bottega artigiana dell'inizio del secolo scorso. Alle pareti si ammirano fotografie dal 1890 al 1970, insieme a opere di artisti del calibro di Marc Chagall, Tonino Guerra, Silvia Bugari, Rodolfo Gasparri e a fedeli riproduzioni pittoriche di Giovanni Boldini, Fernand Leger, Gino Severini. Tra le curiosità, una lettera di Federico Fellini, il primo disco registrato con la fisarmonica da Pietro Deiro, la partitura originale di "Adios Nonino" dell'argentino Astor Piazzola.

*This modern small town, located in the inland of the Conero area, is not only known for having been the battlefield of the decisive fights of the Italian Risorgimento, but also for having been, for more than a century, the largest Italian manufacturing center of accordions. A museum, located in the seventeenth-century rooms of the town hall is dedicated to this musical instrument. On exhibition 350 models of accordions, among which the precious Giuseppe Panini (the father of Italian sticker cards) collection and several collector's pieces from different countries. Moreover, a typical craft workshop of last century has been organized within the museum. Walls host pictures from 1890 to 1970, together with works of the caliber of Marc Chagall, Tonino Guerra, Silvia Bugari, Rodolfo Gasparri and with accurate pictorial reproductions of Giovanni Boldini, Fernand Léger, Gino Severini. Among curiosities, a letter from Federico Fellini, the first disc recorded with the accordion by Pietro Deiro, the full score of "Adios Nonino" by the Argentine accordionist Astor Piazzola.*

## RAVENNA

Il centro storico è uno scrigno di tesori da scoprire a piedi o in bicicletta, il mezzo più usato dai ravennati e dai turisti (noleggio gratuito presso ufficio turistico Iat, via Salara 8, tel. 0544.35404). Ravenna vanta ben 8 monumenti riconosciuti dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità, fra cui la *Basilica di San Vitale* con il maestoso ciclo musivo del presbiterio, il *Mausoleo di Galla Placidia* con una sfavillante quanto commovente decorazione a mosaico sulla volta e sulla cupola, la *Basilica di S. Apollinare Nuovo* con



### CASTELFIDARDO

*Dal 25 al 28 maggio al Teatro Astra esibizioni in occasione del 30° anniversario del Museo della Fisarmonica.*

### RAVENNA

*Fino al 26 giugno al Mar. Museo d'Arte della Città di Ravenna, L'Italia s'è desta: 1945-1953, in mostra l'arte italiana del secondo dopoguerra (www.museocittara.it). Da 27 al 29 maggio, in vari luoghi della città, Borsa del Turismo delle 100 Città d'Arte d'Italia (www.100cities.it)*

la più vasta superficie musiva ravennate. Nella Domus dei Tappeti di Pietra si conservano splendide pavimentazioni in mosaico di un grande palazzotto bizantino del V-VI sec. d.C. Il *Complesso di San Nicolò* ospiterà, dal 21 maggio, *Tamo, Tutta l'Avventura del Mosaico*, una mostra permanente sull'arte del mosaico dalle origini ai nostri giorni, con reperti del patrimonio musivo di Ravenna e del suo territorio, in parte inediti, d'epoca antica, tardo antica e medievale, fino alle produzioni di artisti contemporanei. Fra le curiosità, il "Piccolo Museo di Bambole e altri Balocchi" e, "La Casa delle Marionette".

*Old town is a casket full of treasures to be discovered walking or cycle riding, whereas bicycles are the most used transportation mean both by Ravenna inhabitants and by tourists (free rent at the Iat Toursit Office, via Salara 8, Phone +39 0544.35404). Eight of Ravenna's monuments are designated UNESCO World Heritage Sites, among which the Basilica di San Vitale with its majestic mosaic cycle in the presbytery; the Mausoleo di Galla Placidia with a radiant and moving mosaic on the vault and on the cupola, the Basilica di S. Apollinare Nuovo which has the most extensive mosaic area in Ravenna. Domus dei Tappeti di Pietra preserves magnificent mosaic floors from a huge Byzantine palace of the V-VI century a.C. The Complesso di San Nicolò will host, until May 21st, Tamo, Tutta l'Avventura del Mosaico, a permanent exhibition of the mosaic art, from origins to nowadays, with relics of the mosaic heritage of Ravenna and its neighborhood, part of which were never exhibited before, going from ancient and medieval ages, up to the works of contemporary artists. Among curiosities, the "Piccolo Museo di Bambole e altri Balocchi" and "La Casa delle Marionette".*



CASTELFIDARDO/  
RAVENNA

▶ h. 12:55/12.55 pm

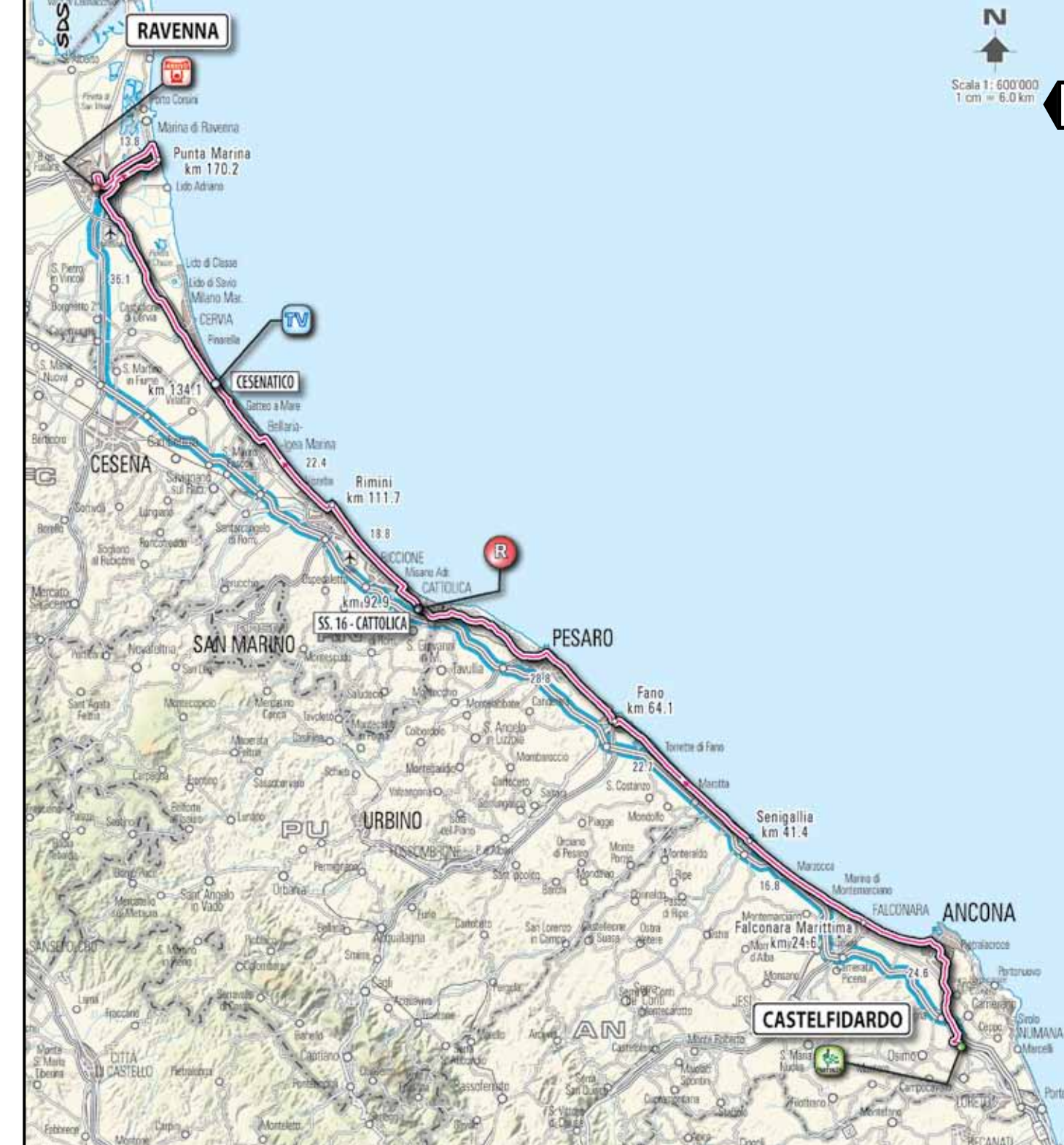
▶ 184 km

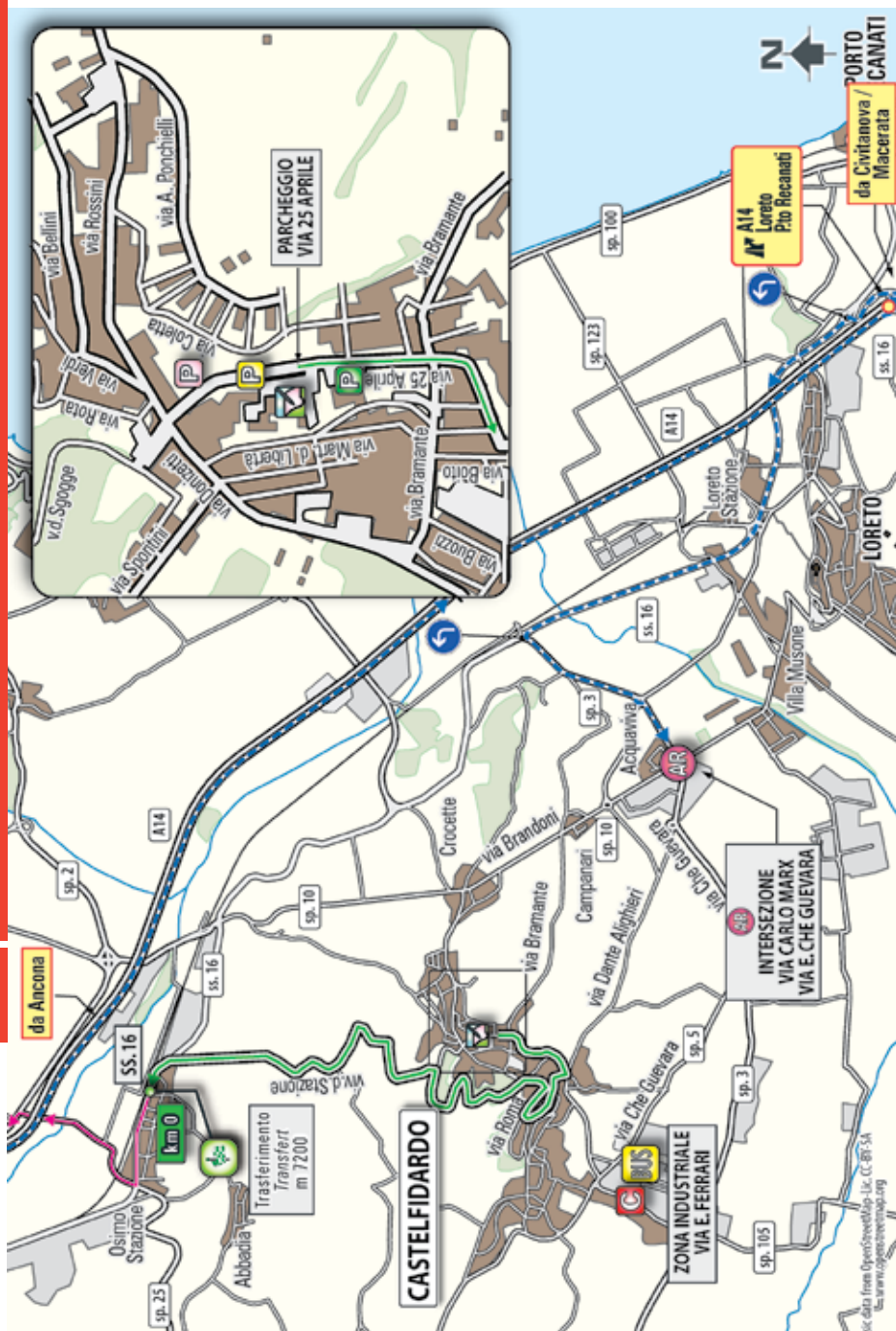


Km 0/Actual start  
Via della Stazione  
(trasferimento m 7.200)  
ore 12.55



Arrivo/Finish  
Via di Roma  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Località Acquaviva-Villa Munsone  
intersezione via Carl Marx  
via E. Che Guevara



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Via XXV Aprile  
ore 11.20

Foglio firma/Signature check  
ore 11.20 – ore 12.35

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 12.40

km 0




Km 0/Actual start  
Via della Stazione  
(trasferimento m 7.200)  
ore 12.55

Frazione totalmente pianeggiante. Brevissima e facile ascesa all'inizio della tappa per l'ingresso in Ancona, poi si percorrono oltre 170 km lungo il mare su strade principalmente rettilinee e larghe (rifornimento a Cattolica km 90-93 – traguardo volante a Cesenatico km 134.1). Arrivati alle porte di Ravenna si raggiunge il mare a Punta Marina per rientrare su Ravenna sempre attraverso stradoni larghi e ben pavimentati.

*Entirely flat stage. Short and easy climb at the beginning of the stage upon entering in Ancona, then riders cover more than 170 kilometers along the sea coastline on mainly straight and wide roads (feed zone in Cattolica km 90-93 – intermediate sprint in Cesenatico km 134.1). Once in Ravenna, the riders reach the sea in Punta Marina and then back to Ravenna, always along well paved and wide roads.*

## CASTELFIDARDO/RAVENNA


184 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					40	42	44
					hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>							
	<b>km 0 - via della Stazione</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>184,0</b>	<b>12,55</b>	<b>12,55</b>	<b>12,55</b>
19	CASTELFIDARDO						
30	Bv. per Camerano ↗ sp. 25	0,7	0,7	183,3	12,56	12,56	12,56
26	Bv. per Ancona ↖ Innesto Direttissima del Conero/sp.2	1,4	2,1	181,9	12,58	12,58	12,57
37	Svinc. di Camerano ↑	1,8	4,0	180,1	13,00	13,00	13,00
30	Bv. per Ancona ↗ via Zingari	1,3	5,3	178,8	13,02	13,02	13,02
95	Angeli di Varano ↖ sp. 7	2,3	7,5	176,5	13,06	13,05	13,05
104	Loc. Tavernelle ↑ Quadr. Asse N-S	5,1	12,6	171,4	13,13	13,13	13,12
10	Ancona ↖ Piazza Italia	2,7	15,3	168,7	13,18	13,16	13,15
4	Torrette ↑ via Flaminia	3,8	19,2	164,9	13,23	13,22	13,21
3	Falconara Marittima ↑ via Flaminia	5,4	24,6	159,4	13,31	13,30	13,28
3	Inn. ss. 16 Marina di ↑ ss. 16	1,4	26,0	158,0	13,34	13,32	13,30
4	Montemarciano ↑	3,5	29,5	154,5	13,39	13,37	13,35
3	Marzocca ↑	5,2	34,8	149,3	13,47	13,44	13,42
6	Senigallia ↑ via Podesti	6,6	41,4	142,7	13,57	13,54	13,51
5	Cesano ↑	5,4	46,8	137,3	14,05	14,01	13,58
<b>PROVINCIA DI PESARO-URBINO</b>							
5	Marotta ↑	3,7	50,5	133,6	14,10	14,07	14,03
12	Fano ↑ viale Gramsci	13,6	64,1	120,0	14,31	14,26	14,22
4	Marinella ↑	5,7	69,8	114,3	14,39	14,34	14,30
2	Pesaro ↖ v.d. Vittoria-v.le Fiume	6,1	75,9	108,2	14,48	14,43	14,38
31	Cattabrighe ↑	4,3	80,2	103,8	14,55	14,49	14,44
122	La Siligata ↑	4,4	84,6	99,4	15,01	14,55	14,50
14	svinc. di Gabicce Mare ↑	5,0	89,7	94,4	15,09	15,03	14,57
<b>PROVINCIA DI RIMINI</b>							
	16 Svinc. di Cattolica ↑ ss. 16	<b>3,3</b>	<b>92,9</b>	<b>91,1</b>	<b>15,14</b>	<b>15,07</b>	<b>15,01</b>
	Bv. per Misano						
5	Adriatico ↗ via Abruzzi	4,5	97,5	86,6	15,21	15,14	15,07
2	Misano Adriatico ↖ via Litoranea Nord	0,8	98,2	85,8	15,22	15,15	15,08
2	Riccione ↑ Piazzale Marinai d'Italia via Principe di	2,0	100,2	83,8	15,25	15,18	15,11
2	Miramare ↑ Piemonte	5,2	105,4	78,6	15,33	15,25	15,18


	Lung. Tintori - v.le Pr.						
2	Rimini ↗ Amedeo	6,3	111,7	72,4	15,42	15,34	15,27
2	Viserba ↑ viale Dati	4,7	116,3	67,7	15,49	15,41	15,33
3	Torre Pedrera ↑ viale San Salvador	3,1	119,4	64,7	15,54	15,45	15,37
2	Bellaria-Igea Marina ↖ via Sesto Properzio	4,6	124,0	60,0	16,01	15,52	15,44
3	via Ravenna ↗	0,9	124,9	59,1	16,02	15,53	15,45
<b>PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA</b>							
	Svinc. di San Mauro						
1	al Mare ↑	3,2	128,1	55,9	16,07	15,58	15,49
3	Valverde ↑ via A. Saffi	3,4	131,5	52,5	16,12	16,02	15,54
	<b>3 Cesenatico</b> ↑ via Saffi - viale Mazzini	<b>2,5</b>	<b>134,1</b>	<b>50,0</b>	<b>16,16</b>	<b>16,06</b>	<b>15,57</b>
	P.L.						
1	Zadina Pineta ↑ SS. 16	2,7	136,8	47,3	16,20	16,10	16,01
<b>PROVINCIA DI RAVENNA</b>							
2	Svinc. Di cervia ↑	5,3	142,1	41,9	16,28	16,18	16,08
1	Svinc. Di savio ↑	4,5	146,7	37,4	16,34	16,24	16,14
3	Fosso ghiaia ↑	8,0	154,6	29,4	16,46	16,35	16,25
1	Svinc. Romea sud ↗ Sant'apollinare in	2,2	156,8	27,2	16,50	16,39	16,28
2	classe ↑	1,6	158,4	25,6	16,52	16,41	16,31
	1 Bv. Per punta marina ↗ Viale europa	3,0	161,5	22,6	16,57	16,45	16,35
	P.L.						
1	Punta marina ↖ Lung. C. Colombo	8,8	170,2	13,8	17,10	16,58	16,47
1	Bv. Per ravenna ↖ Viale della pace	2,0	172,3	11,8	17,13	17,01	16,49
0	Svic. Porto ↑	3,6	175,9	8,2	17,18	17,06	16,54
1	Pala de andrè ↗ Via bellucci Via Sant'alberto-Via	3,3	179,2	4,8	17,23	17,11	16,59
3	Circ. Rot. Dei Goti ↖ Di Roma	3,7	182,9	1,2	17,29	17,16	17,04
<b>2</b>	<b>RAVENNA</b> via di Roma	<b>1,2</b>	<b>184,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,31</b>	<b>17,17</b>	<b>17,05</b>

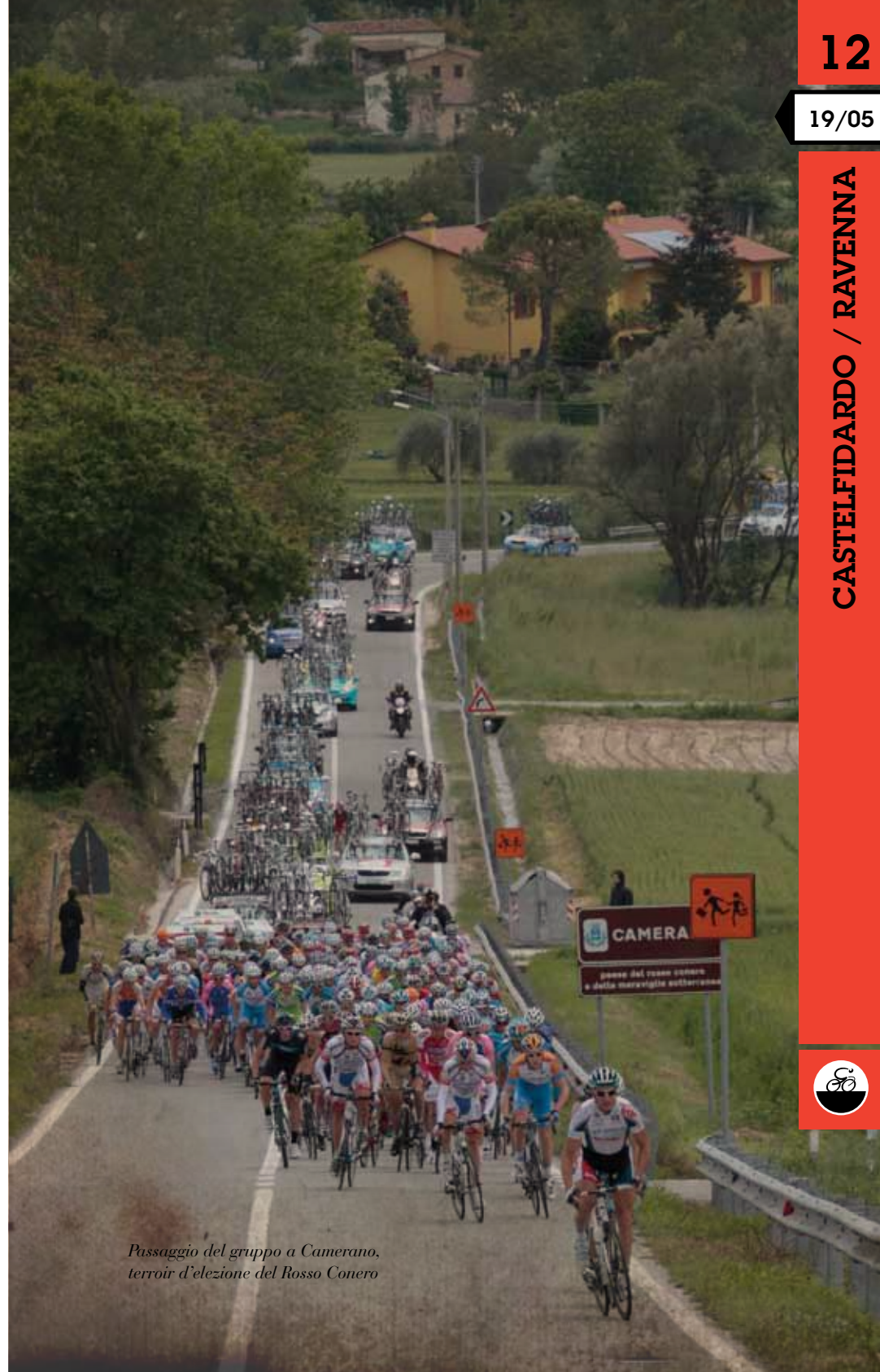
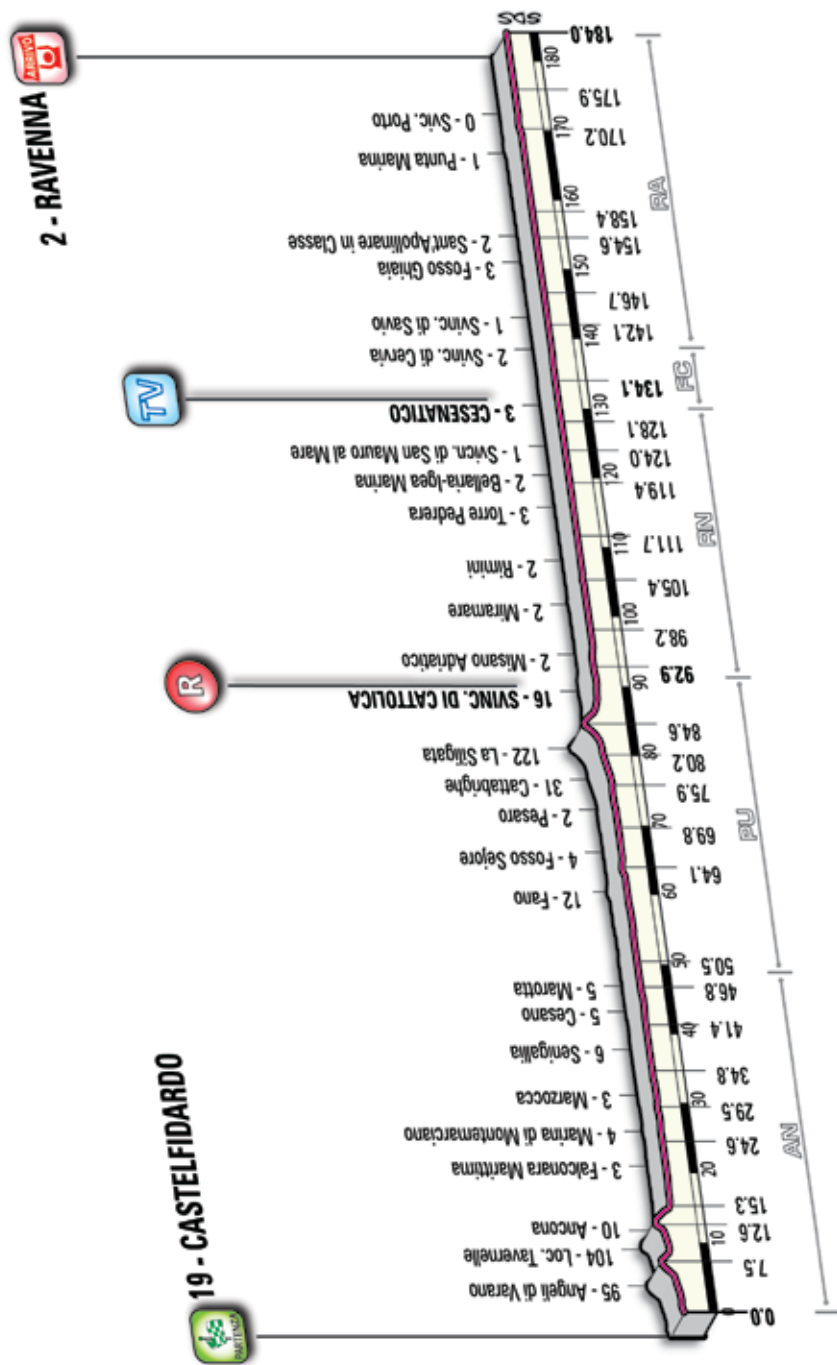
## NOTE

 Traguardo Volante/Intermediate sprint: Cesenatico - via Saffi (km 134.1)

 Rifornimento/Feed zone: ss. 16 - svinc. Di Cattolica (km 90-93)

 Galleria/Tunnel

 Passaggio a livello/Level crossing



Passaggio del gruppo a Camerano, terroir d'elezione del Rosso Conero



## RAVENNA



Arrivo/Finish  
Via di Roma  
ore 17.00 – 17.30



Quartierstappa/Race Headquarter  
Pala De Andrè, Viale Europa 1  
(1 km prima dell'arrivo)  
(1 km before the finish)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Via Farini  
ore 14.00 - 18.00



Ultimi 3 km su vialoni molto larghi intervallati da curve accentuate con presenza di canalizzazioni del traffico comunque di larghezza cospicua. Ultima curva ai 1000 m dove inizia la retta finale d'arrivo larga 7,5 m su fondo asfaltato.

Last 3 kilometers on large and wide avenues, spaced out by important bends and featuring a median strip, anyhow substantially large. Last bend with 1000 meters to go where the 7,5 m wide home stretch on asphalt road initiates.

# Go behind the scenes of the world's toughest sport



Access. Opinion. Expertise.

Buy the latest copy of *ProCycling* or subscribe today at  
**[myfavouritemagazines.co.uk/pro](http://myfavouritemagazines.co.uk/pro)**

INSIDE THE WORLD'S TOUGHEST SPORT  
**ProCycling**

THE WORLD'S LEADING AUTHORITY ON PROFESSIONAL CYCLING



**Giro d'Italia**

20/05/2011

---

**TAPPA**  
**13**

---



- ▶ **SPILIMBERGO**
  - ▶ **GROSSGLOCKNER**
- 

▶ **167 km**



Il nome di questa cittadina, sorta su una terrazza naturale che sovrasta lo scenario delle Grave e la valle del Tagliamento, deriva dai conti carinziani di Spengenberch, scelti dal patriarca di Aquileia per controllare il territorio a partire dalla metà del Duecento. Spilimbergo durante il Medioevo fu un'importante via di transito e di commerci e la sua ricchezza è testimoniata dalle numerose vestigia conservate nel centro storico, racchiuso da tre cerchia di mura. Si visita il Castello, più volte ampliato tra il XIV e il XV secolo, e un complesso di edifici gotici e rinascimentali tra cui il quattrocentesco Palazzo Dipinto, affrescato dal Bellunello e impreziosito da balconcini in pietra. Di fronte al maniero sorge il Duomo duecentesco che sfoggia un notevole portale romanico con impressi gli stemmi dei nobili locali. La città è nota per l'abilità dei suoi artigiani specializzati nell'arte del mosaico e ospita la Scuola Mosaicisti del Friuli, centro di formazione a livello mondiale.

*The name of this small town, established on a natural terrace which dominates the area of the Grave and the Tagliamento river valley; derives from the Carinthia Counts Spengenberch, (or Spengenberch) appointed by the Aquileia Patriarch in the second half of the thirteenth century for controlling the territory. During the Middle Ages Spilimbergo was an important place of transit and commerce and its richness is witnessed by the several vestiges which are kept in old town surrounded by three circles of walls. Sightseers can visit the Castle, which has been enlarged several times between the fourteenth and the fifteenth century; and a series of Gothic and Renaissance buildings, among which the fifteenth-century Palazzo Dipinto, frescoed by the Bellunello and embellished by small stone balconies. In front of the Castle stands the thirteenth-century Duomo, which has a remarkable Romanesque portal, bearing the engraved coat of arms of the local notables. The town is renowned for the ability of its craftsmen, specialized in the art of mosaic, and hosts the Scuola Mosaicisti del Friuli, a world wide known training centre.*

## GROSSGLOCKNER

“Il Grossglockner è molto di più della montagna più alta dell’Austria, da essa emana il fluido di una personalità straordinaria. Chi giunge nella sua sfera di influenza, ne viene catturato”. Così Oskar Kühnken, autore de “Il libro del Glockner”, descrisse nel 1951 il mito di questa montagna. Con i suoi 3.798 metri di altitudine, il Grossglockner, il cui nome significa “grande campanaro”, è una delle vette più elevate delle Alpi Orientali.



**SPILIMBERGO**  
Villa Manin di Passariano, Codroipo (Ud), nei giorni 14 e 15, 21 e 22 maggio, **Sapori Pro Loco 2011**. Il secondo weekend di agosto, **La Marcia: rievocazione storica con personaggi in costume, sbandieratori, botteghe e biracchi medievali** ([www.turismoofvg.it](http://www.turismoofvg.it))

**GROSSGLOCKNER**  
Il 5 giugno sono tutti in sella per **Re del Glockner, evento ciclistico su strada e MTB** ([www.glocknerkoenig.com](http://www.glocknerkoenig.com))

Il suo ghiacciaio, Pasterze, è il più lungo della nazione. Numerosi furono i personaggi che tentarono di conquistare la vetta (la prima ascensione risale all'anno 1800) e alcuni, purtroppo, vi trovarono la morte, come il conte Alfred Pallavicini nel 1886. Con la costruzione della Strada Alpina del Grossglockner (48 km con 36 tornanti e un dislivello di 2.504 metri) questa maestosa montagna è diventata meta escursionistica preferita da chi vuole vivere un'esperienza naturalistica di forte impatto. La Strada, infatti, conduce nel cuore del Parco Nazionale degli Alti Tauri, ai piedi della vetta e del ghiacciaio Pasterze. Il percorso attraversa un paesaggio straordinario, fra campi di grano, pascoli, boschi, rocce e nevi perenni.

*“The Grossglockner is much more than the highest mountain in Austria, It is enveloped in the aura of an extraordinary personality; cast on all who fall under its spell. Whoever reaches its sphere of influence is caught by it”. This is how Oskar Kühnken, the author of “Il libro del Glockner” (the Glockner book), described, in 1951 the myth of this mountain. At 3,798 meters, the Grossglockner, which name means “great bell-ringer”, is one of the highest peaks of Italian Eastern Alps. Its glacier, the Pasterze, is the longest in the nation. Several persons tried to reach the peak (the first ascent dates back to 1800) and some, alas, met their death, such as Count Alfred Pallavicini in 1886. After the construction of the Grossglockner Alpine Road (48 km with 36 sharp U-bends and a drop of 2,504) meters this majestic mountain has become the preferred excursion destination for those who want to live a high-impact naturalistic experience. Precisely, the Road leads to the core of the Parco Nazionale degli Alti Tauri, at the foot of the peak and of the Pasterze Glacier.*



**SPIILIMBERGO/  
GROSSGLOCKNER**

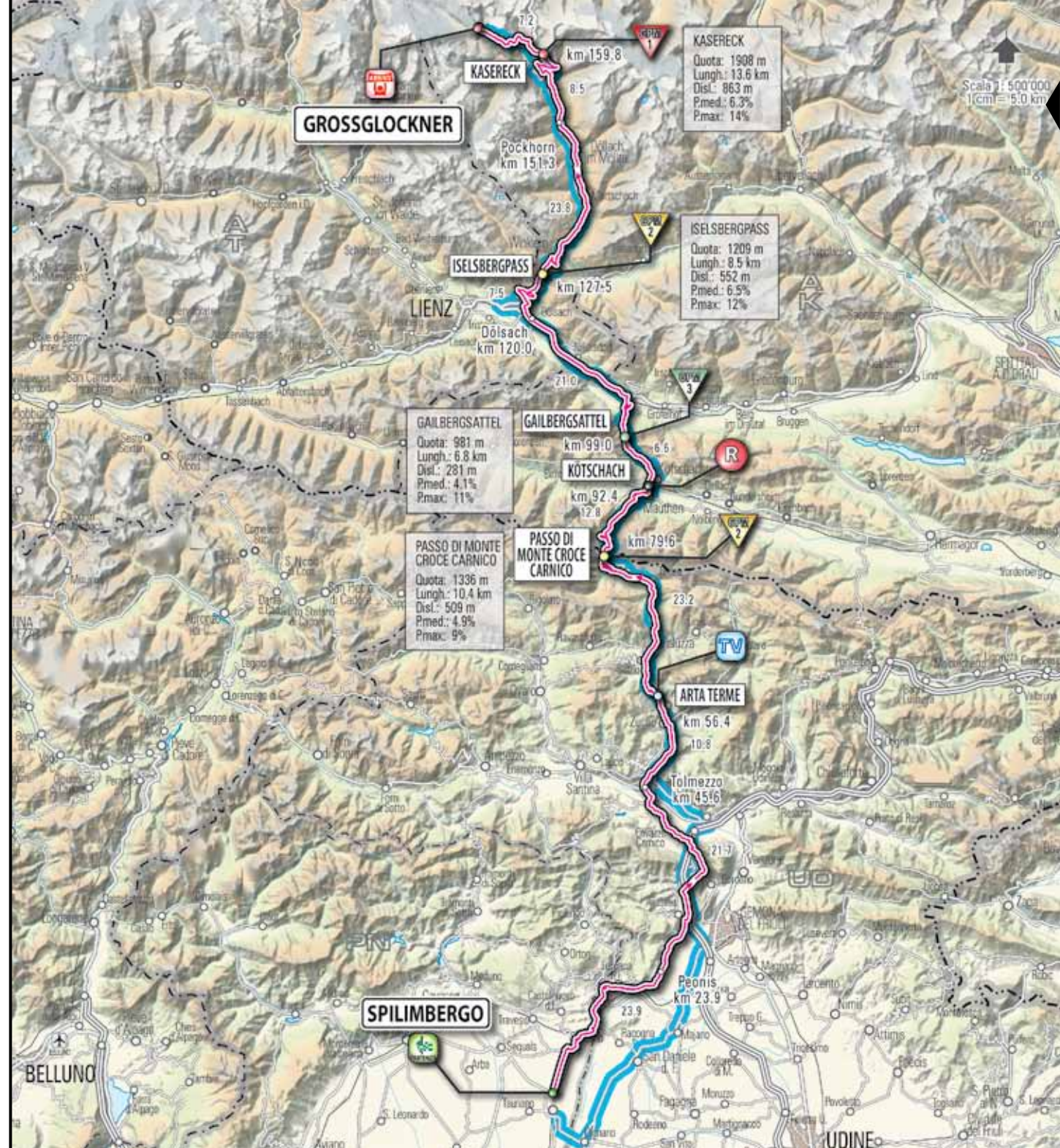
► h. 12:45/12.45 pm  
► 167 km



Km 0/Actual start  
Via Gaiò  
(trasferimento m 2.600)  
ore 12.45



GlocknerHaus  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Via Sottopassaggio  
incrocio con Via della Repubblica



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Duomo  
ore 11.15

km 0



Km 0/Actual start  
Via Gaio  
(trasferimento m 2.600)  
ore 12.45

Foglio firma/Signature check  
ore 11.15 – ore 12.30

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 12.35












Tappa di alta montagna. Si risale la Carnia fino al confine italo-austriaco del Passo di Monte Croce Carnico (GPM 2a cat. 1360 m - km 79.6) per strade sempre in lieve ascesa. Traguardo Volante a Arta Terme (km 56.4). Entrati in Austria discesa ripida e veloce (parzialmente in gallerie paravalanghe) verso il rifornimento di Kötschach dove si affronta il GPM di Gailbergsattel (3a cat. 981 m - km 99.0). Seguono 15 km pianeggianti lungo la Drava e attraversata Dölsach terzo GPM all'Iselsbergpass (2a cat. 1209 m - km 127.5). La strada sale in falsopiano fino a Heiligenblut dove iniziano le rampe dell'ascesa finale. Tutte le strade in Austria sono larghe e in ottimo stato di manutenzione.

*High mountain stage. Riders climb over Carnia up to the Italy-Austria border of the Passo di Monte Croce Carnico (2nd category KOM, 1360 m - km 79.6) along continuously slightly ascending roads. Intermediate sprint at Arta Terme (km 56.4). After crossing the Austrian border, steep and fast descent (partially under avalanche barriers tunnels) towards the feed zone in Kötschach where riders start the Gailbergsattel KOM (3rd category 981 m - km 99.0). Then come 15 kilometers of flat road along the Drava and after crossing Dölsach third KOM at Iselsbergpass (2nd category 1209 m - km 127.5). The road climbs along a faux-plateau until Heiligenblut where the ramps of the final ascent start. All roads in Austria are wide and in excellent conditions.*

## SPILIMBERGO/GROSSGLOCKNER


167 km


ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					33 hh.mm. ss.	35 hh.mm. ss.	37 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI PORDENONE</b>							
146	<b>SPILIMBERGO</b> km 0 - via Gaio	0,0	0,0	167,0	12.45	12.45	12.45
181	Valeriano ↑ via Roma	4,9	4,9	162,1	12.53	12.52	12.52
200	Pinzano al Tagliamento ↵ sp. 1	3,3	8,2	158,8	12.59	12.58	12.57
<b>PROVINCIA DI UDINE</b>							
153	Bv. di Flagogna ↵ dir. Forgaria	4,0	12,2	154,8	13.05	13.04	13.03
268	Forgaria nel Friuli ↵ sp. 41	3,6	15,8	151,3	13.12	13.10	13.09
156	Cornino ↵	4,0	19,7	147,3	13.18	13.17	13.15
186	Peonis ↑	4,1	23,9	143,1	13.25	13.23	13.21
187	Bv. di Avasinis ↵	3,9	27,8	139,3	13.32	13.30	13.27
198	Bv. di Alesso ↵	3,1	30,9	136,1	13.37	13.35	13.32
250	Interneppo ↑ n. 2 gallerie (m 590 - 225)	2,8	33,7	133,3	13.42	13.39	13.36
222	Somplago ↑	3,1	36,8	130,3	13.48	13.44	13.41
288	Cavazzo Carnico ↑ via Val di Goito - ss.	3,7	40,4	126,6	13.54	13.50	13.47
318	Tolmezzo ↑ 52 bis	5,2	45,6	121,4	14.03	13.58	13.55
400	Cedarchis ↑ via Giosuè Carducci/	7,4	53,0	114,0	14.15	14.10	14.06
446	Bv. per Arta Terme ↵ sp. 111	2,3	55,3	111,7	14.19	14.14	14.10
	<b>503 Arta Terme</b> ↑ via Marconi	1,1	56,4	110,6	14.21	14.16	14.11
516	Inn. ss. 52 bis ↑ ss. 52bis	3,7	60,1	106,9	14.28	14.22	14.17
590	Paluzza ↑	2,9	63,0	104,0	14.33	14.27	14.21
820	Timau ↑	6,2	69,3	97,8	14.43	14.37	14.31
	n. 11 gallerie						
	<b>1360 Passo di Monte Croce Carnico</b> ↑ Confine ITA/AUT	10,4	79,6	87,4	15.01	14.54	14.47
	<b>AUSTRIA (Carinzia) / ÖSTERREICH (Kärnten)</b>						
	n. 3 gallerie ↑ B110						
707	Mauthen ↵	11,4	91,0	76,0	15.21	15.12	15.05
	<b>700 Kötschach</b> ↑	1,4	92,4	74,6	15.23	15.14	15.07
	<b>981 Gailbergsattel</b> ↑	6,6	99,0	68,0	15.34	15.25	15.17

	632 Oberdrauburg ↵ B100	6,9	105,9	61,1	15.46	15.36	15.27
	P.L. Tirolo / Tirol						
641	Bv. di Nikolsdorf ↑	7,0	112,9	54,1	15.58	15.48	15.38
668	Dölsach ↵ L290	7,1	120,0	47,0	16.10	15.59	15.49
710	Bv. per Goriach ↵	0,5	120,5	46,5	16.11	16.00	15.50
795	Inn. N107 ↑ B107	0,9	121,4	45,6	16.13	16.01	15.51
	<b>1209 Iselsbergpass</b> ↑	6,1	127,5	39,5	16.23	16.11	16.01
	Carinzia / Kärnten						
931	Winklern ↑	4,2	131,6	35,4	16.30	16.18	16.07
938	Mörtschach ↑	6,5	138,1	28,9	16.41	16.28	16.17
971	Bv. di Sagritz ↑	3,3	141,4	25,6	16.47	16.34	16.22
1010	Döllach ↑	2,6	144,0	23,1	16.51	16.38	16.26
1174	Pockhorn ↑	7,4	151,3	15,7	17.04	16.50	16.37
1301	Heiligenblut ↵ Tornante	2,2	153,6	13,5	17.08	16.54	16.41
	<b>1908 Kasereck</b> ↑	6,2	159,8	7,2	17.18	17.04	16.50
1859	Bv. di Hochtor ↵	2,0	161,8	5,2	17.22	17.07	16.53
<b>2137 GROSSGLOCKNER</b>	<b>GlocknerHaus</b>	<b>5,2</b>	<b>167,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.31</b>	<b>17.15</b>	<b>17.01</b>


## NOTE

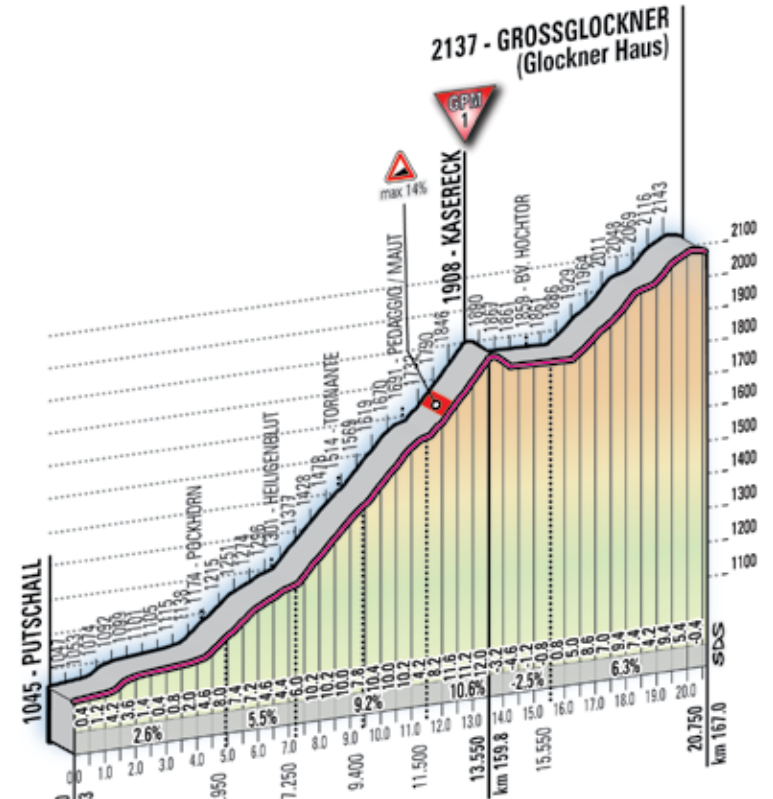
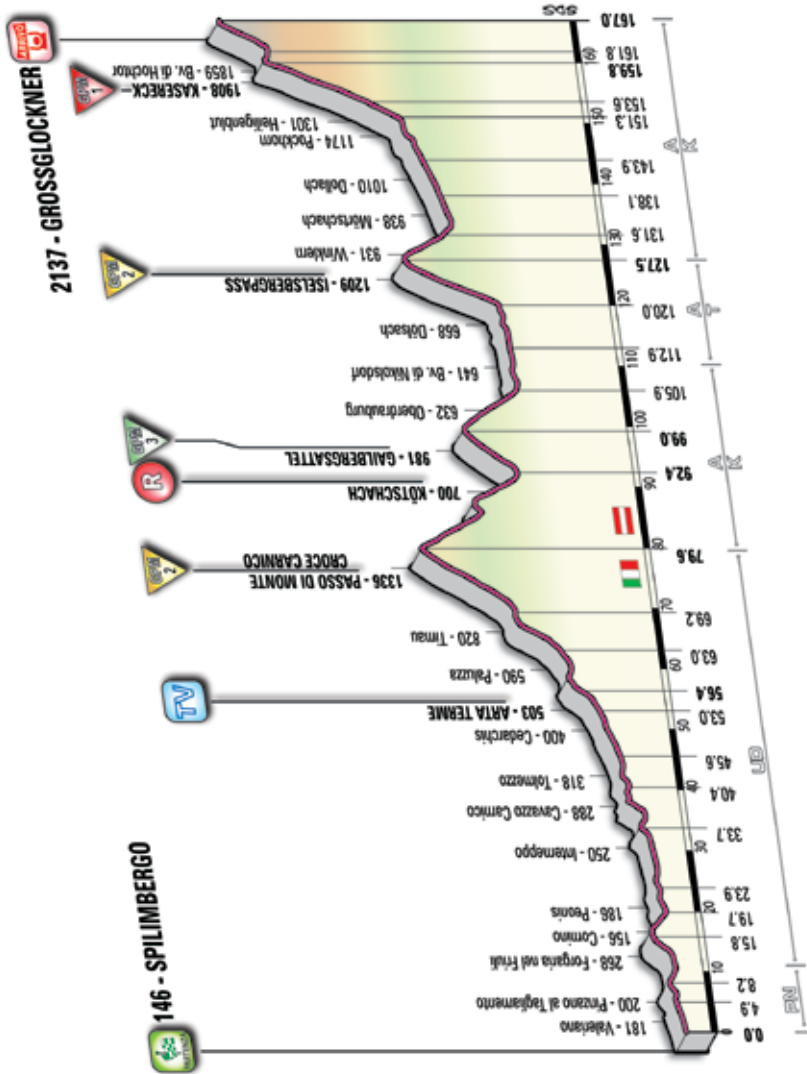
 Traguardo Volante/Intermediate sprint: Arta Terme - via Marconi (km 56.4)

 Rifornimento/Feed zone: Kötschach - B110 (km 90-93)

 GPM/KOM: Passo di Monte Croce Carnico - 2ª cat. (km 79.6); Gailbersattel - 3ª cat. (km 99.0); Iselsbergpass - 2ª cat. (km 127.5); Kasereck 1ª cat. (km 159.8);

 Galleria/Tunnel

 Passaggio a livello/Level crossing





GROSSGLOCKNER





Arrivo/Finish  
GlocknerHaus  
ore 17.00 – 17.30



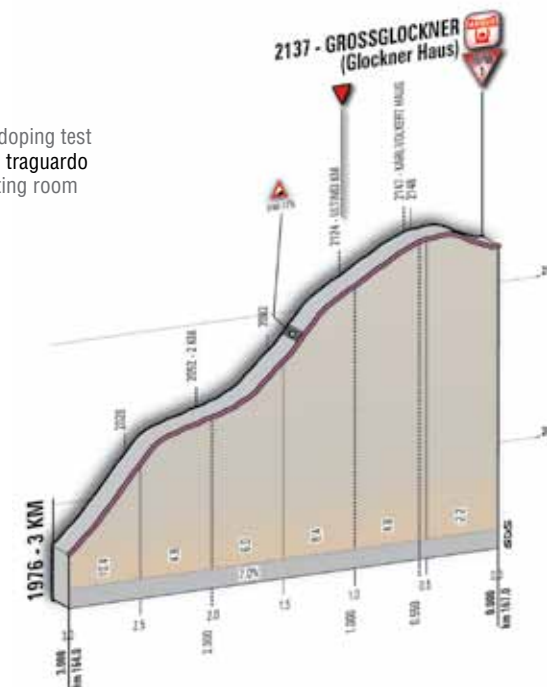
Quartiertappa/Race Headquarter  
GlocknerHaus  
(di fianco all'arrivo lato sx)  
(next to the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Heiligenblut  
ore 15.00 - 18.00



La salita finale aggiudica il GPM (1a cat. 1908 m – km 159.8) al termine della parte ripida di 9 km che si conclude a Kasereck con pendenze attorno al 9% in media e punte del 14%. Da segnalare poco dopo la metà salita il passaggio attraverso la stazione di pedaggio della Grossglockner Hochalpenstrasse. Dopo il GPM si supera un lungo falsopiano in leggera discesa per poi risalire più blandamente fino ai 500 m dall'arrivo dove una leggera contropendenza porta alla retta di arrivo situata alla Glockner Haus (rettilineo 150 m, larghezza 6 m, su asfalto).

*The final ascent awards the KOM (1st category 1908 m – km 159.8) at the end of the 9-kilometer steep section which ends in Kasereck with an average gradient around 9% and peaks of 14%. The crossing of the Grossglockner Hochalpenstrasse toll, just at mid-climb is worth being mentioned. After the KOM, riders overcome a long downhill faux-plat stretch, and then face the more gentle climb up to 500 meters from the finish where a slight counter slope leads to the finishing line in Glockner Haus (final stretch 150 meters long, 6 meters wide, on asphalt road).*



ACQUA DELLA SALUTE  
ACQUA MINERALE NATURALE

**ULIVETO**

*Aiuta la digestione*

**ULIVETO È L'ACQUA  
SCELTA DAL GIRO D'ITALIA**



**1/2  
LITRO**

## IL FORMATO PER L'ATTIVITÀ FISICA

L'acqua Uliveto per la composizione unica dei suoi preziosi minerali e per le sue qualità digestive bevuta prima, durante e dopo l'attività fisica, aiuta a reintegrare velocemente l'acqua e i minerali persi con la fatica e il sudore aiutando così a mantenere l'organismo attivo e in forma.

**ACQUA ULIVETO. DIGERISCI MEGLIO E VIVI IN FORMA.**



Giro d'Italia

21/05/2011

---

**TAPPA**  
**14**

---

★ ★ ★ ★ ★

- ▶ LIENZ
  - ▶ MONTE ZONCOLAN
- 

▶ 210 km



Si trova alla confluenza delle valli Drautal, Pusteria e Iseltal ed è capoluogo del Tirolo Orientale. Per la bellezza della natura e del suo centro storico, Lienz è chiamata “Perla delle Dolomiti“, ma anche “città del sole“, poiché gode di una clima prevalentemente mite durante tutto l’anno. Da giugno a settembre il suggestivo centro di Lienz viene chiuso al traffico delle auto e i visitatori possono apprezzarne in tranquillità i gioielli storici. Come il Castello Bruck, che ospita il poliedrico museo della città, con la Galleria Egger Lienz, dedicata al grande pittore tirolese. Costruito nel XIII secolo, un tempo fu importante centro politico e residenza dei Conti di Gorizia. Nell’area delle antiche Carceri è stata allestita una piccola ma curiosa esposizione, “*creature della notte*“, dedicata alle 15 specie di pipistrelli che trovano il loro habitat naturale nelle vicinanze del castello. Interessante anche il Phonomuseum, dedicato a grammofoni, giradischi, vecchie radio e altri strumenti per ascoltare la musica. Fuori porta si visita il famoso sito archeologico di Aguntum.

*Lienz is located at the merging of the Drautal, Pusteria and Iseltal valleys and is the regional capital of Eastern Tyrol. Owing to the magnificence of its landscape and of its historical town centre, Lienz gained the surname of “Pearl of the Dolomites” and also of “Sunshine City”, in reference to its year-round mostly mild climate. From June to September the picturesque town centre is traffic free, allowing visitors to quietly enjoy the historical jewels of its monuments. Among the latter the Castello Bruck, which houses the town’s many-sided museum with its Egger Lienz Galleria, dedicated to this famous Tyrolean painter. Built in the course of the thirteenth-century, in old times it featured an important political landmark and was the residence of the Counts of Gorizia. On the premises of the ancient Prisons, a small and surprising exhibit has been set up, called “creature della notte” (night’s creatures), dedicated to 15 different species of bats which set their natural habitat in the castle area. The “Phonomuseum”, housing old gramophones, turntables, radio sets and other devices able to reproduce music is worth visiting. An out-of-town excursion could bring the visitor to the well known archeological site of Aguntum.*

## MONTE ZONCOLAN

I friulani lo chiamano *Çoncolan* ed è una montagna della Carnia alta 1.750 metri. La cima è raggiungibile su strada da Ovaro e Sutrio ma si può salire anche da Ravascletto con la funivia Ravascletto-Zoncolan che nella stagione invernale porta gli sciatori in vetta. In estate gli amanti del trekking preferiscono utilizzare il sentiero “Gjalinâr”. Da lassù si riconoscono facilmente le cime



### LIENZ

*Il 12 giugno è in programma il 24° giro delle Dolomiti. Un percorso attraverso il passo Kreuzberg fino in Carinzia, per attraversare la valle Lesachtal e Val Pusteria e fare ritorno a Lienz.*

### MONTE ZONCOLAN

*A luglio è imperdibile il FASIN LA MEDE: l’antico rito della fienagione, dalla falciatura dell’erba alla composizione di grandi covoni di fieno (mede). Si mangia nei cortili degli stovoli in un originale percorso gastronomico-naturalistico ([www.carnia.it](http://www.carnia.it))*

delle Dolomiti Pesarine, dei monti Peralba, Volaia, Coglians, Creta delle Chianevate, Crostis, Dimon, Paularo, Sernio, oltre a diversi paesini del fondovalle. Sutrio, ai piedi del Monte Zoncolan, si affaccia sulla Via Iulia Augusta, antico tracciato romano che collegava Aquileia e l’Adriatico con il Norico, l’attuale Corinzia, in Austria. Sutrio è famosa come patria degli scultori del legno che tramandano questa antica arte da tempo immemore: ne sono splendidi esempi gli altari lignei della Chiesa di Ognissanti e della Chiesa di San Nicolò.

*The Friuli inhabitants call the 1,750 meters high Carnia mountain by the name of Concolan. The summit can be reached by road from Ovaro and Sutrio, and also from Ravascletto, by using the Ravascletto-Zoncolan cableway which brings skiers to the mountain top during the winter season. During the summer season, trekking lovers prefer to walk along the “Gjalinâr” path. From the mountain top the peaks of the Pesarine Dolomiti, of the Peralba mountains, Volaia, Coglians, Creta delle Chianevate, Crostis, Dimon, Paularo, Sernio, can easily be seen, as well as many small villages down in the valley. Sutrio, at the foot of the Monte Zoncolan, overlooks the Via Iulia Augusta, the ancient Roman road which used to connect Aquileia and the Adriatic Sea with the Norico - nowadays Corinthia - in Austria. Sutrio is well-known for being the homeland of wood carvers who are handing down such ancient art from time immemorial: magnificent examples of such tradition are the wooden altars of the Ognissanti and San Nicolò Churches.*

**LIENZ/  
MONTE ZONCOLAN**

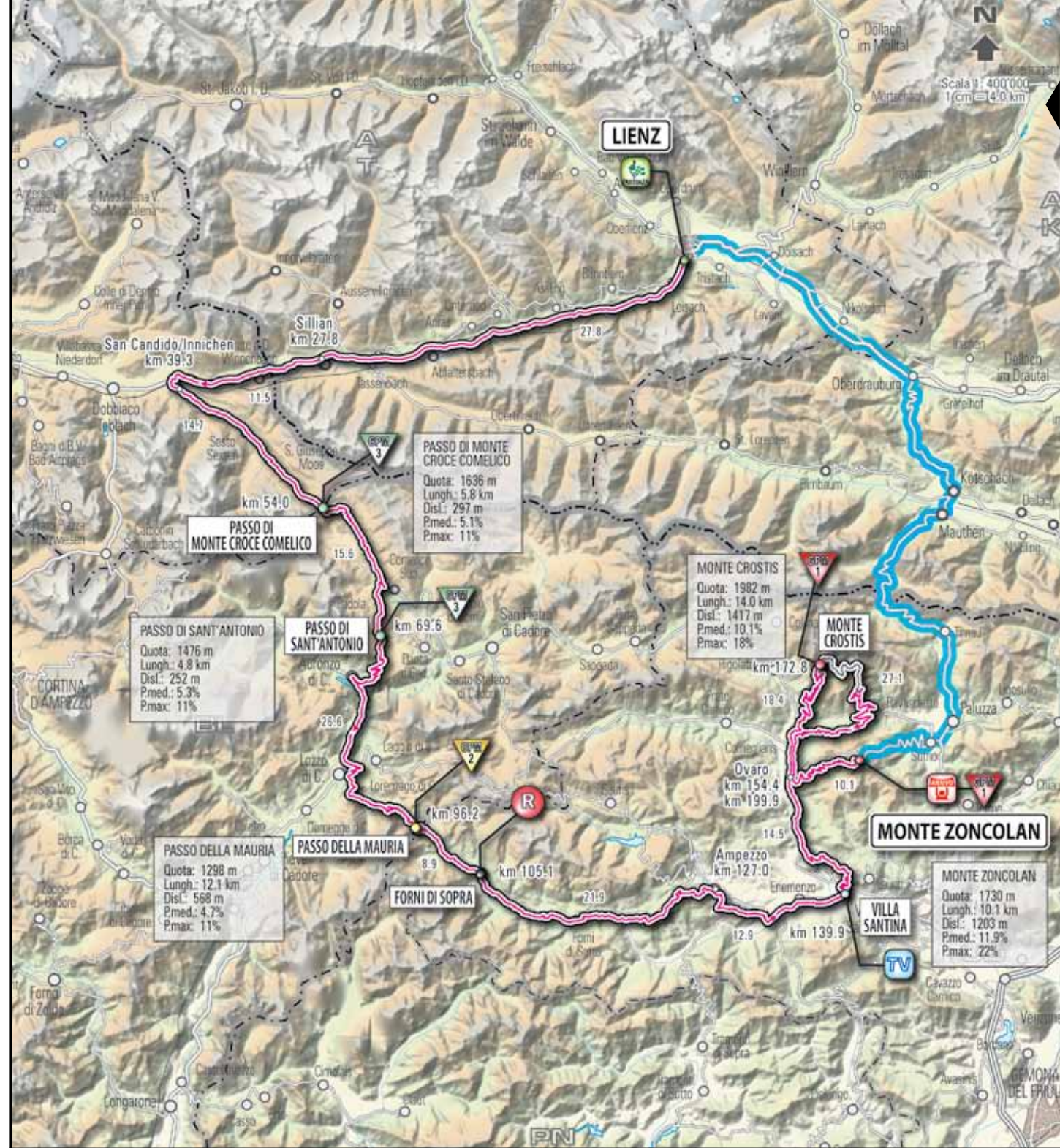
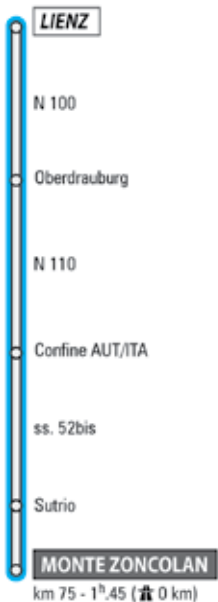
► h. 11:10/11.10 cm  
► 210 km

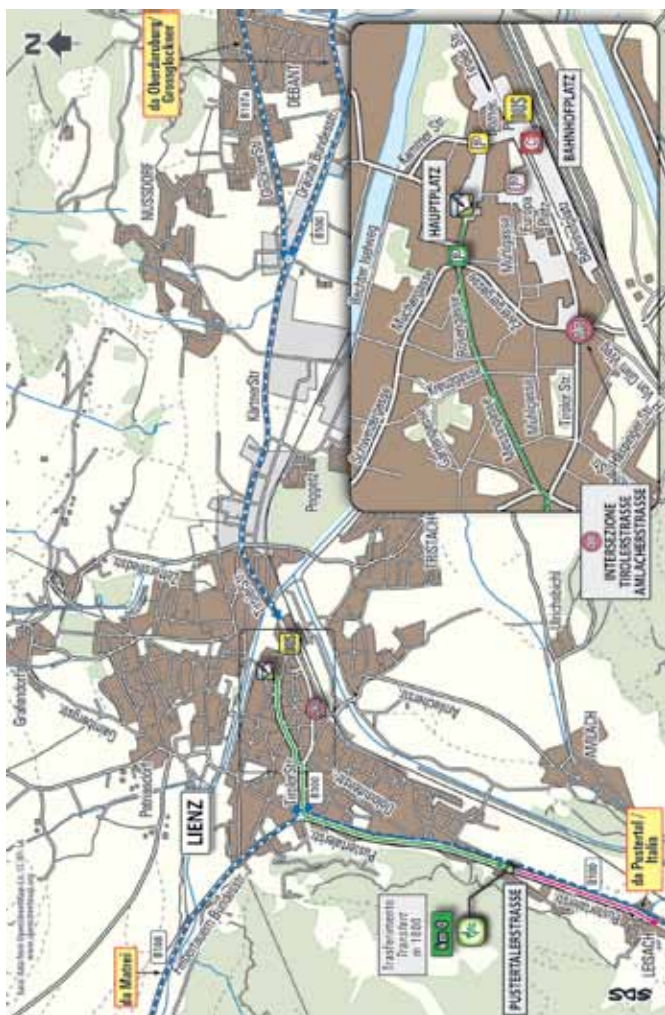


Km 0/Actual start  
B100 – Pustertaler Str.  
(trasferimento m 1.800)  
ore 11.10



Arrivo/Finish  
Monte Zoncolan  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Tirolerstrasse – intersezione Amlacherstrasse

Km 0



Km 0/Actual start  
B100 – Pustertaler Str. (trasferimento m 1.800)  
ore 11.10



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Hauptplatz  
ore 9.45

Foglio firma/Signature check  
ore 9.45 – ore 11.00

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.05

Tappa di montagna dura con finale durissimo – terzo arrivo in salita (GPM 1a cat. 1.730 m – km 210.0). Rientro in Italia attraverso la Val Pusteria (Austriaca prima e Italiana poi). A San Candido/Innichen inizia la facile salita al Passo di Monte Croce Comelico (GPM 3a cat. 1636 m - km 54.0). Seguono in rapida successione le salite ai GPM del Passo di Sant'Antonio (3a cat. 1476 m - km 69.6) e del Passo della Mauria (2a cat. 1298 m - km 96.2). Lunga discesa fino a Villa Santina (TV km 139.9) brevemente intervallata da risalite (Riformaggio a Forni di Sopra km 105-108). Dopo Villa Santina si scala la salita di Avaglio in cui è importante segnalare la discesa molto tecnica soprattutto nell'attraversamento dell'abitato di Trava dove sono presenti restringimenti e svolte secche. Passata Ovaro si affronta la salita dei 14 km del Monte Crostis con pendenza media del 10.1% e massima del 18% su carreggiata stretta in ambiente di alta montagna. Superato il GPM (1a cat. 1982 m – km 172.8) si raggiunge la discesa per Ravascletto attraverso lo sterrato compatto della Panoramica della Vette che per 6 km segue la curva di livello dei 1900 m. Discesa molto tecnica stretta intervallata da numerosi tornanti su fondo buono. A Ravascletto la strada si allarga fino a Ovaro dove inizia la salita finale del Monte Zoncolan. È considerato la salita più dura d'Europa: 10 km al 12% di media con punte del 22%. Da segnalare tre brevi gallerie nell'ultimo chilometro.

*Tough mountain stage with a very grueling finish – third summit finish (1st category KOM, 1730 m – km 210.0). Return in Italy through the Val Pusteria (Austrian in the past and now Italian). In San Candido/Innichen starts the easy climb to the Passo di Monte Croce Comelico (3rd category KOM, 1636 m - km 54.0). Then in quick succession follow the climbs to the KOMs of the Passo di Sant'Antonio (3rd category 1476 m - km 69.6) and Passo della Mauria (2nd category 1298 m - km 96.2). Long descent until Villa Santina (intermediate sprint km 139.9) spaced by climbs (feed zone in Forni di Sopra, km 105-108). After crossing Villa Santina riders climb the Avaglio slope where a very technical descent shall be mentioned, especially when crossing the village of Trava featuring narrowed roads and sharp turns. After Ovaro riders face the 14-kilometer ascent of the Monte Crostis with an average gradient of 10.1% and maximum gradient of 18% along a narrow road in a high mountain environment. Past the KOM (1st category 1982 m – km 172.8) riders reach the descent to Ravascletto along the Panoramica della Vette dirt road which, for 6 kilometers, follows the 1900-meter's contour line. An extremely technical and narrow descent spaced out by several sharp U-bends on a road in good conditions. In Ravascletto the roads widens until Ovaro where the final ascent to the Monte Zoncolan starts. This is considered the hardest ascent in Europe: 10 kilometers at an average 12% gradient with peaks at 22%. Three short tunnels in the last kilometer are worth being mentioned.*

21/05

## LIENZ/MONTE ZONCOLAN

21/05

LIENZ / MONTE ZONCOLAN

LIENZ / MONTE ZONCOLAN

210 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					33	35	37
					hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.
<b>AUSTRIA (TIROLO) / ÖSTERREICH (TIROL)</b>							
	<b>685 LIENZ</b>						
	km 0 - B100- Pustertaler Str.	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>210,0</b>	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>
	697 Leisach ↑	0,1	0,1	209,9	11.10	11.10	11.10
	P.L.						
	820 Thal ↑	7,7	7,8	202,2	11.24	11.23	11.22
	884 Mittewald ↑	5,2	13,0	197,1	11.33	11.32	11.31
	1007 Abfaltersbach ↑	6,1	19,0	191,0	11.44	11.42	11.40
	1108 Strassen ↑	3,1	22,1	187,9	11.50	11.47	11.45
	1072 Tassenbach ↑	2,0	24,1	185,9	11.53	11.51	11.49
	1080 Panzendorf ↑	1,9	26,0	184,0	11.57	11.54	11.52
	1088 Sillian ↑	1,8	27,8	182,2	12.00	11.57	11.55
	1117 Confine ITA/AUT ↑	4,0	31,8	178,2	12.07	12.04	12.01
<b>ITALIA - PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN</b>							
	Prato alla Drava/ 1128 Winnebach ↑	0,9	32,7	177,3	12.09	12.06	12.03
	P.L.						
	1179 San Candido/Innichen ← ss. 52	6,6	39,3	170,8	12.21	12.17	12.13
	1308 Sesto/Sexten ↑	6,8	46,1	163,9	12.33	12.29	12.24
	1429 San Giuseppe/Moos <b>Passo di Monte Croce Comelico/ 1636 Kreuzbergpass</b>	<b>5,9</b>	<b>54,0</b>	<b>156,0</b>	<b>12.48</b>	<b>12.42</b>	<b>12.37</b>
<b>PROVINCIA DI BELLUNO</b>							
	1224 Bv. per Auronzo ↗ sp. 532	10,4	64,4	145,6	13.07	13.00	12.54
	1218 Padola ↑	1,0	65,4	144,6	13.08	13.02	12.56
	<b>1476 Sant'Antonio</b>	<b>4,2</b>	<b>69,6</b>	<b>140,5</b>	<b>13.16</b>	<b>13.09</b>	<b>13.02</b>
	845 Auronzo di Cadore ← ss. 48	8,2	77,8	132,3	13.31	13.23	13.16
	730 Bv. per Lorenzago ← ss.52	6,3	84,1	125,9	13.42	13.34	13.26
	883 Lorenzago di Cadore ↑	3,8	87,9	122,2	13.49	13.40	13.32
	<b>1298 Passo della Mauria</b>	<b>8,3</b>	<b>96,2</b>	<b>113,8</b>	<b>14.04</b>	<b>13.54</b>	<b>13.46</b>
<b>PROVINCIA DI UDINE</b>							
	<b>898 Forni di Sopra</b> ↑	<b>8,9</b>	<b>105,1</b>	<b>105,0</b>	<b>14.21</b>	<b>14.10</b>	<b>14.00</b>
	773 Forni di Sotto ↑	9,3	114,4	95,6	14.38	14.26	14.15

	galleria (m 500)						
	559 Ampezzo ↑	12,6	127,0	83,0	15.00	14.47	14.36
	405 Socchieve ↑	6,5	133,6	76,5	15.12	14.58	14.46
	394 Enemonzo ↑	2,9	136,5	73,6	15.18	15.03	14.51
	<b>371 Villa Santina</b> ↑	<b>3,5</b>	<b>139,9</b>	<b>70,1</b>	<b>15.24</b>	<b>15.09</b>	<b>14.56</b>
	738 Avaglio ↑	5,2	145,1	64,9	15.33	15.18	15.05
	452 Inn. ss. 355 ↑ ss. 355	4,7	149,8	60,2	15.42	15.26	15.12
	530 Ovaro ↑	4,6	154,4	55,6	15.50	15.34	15.20
	565 Bv. per Tualis ↗	4,3	158,8	51,3	15.58	15.42	15.27
	galleria (m 50)						
	888 Tualis ↑	3,9	162,6	47,4	16.05	15.48	15.33
	<b>1982 Monte Crostis</b>	<b>10,2</b>	<b>172,8</b>	<b>37,2</b>	<b>16.24</b>	<b>16.06</b>	<b>15.50</b>
	1871 Casera Valsecca ↑	7,4	180,2	29,8	16.37	16.18	16.02
	958 Ravascletto ↗ ss. 465	9,9	190,1	20,0	16.55	16.35	16.18
	548 Comeglians ↑ ss. 355	6,6	196,7	13,4	17.07	16.47	16.28
	530 Ovaro ↗ n. 3 gallerie (m 150 - 60 - 110)	3,3	199,9	10,1	17.13	16.52	16.34
	<b>1730 MONTE ZONCOLAN</b>	<b>10,1</b>	<b>210,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17.31</b>	<b>17.10</b>	<b>16.50</b>

## NOTE

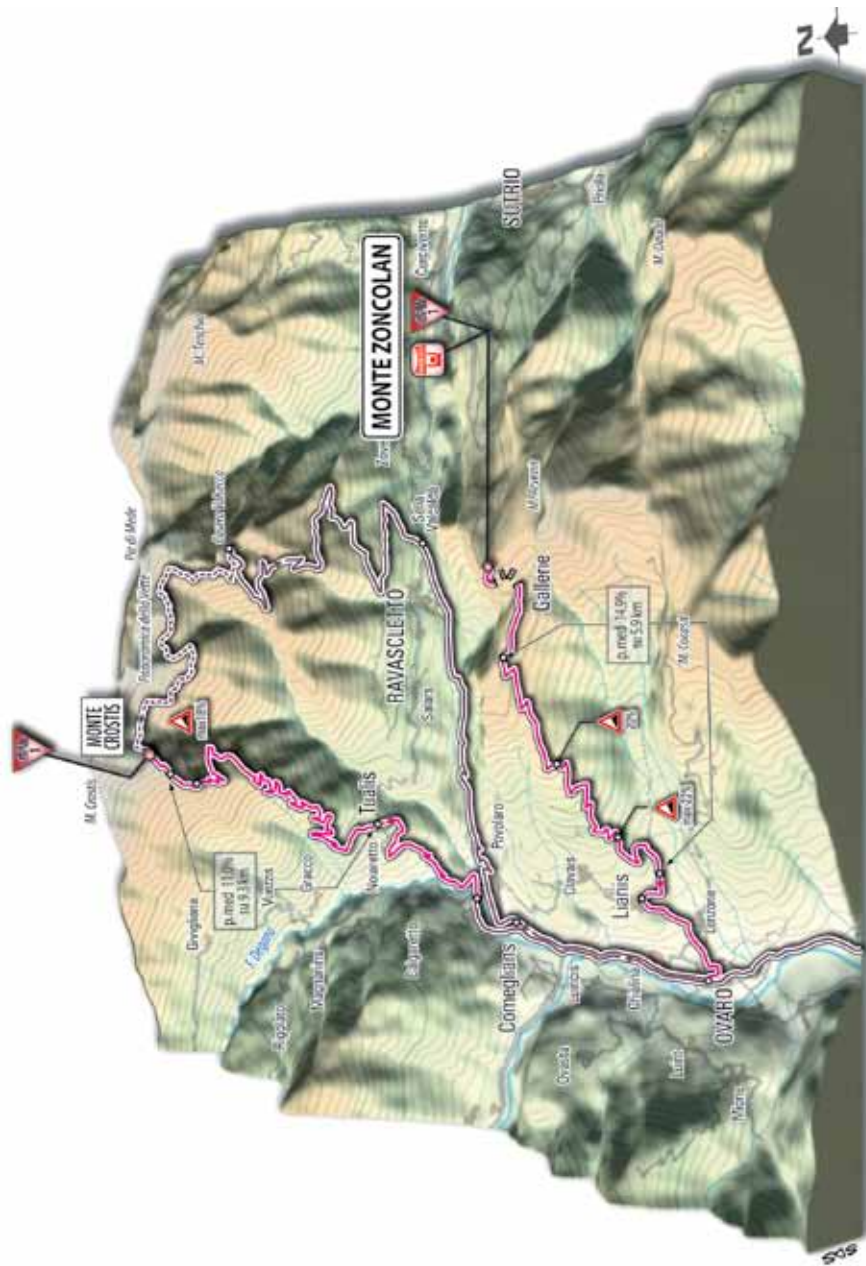
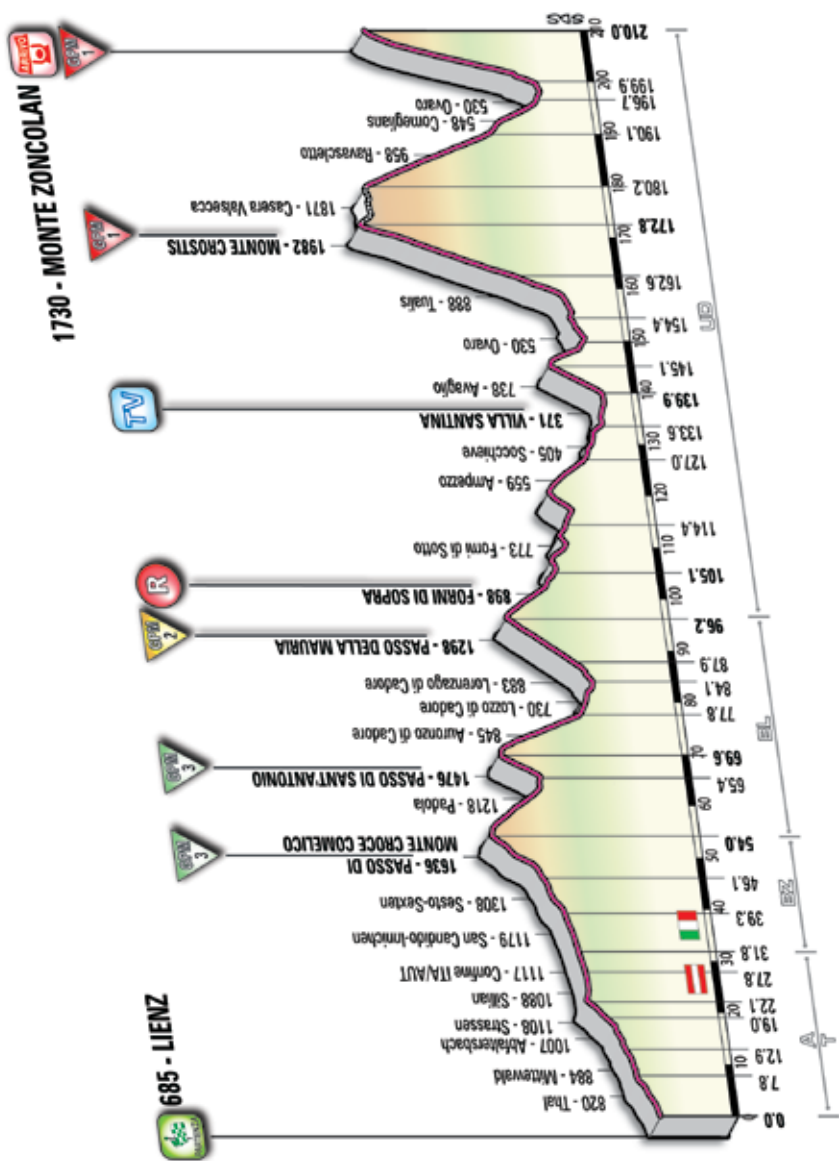
Traguardo Volante/Intermediate sprint: Villa Santina - ss. 52 (km 139.9)

Rifornimento/Feed zone: Forni di Sopra - ss. 52 (km 105-108)

GPM/KOM: Passo di Monte Croce Comelico - 3ª cat. (km 54.0); Passo di Sant'Antonio - 3ª cat. (km 69.6); Passo della Mauria - 2ª cat. (km 96.2); Monte Crostis - 1ª cat. (km 172.8); Monte Zoncolan - 1ª cat. (km 210.0)

Galleria/Tunnel

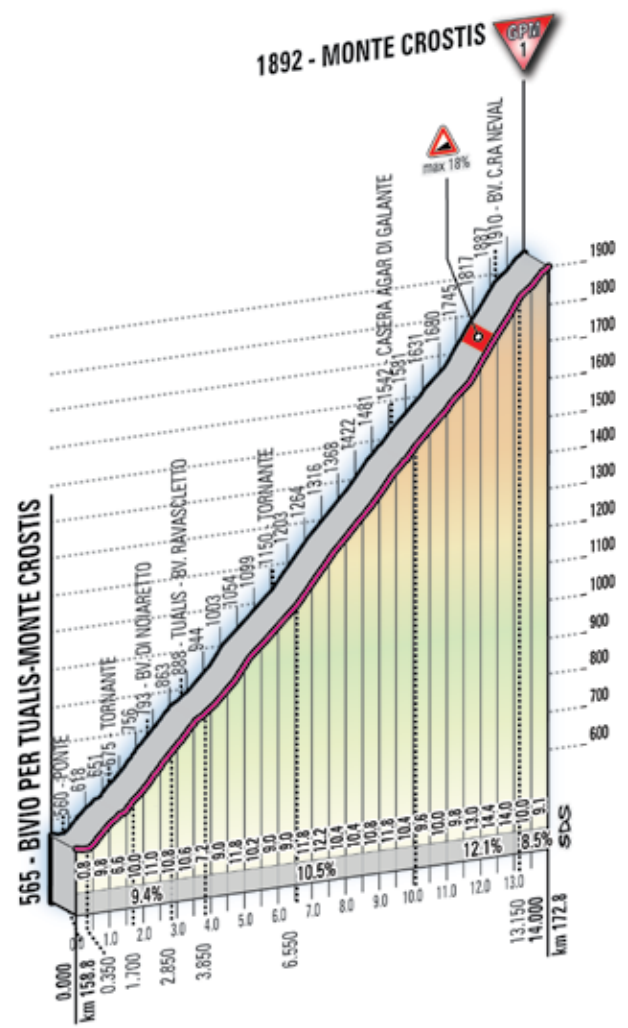
Passaggio a livello/Level crossing

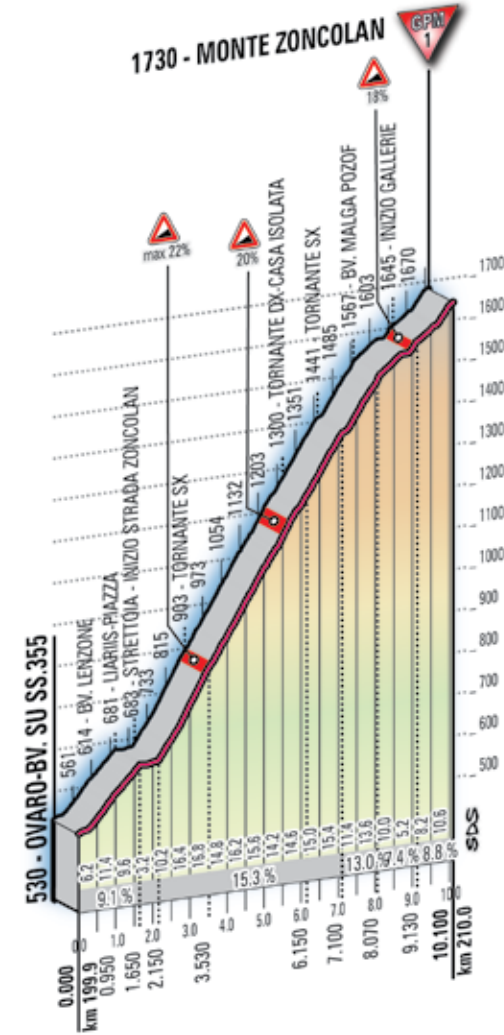
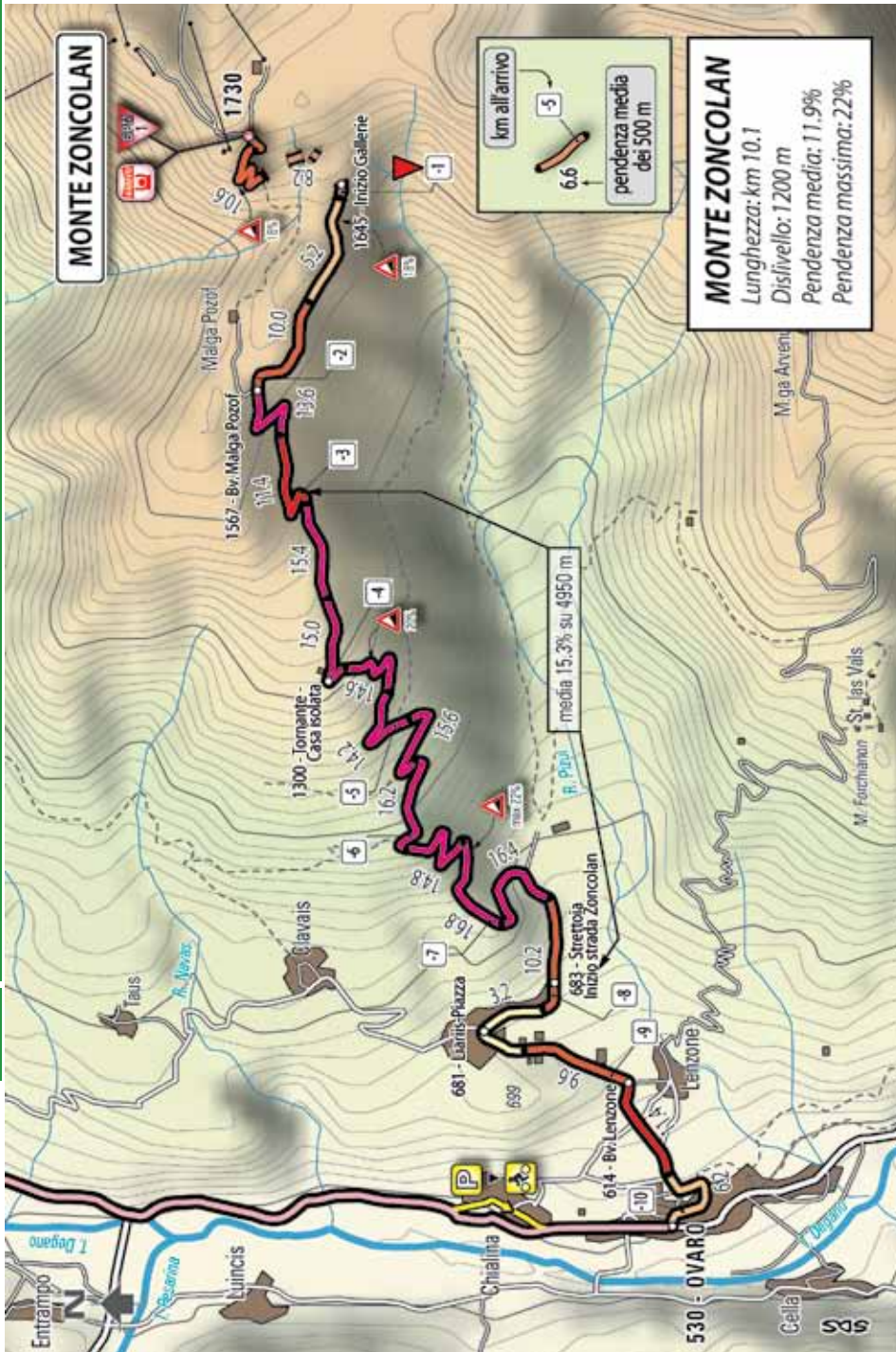




**MONTE CROSTIS**  
 Lunghezza: km 14.0  
 Dislivello: 1417 m  
 Pendenza media: 10.1%  
 Pendenza massima: 18%

km all'arrivo  
 6.6  
 pendenza media dei 500 m





## MONTE ZONCOLAN



Arrivo/Finish  
Monte Zoncolan  
ore 17.00 – 17.30



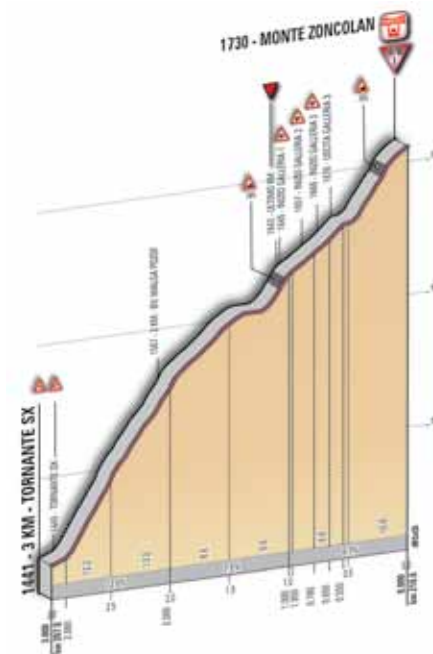
Quartiertappa/Race Headquarter  
Rifugio Enzo Moro – Via Monte Zoncolan  
(3 km dopo l'arrivo)  
(3 km after the finish)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area




Open Village  
Rifugio Enzo Moro  
ore 14.00 - 18.00



Tutti in ripida ascesa. Ai 3 km sequenza di due tornanti (sinistra-destra) intervallati da un tratto (l'unico) quasi piatto. A seguire pendenze dal 12 al 18% fino alle tre gallerie (150 m - 60 m - 110 m) che immettono negli ultimi 500 m all'11% di media con pendenze fino al 16% in corrispondenza al tornante ai 250 m dall'arrivo. Fondo in asfalto, carreggiata di 5 m.

*Entirely in steep ascent. With 3 kilometers to go, a series of two sharp U-bends (left-right) spaced out by an almost flat section (the only one). Then slopes between 12 and 18% until the three tunnels (150 m - 60 m - 110 m) which lead to the last 500 meters at an average gradient of 11% with peaks at 16% in coincidence with the sharp U-bend located 250 meters from finish. Asphalted road, 5-meter-wide road.*



**FAR INCONTRARE  
LE PERSONE.  
OGNI VOLTA  
UNA SFIDA UNICA**



## PERCHÈ GLI EVENTI E I MEETING DIVENTINO IL VOSTRO MIGLIORE INVESTIMENTO

### MEETINGS & EVENTS

Meeting ed eventi. Un investimento importante per sviluppare il vostro business e motivare le risorse. Più di 600 professionisti lavorano in Carlson Wagonlit Travel in tutto il mondo per progettare e realizzare eventi "su misura". Che vi permettono di raggiungere i vostri obiettivi e massimizzare il ritorno dell'investimento. E grazie all'esperienza globale di un leader specializzato nella gestione dei viaggi d'affari, potete beneficiare di una perfetta gestione logistica, di un supporto professionale nella definizione della politica eventi e di soluzioni uniche per il controllo e l'ottimizzazione delle spese. Per realizzare risparmi dal 10 al 15%. Tante ottime ragioni per affidarsi sempre a CWT.

[www.carlsonwagonlit.it](http://www.carlsonwagonlit.it)

**Carlson  
Wagonlit  
Travel**

**CWT  
Meetings&Events**



22/05/2011

---

**TAPPA**  
**15**

---



▶ **CONEGLIANO**

▶ **GARDECCIA -  
VAL DI FASSA**

---

▶ **229 km**



## CONEGLIANO

La bella cittadina veneta deve la sua particolare struttura urbana, a triplo giro di mura, alla dominazione scaligera (1329), che realizzò anche il canale Refosso per collegare i due corsi d'acqua sulle opposte pendici del colle su cui sorse Conegliano nel XII secolo. Ma ritrovamenti archeologici hanno attestato anche la presenza di un insediamento preromano. Conegliano è famosa per essere una delle capitali enologiche italiane fin dall'Ottocento, grazie alle tecniche per la lavorazione delle uve introdotte da Antonio Carpenè che vi fondò, nel 1877, la Regia Scuola di Viticoltura. Proseccchi e spumanti sono ancora oggi fra i prodotti più importanti della vivace economia di Conegliano. Da non perdere il Duomo, con notevoli affreschi di fine '400 e tele di Cima da Conegliano. La Rocca di Castelvecchio, appena fuori, racchiude la primaria struttura della cittadella dove si trovano i resti dell'antico Duomo che ospita, nella torre della Campana, il Museo Civico.

*The pretty Venetian town owes its particular urban structure made of a triple round of walls, to the Della Scala's (lords of Verona) domination (1329), which also realized the Refosso canal, in order to connect the two rivers flowing on opposite slopes to the top of the hill where Conegliano was founded in the twelfth century. Yet archeological finds attested the former presence of a pre-Roman settlement. Conegliano is one of the world best known Italian enological capital, and thus since the end of the nineteenth century, thanks to the techniques of grape processing introduced by Antonio Carpenè, who founded in 1877 the Regia Scuola di Viticoltura. Prosecco (Italian champagne) and sparkling wines, still play nowadays a leading role in the brisk economy of Conegliano. Unmissable is the Duomo and its frescoes of the end of the fifteenth century, and the paintings by Cima da Conegliano. The nearby Rocca di Castelvecchio encircles the primary structure of the citadel where the vestiges of the ancient Duomo are kept, and which is housing - inside the Campana tower - the Museo Civico.*

## GARDECCIA - VAL DI FASSA

Il Rifugio Gardeccia, a 1.949 metri di quota, è uno storico indirizzo alpino circondato dal Gruppo del Catinaccio nel Comune di Pozza di Fassa. Un vero e proprio paradiso per gli escursionisti, immerso tra verdi prati e boschi, con percorsi per tutte le età e difficoltà: ferrate, sentieri per esperti o per famiglie con bambini, percorsi per mountain bike. Un paesaggio da incanto da scoprire anche attraverso il suggestivo *Sentiero delle Leggende* che collega Ciampedie e Gardeccia. Lungo il percorso, sei leggende parlano



CONEGLIANO

### CONEGLIANO

*Fino a giugno a Conegliano e Valdobbiadene c'è la Primavera del Prosecco, mostre del vino, incontri di enologia, gastronomia, arte, sport (www.primavera-delprosecco.it).*

### GARDECCIA

*Il 29 maggio, ultimo giorno del Giro d'Italia, è in programma la Marcialonga Cycling, granfondo con le due ruote in Val di Fassa con partenza e arrivo a Pedraza. Si sceglie fra un percorso breve (80 km) e uno lungo e più impegnativo (135,4 km), www.marcialonga.it*

dei luoghi fatati che si attraversano. Una passeggiata adatta a tutti per conoscere le storie di re Laurino e di altri fantastici personaggi che hanno abitato in questi luoghi. Si può salire da Pera o Vigo di Fassa dove si ammirano affreschi quattrocenteschi nella Chiesa di Santa Giuliana. A Pera merita una visita il *Molin de Pezol*, un mulino del '700 con macine per cereali azionate da grande ruote idrauliche. Ora ospita una sezione del Museo ladino di Fassa (Museum Ladin de Fascia) che ha sedi anche a Vigo, Moena, Canazei e nasce da un progetto dell'architetto Ettore Sottsass per illustrare la storia, l'economia, la cultura, il folklore delle genti ladine.

*The Gardeccia refuge at an altitude of 1,949 meters, is an historic alpine address, encircled by the Catinaccio group, in the Town of Pozza di Fassa. The location features a true tourist walker paradise among green meadows and forests, offering various courses fit for all ages and difficulties: with fixed ropes, paths for expert or for families with children, and mountain bike routes. An enchanting landscape to discover along the picturesque Sentiero delle Leggende (Legends' path) connecting Ciampedie and Gardeccia. The narration of six legends takes place along the route while crossing the enchanted places. A promenade fit for all, recalling the stories of King Laurino and more extraordinary characters who once inhabited this country. An ascent from Pera or Vigo di Fassa offers the opportunity to admire the fifteenth century frescoes of the Santa Giuliana Church. Pera is worth visiting in order to discover the Molin de Pezol, a watermill dating back to the eighteenth century, with its corn grinder operated by large hydraulic wheels. Nowadays it is hosting a section of the Museo ladino di Fassa (Museum Ladin de Fascia) which has also branches in Vigo, Moena, Canazei and originates from a project by architect Ettore Sottsass, intended to illustrate the story, the economy, the culture and the folklore of the Ladin people.*

**CONEGLIANO / GARDECCIA - VAL DI FASSA**

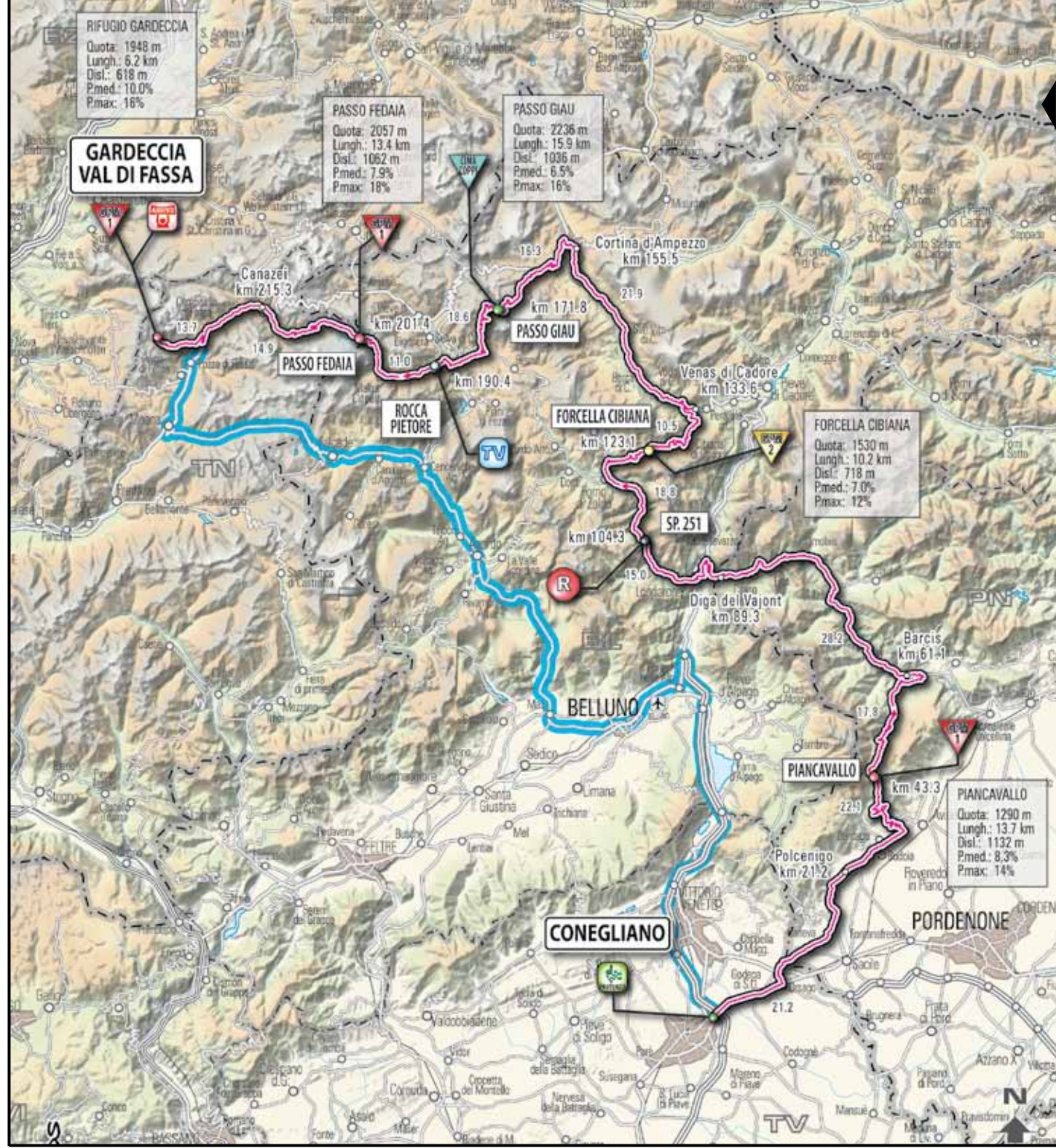
► h. 10:40/10.40 cm  
 ► 229 km

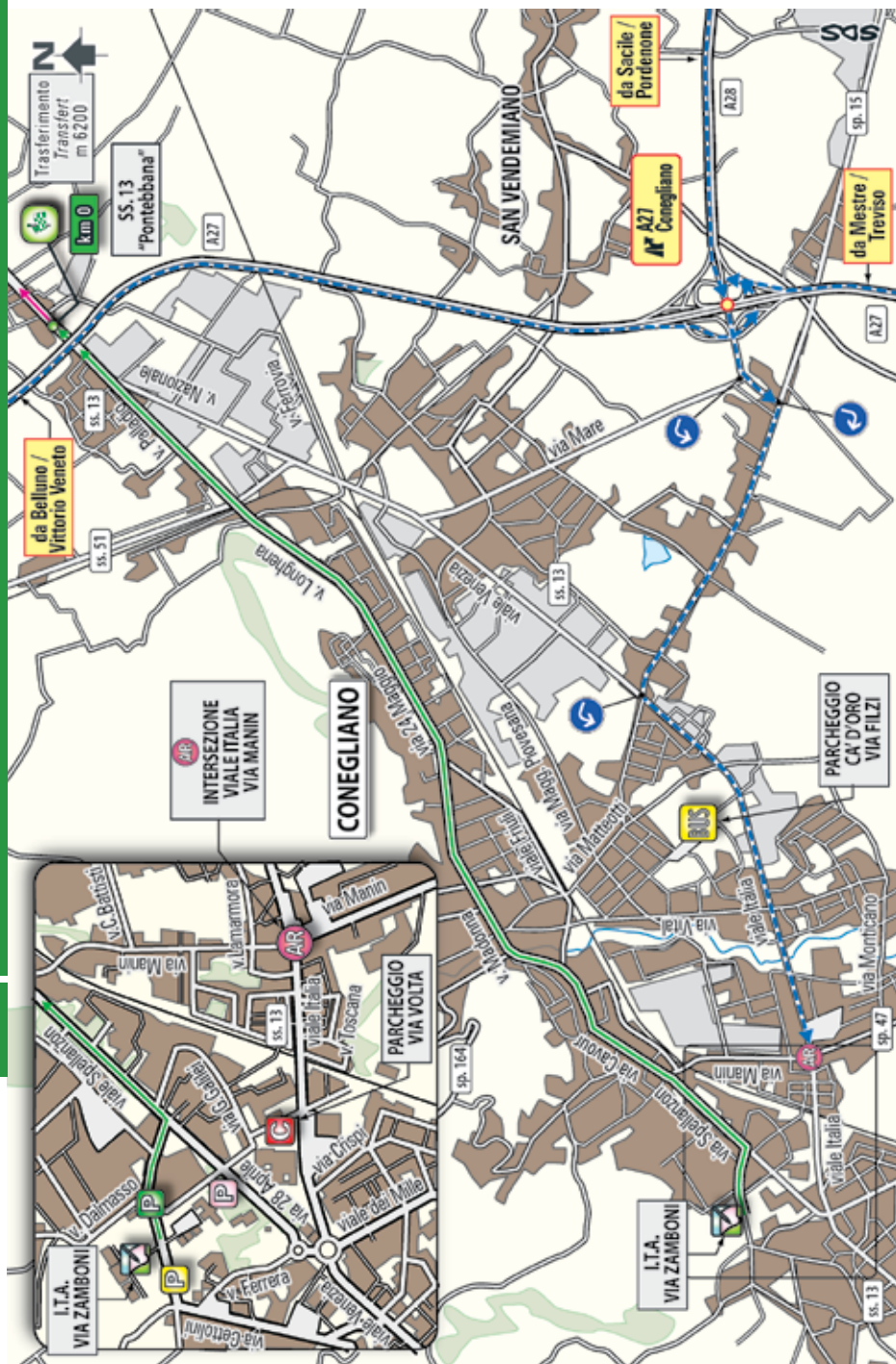


Km 0/Actual start  
 SS 13 – Sottopasso A 27  
 (trasferimento m 6.200)  
 ore 10.40



Arrivo/Finish  
 Rifugio Gardeccia  
 ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Viale Italia - incrocio Via Manin



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Via F. Zamboni  
ore 9.05

km 0



Km 0/Actual start  
SS 13 – Sottopasso A 27  
(trasferimento m 6.200)  
ore 10.40

Foglio firma/Signature check  
ore 9.05 – ore 10.20

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 10.25

Tappone dolomitico – quarto arrivo in salita (GPM 1a cat. 1948 m – km 229.0). Si sale inizialmente al Piancavallo (GPM 1a cat. 1290 m - km 43.3), segue poi un tratto vallonato fino al rifornimento di Mezzocanale (km 100-103) dove si superano il passo di Sant’Osvaldo e il Lago del Vajont. A Forno di Zoldo inizia la salita della Forcella Cibiana (GPM 2a cat. 1530 m - km 123.1) seguita da una discesa tecnica (attraversamenti cittadini ristretti) e poi da un lungo tratto in falsopiano fino a Cortina d’Ampezzo. Salita quindi al Passo Giau (Cima Coppi 2236 m - km 171.8) e discesa ripida e tecnica (25 tornanti e 2 paravalanghe) fino a Caprile attraverso Selva di Cadore. Nel secondo tratto da segnalare 3 gallerie in discesa. Salita al Passo Fedaiia (GPM 1a cat. 2057 m - km 201.4) con il Traguardo Volante a Rocca Pietore (km 190.4). Prima del rettilineo di Malga Ciapela (p.med 11.4%, p.max 18%) la corsa attraversa le gole dei Serrai di Sottoguda. Ancora una discesa tecnica che inizia in galleria e con in seguito alcune paravalanghe. Fino alla strada di fondovalle Fassana dove a Pera di Fassa inizia la salita finale al Rifugio Gardeccia.

*Dolomites big stage – fourth summit finish (1st category KOM, 1948 m – km 229.0). At the beginning riders climb towards Piancavallo (1st category KOM, 1290 m - km 43.3), then a valley style section follows until the feed zone in Mezzocanale (km 100-103) with the crossing of the Passo di Sant’Osvaldo and of the Lago del Vajont. In Forno di Zoldo starts the ascent of the Forcella Cibiana (2nd category KOM, 1530 m - km 123.1) followed by a technical descent (crossing of narrow villages) and then by a long section in faux-plat up to Cortina d’Ampezzo. Then ascent of the Passo Giau (Cima Coppi 2236 m - km 171.8) and a steep and technical descent (25 sharp U-bends and 2 avalanche barriers) until Caprile through Selva di Cadore. In the second section 3 downhill tunnels are worth being mentioned. Climb to the Passo Fedaiia (1st category KOM, 2057 m - km 201.4) with intermediate sprint in Rocca Pietore (km 190.4). Prior to the straight stretch of Malga Ciapela straight (average gradient 11.4%, maximum gradient 18%) the race crosses the gorges of Serrai di Sottoguda. Then another technical descent which starts in a tunnel, followed by some avalanche barriers, until the Fassana valley plain where, in Pera di Fassa, the final climb to the Rifugio Gardeccia starts.*

## CONEGLIANO/GARDECCIA - VAL DI FASSA

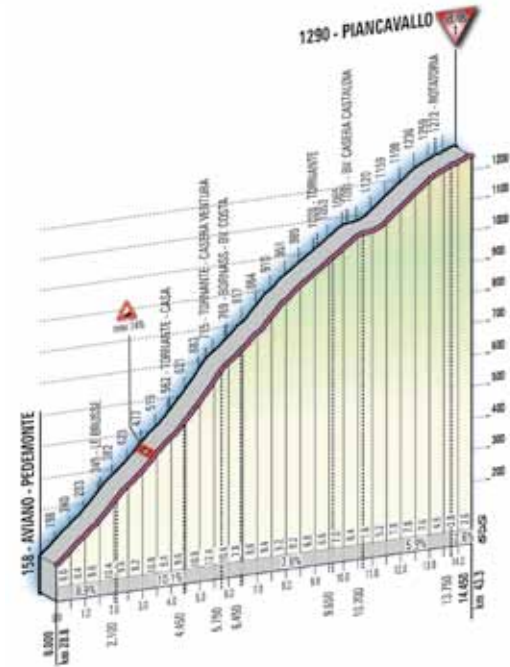
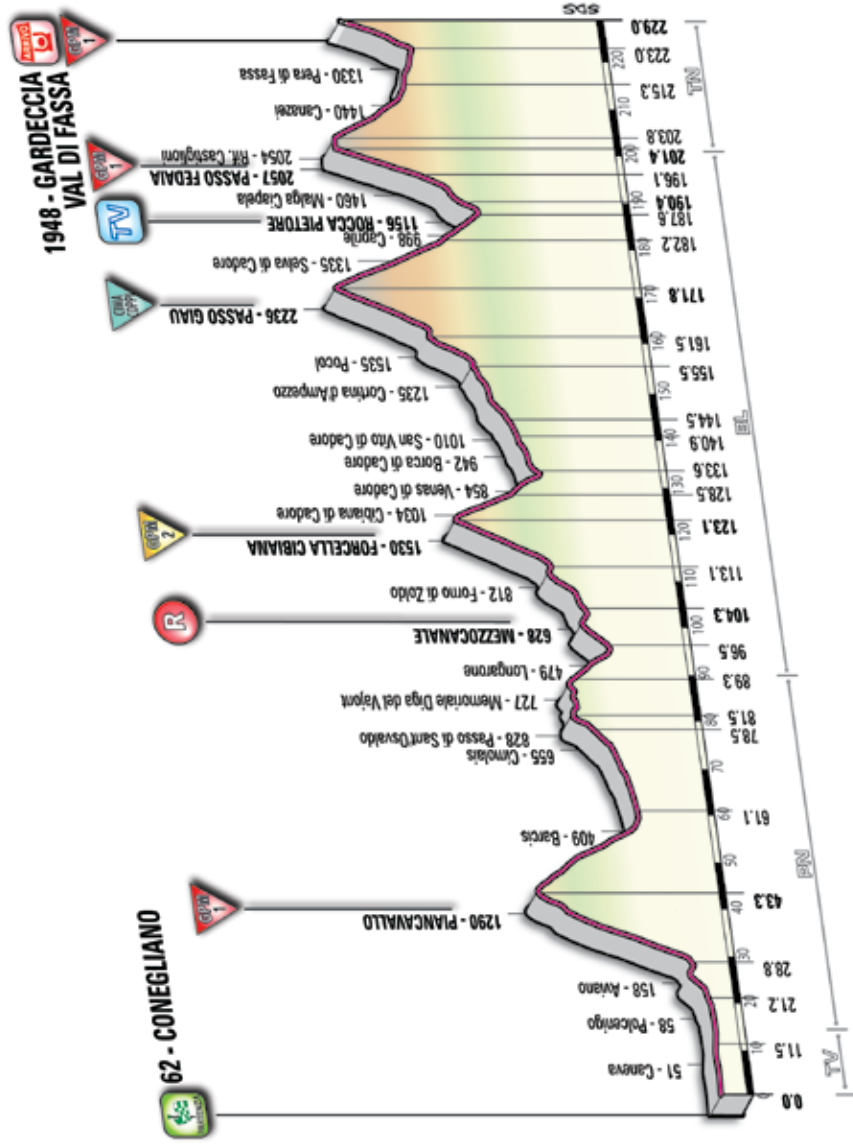
229 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA					
					33 hh.mm. ss.	35 hh.mm. ss.	37 hh.mm. ss.			
<b>PROVINCIA DI TREVISO</b>										
ss. 13 - sottopasso A27										
62	CONEGLIANO				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>229,0</b>	<b>10,40</b>	<b>10,40</b>	<b>10,40</b>
54	Godega di Sant'Urbano	↑			4,9	4,9	224,1	10,48	10,48	10,47
55	Orsago	↖	via Dalmazia/SP43		1,5	6,4	222,6	10,51	10,50	10,50
55	Cordignano	↑	sp. 71-via Roma		1,2	7,6	221,4	10,53	10,53	10,52
<b>PROVINCIA DI PORDENONE</b>										
51	Caneva	↑			3,9	11,5	217,5	11,00	10,59	10,58
37	Fiaschetti	↑			3,0	14,5	214,5	11,06	11,04	11,03
58	Polcenigo	↑			6,7	21,2	207,8	11,18	11,16	11,14
175	Dardago	↑			4,0	25,2	203,8	11,25	11,23	11,20
158	Aviano	↖	Loc. Pedemonte		3,6	28,8	200,2	11,32	11,29	11,26
1290	Piancavallo	↑			<b>14,5</b>	<b>43,3</b>	<b>185,7</b>	<b>11,58</b>	<b>11,54</b>	<b>11,50</b>
	galleria (m 50)									
404	Lago di Barcis	↖	ss. 261		16,3	59,6	169,4	12,28	12,22	12,16
409	Barcis	↑			1,5	61,1	167,9	12,31	12,24	12,19
	galleria (m 70)									
541	Bv. di Claut	↑			13,1	74,2	154,8	12,54	12,47	12,40
655	Cimolais	↑			4,3	78,5	150,5	13,02	12,54	12,47
828	Passo di Sant'Osvaldo	↑			3,0	81,5	147,5	13,08	12,59	12,52
790	Erto e Casso	↑			3,5	85,0	144,0	13,14	13,05	12,57
727	Memoriale Diga del Vajont	↑			4,3	89,3	139,7	13,22	13,13	13,04
	n. 3 gallerie (m 153 - 168 - 643)									
<b>PROVINCIA DI BELLUNO</b>										
461	Codissago	↑			5,0	94,3	134,7	13,31	13,21	13,12
479	Longarone	↑	sp. 251		2,2	96,5	132,5	13,35	13,25	13,16
	galleria (m 878)									
580	Soffranco	↑			5,6	102,1	126,9	13,45	13,35	13,25
628	Mezzocanale	↑			<b>2,2</b>	<b>104,3</b>	<b>124,7</b>	<b>13,49</b>	<b>13,38</b>	<b>13,29</b>
	n. 2 gallerie (m 64 - 134)									
807	Diga di Pontesei	↑			5,8	110,1	118,9	14,00	13,48	13,38
	galleria (m 560)									

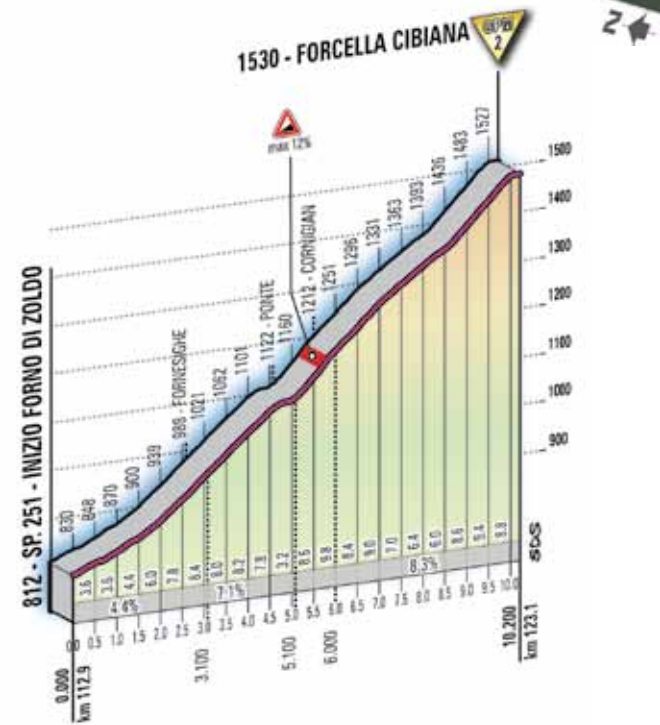
812	Forno di Zoldo	↖			3,0	113,1	115,9	14,05	13,53	13,43
1012	Fornesighe	↑			2,9	116,0	113,0	14,10	13,58	13,48
1530	Forcella Cibiana	↑			<b>7,1</b>	<b>123,1</b>	<b>105,9</b>	<b>14,23</b>	<b>14,11</b>	<b>13,59</b>
1034	Cibiana di Cadore	↑			5,4	128,5	100,5	14,33	14,20	14,08
854	Venas di Cadore	↖	ss. 51		5,1	133,6	95,4	14,42	14,29	14,16
909	Vodo di Cadore	↑			4,3	137,9	91,1	14,50	14,36	14,23
942	Borca di Cadore	↑			3,0	140,9	88,1	14,56	14,41	14,28
1010	San Vito di Cadore	↑			3,6	144,5	84,5	15,02	14,47	14,34
1161	Zuel	↑			8,1	152,6	76,4	15,17	15,01	14,47
1235	Cortina d'Ampezzo	↑	via C. Battisti		2,9	155,5	73,5	15,22	15,06	14,52
	galleria (m 20)									
1535	Pocol	↖	sp. 638		6,0	161,5	67,5	15,33	15,16	15,01
2236	Passo Giau	↑			<b>10,3</b>	<b>171,8</b>	<b>57,2</b>	<b>15,52</b>	<b>15,34</b>	<b>15,18</b>
	n. 2 gallerie									
1335	Selva di Cadore	↖			10,4	182,2	46,8	16,11	15,52	15,35
	n. 3 gallerie (m 287 - 297 - 92)									
998	Caprile	↖	ss. 203		5,4	187,6	41,4	16,21	16,01	15,44
1014	Saviner di Laste	↑			0,9	188,5	40,5	16,22	16,03	15,45
1050	Bv. per Passo Fedaià	↑			0,6	189,1	39,9	16,23	16,04	15,46
1156	Rocca Pietore	↑			<b>1,3</b>	<b>190,4</b>	<b>38,6</b>	<b>16,26</b>	<b>16,06</b>	<b>15,48</b>
1249	Sottoguda	↑	I Serrai		3,3	193,7	35,3	16,32	16,12	15,54
1460	Malga Ciapela	↖			2,4	196,1	32,9	16,36	16,16	15,58
2057	Passo Fedaià	↑			<b>5,3</b>	<b>201,4</b>	<b>27,6</b>	<b>16,46</b>	<b>16,25</b>	<b>16,06</b>
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>										
2054	Rif. Castiglioni	↑			2,4	203,8	25,2	16,50	16,29	16,10
	galleria (m 400)									
1493	Alba	↑			9,1	212,9	16,1	17,07	16,44	16,25
1440	Canazei	↖	ss. 48		2,4	215,3	13,7	17,11	16,49	16,29
1414	Campitello di Fassa	↑			2,5	217,8	11,2	17,16	16,53	16,33
1375	Mazzin	↑			3,9	221,7	7,3	17,23	17,00	16,39
1330	Pera di Fassa	↖			1,3	223,0	6,0	17,25	17,02	16,41
1511	Muncion	↑			1,8	224,8	4,2	17,28	17,05	16,44
1948	GARDECCIA-VAL DI FASSA		Rif. Gardeccia		<b>4,2</b>	<b>229,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,36</b>	<b>17,12</b>	<b>16,51</b>

## NOTE

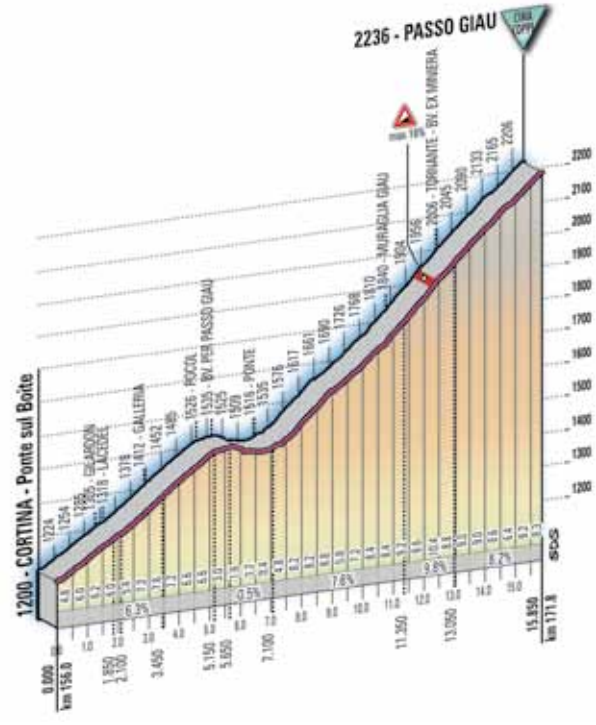
- Traguardo Volante/Intermediate sprint: Rocca Pietore (km 190.4)
- Rifornimento/Feed zone: sp. 251 - Mezzocanale (km 100-103)
- GPM/KOM: Piancavallo - 1ª cat. (km 43.3); Forcella Cibiana - 2ª cat. (km 123.1); Passo Giau - Cima Coppi (km 171.8); Passo Fedaià - 1ª cat. (km 201.4); Rif. Gardeccia - 1ª cat. (229.0)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing

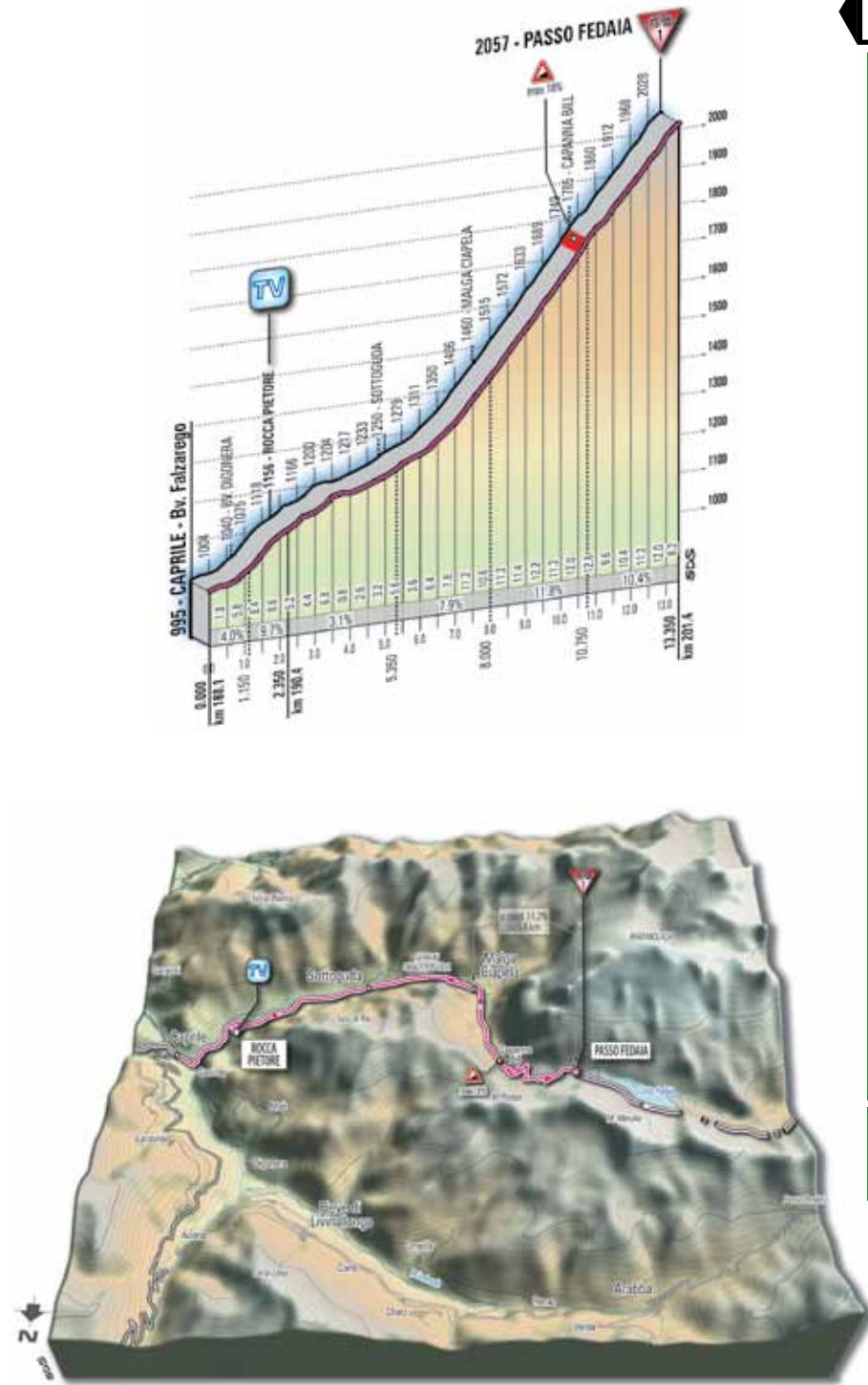
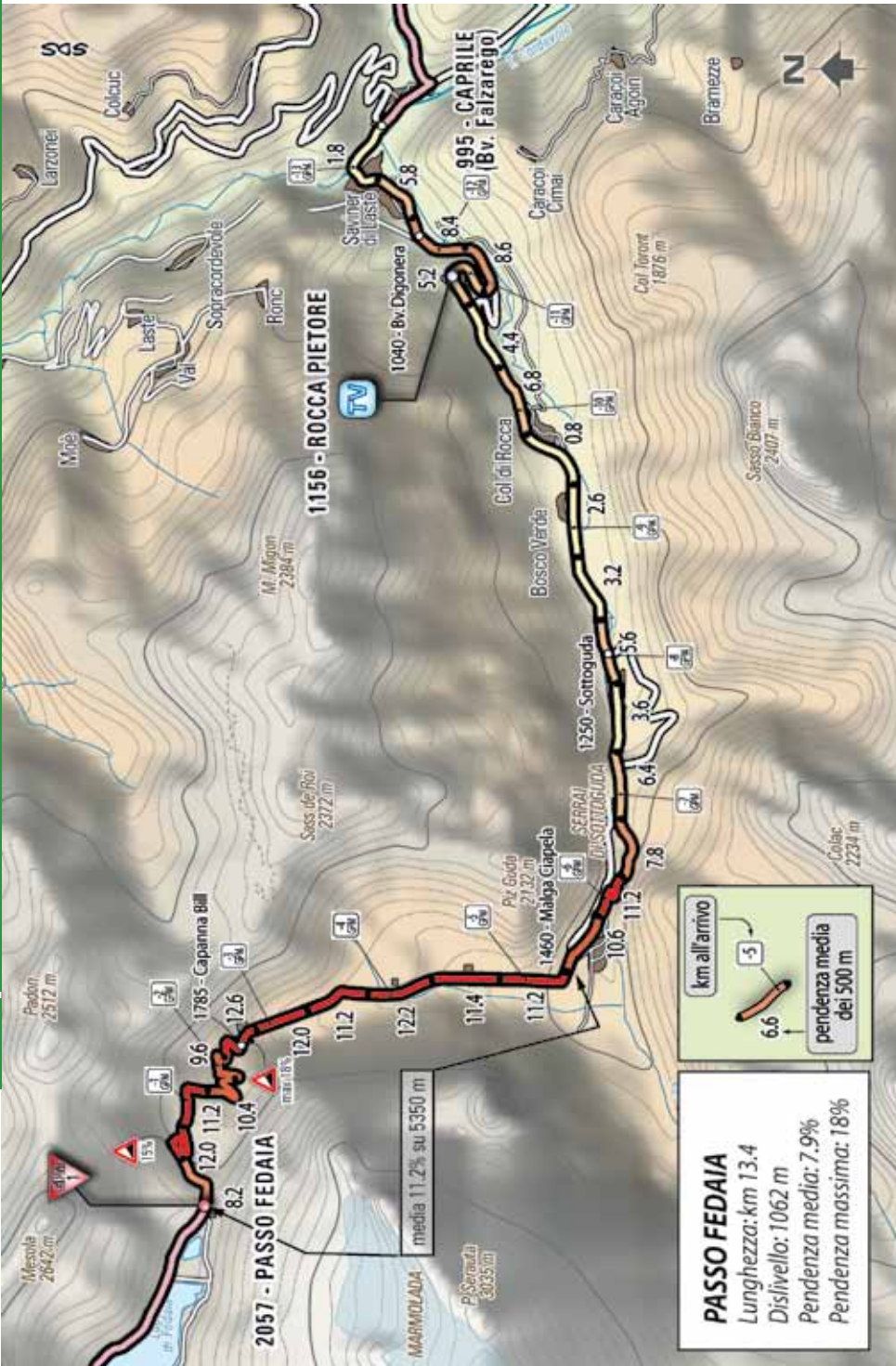


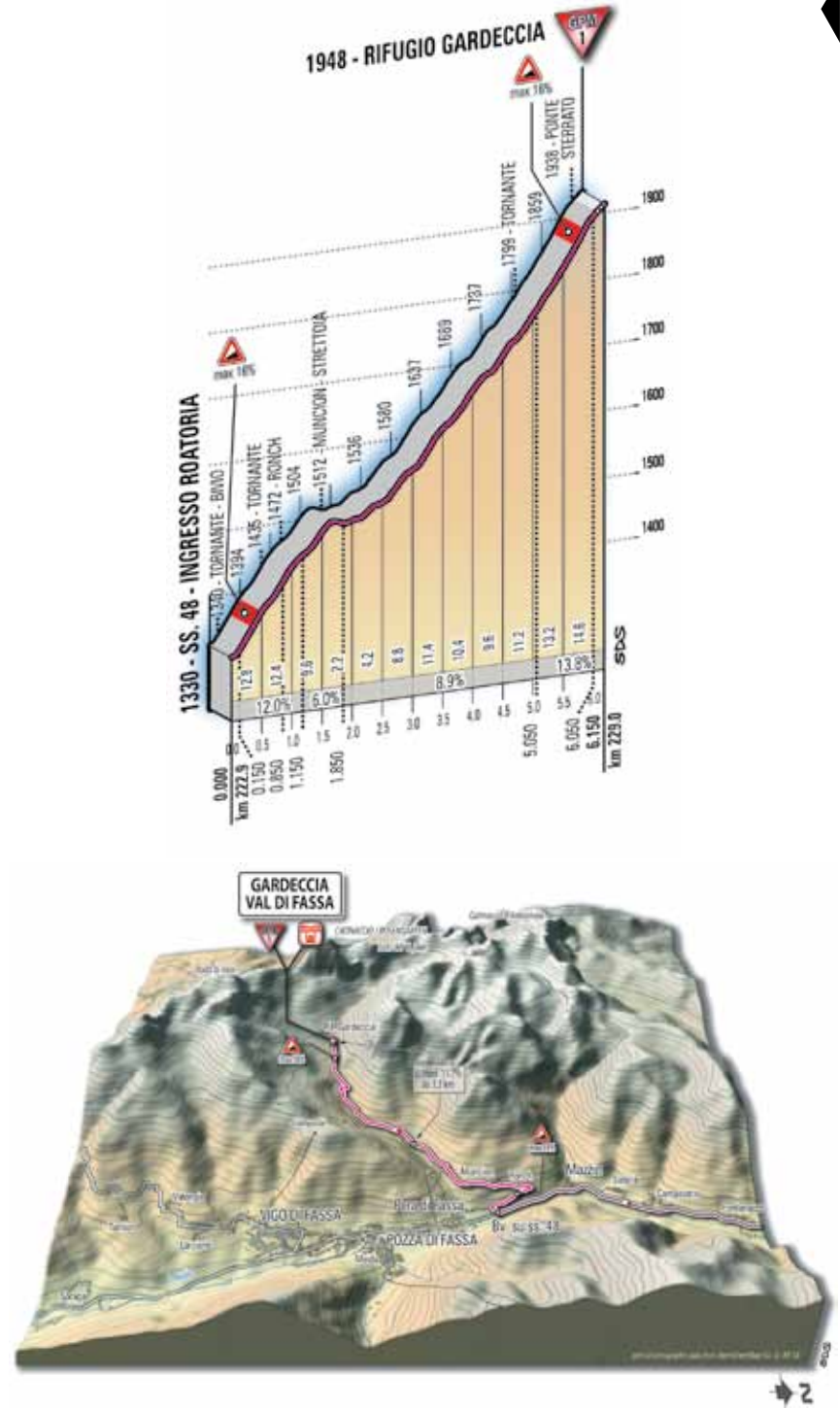
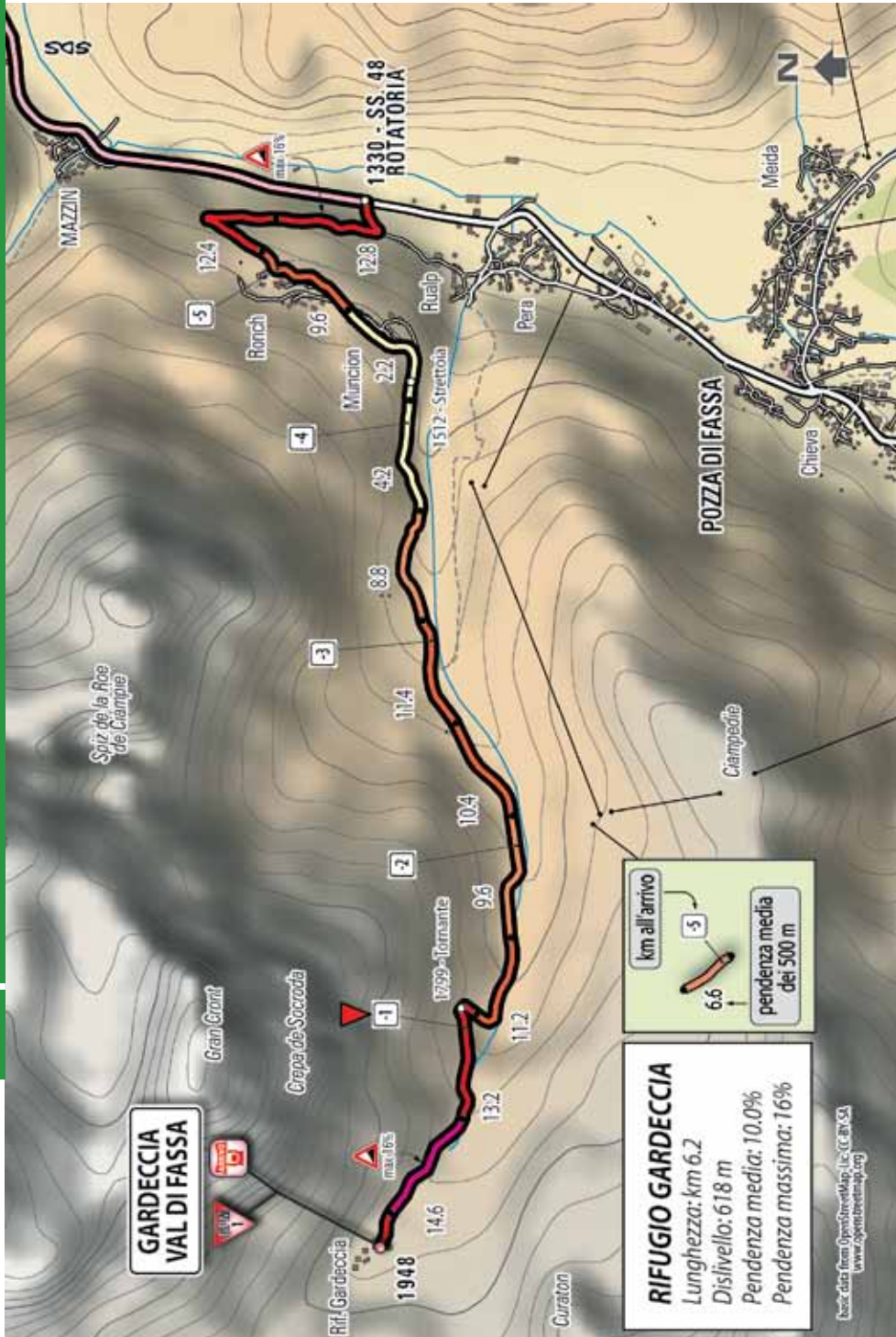
PROFILO SALITA/CLIMB PROFILE FORCELLA CIBIANA



PROFILO SALITA/CLIMB PROFILE PASSO GIAU







## GARDECCIA - VAL DI FASSA



Arrivo/Finish  
Rifugio Gardeccia  
ore 17.00 - 17.30



Quartiertappa/Race Headquarter  
Rifugio Stella Alpina  
(50 m dopo l'arrivo lato sx)  
(50 m after the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Mazzin di Fassa  
ore 14.00 - 18.00



Salita molto ripida. Primo chilometro con diversi tratti al 16% e un tornante molto stretto che immette nell'abitato di Muncion al termine del quale la carreggiata si restringe. Si risale quindi la valle sempre con pendenze importanti (ancora tratti al 16%) fino ai 100 m dall'arrivo dove superato un ponte in legno ci si immette nella retta d'arrivo sterrata.

*Very steep climb. First kilometers with several sections featuring a 16% gradient and a very narrow sharp U-bend leading to Muncion village, at the end of which the road narrows. Then riders climb the valley again, dealing with significant gradients (some more sections with a 16% gradient) until 100 meters from the finish where after passing a wooden bridge the race enters the unpaved home stretch.*

FIGHT FOR PINK.



WWW.KAPPA.COM/GB/FT/11

SHOP IT ON LINE WWW.KAPPA.COM/GB/FT/11

© Copyright Besicchiel Spa



PARTNER UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA 2011



23/05/2011

## RIPOSO REST DAY

► BELLUNO



Quartiertappa/Race Headquarter  
Nevegal (Belluno) – Centro Le Torri  
Piazzale Nevegal  
ore 15.00 – 19.00

R



www.santinisms.it



PINK FIGHTER

SANTINI MAGLIFICIO SPORTIVO



POINTS HUNTER

SANTINI MAGLIFICIO SPORTIVO



KING OF THE MOUNTAINS

SANTINI MAGLIFICIO SPORTIVO



YOUNG FIGHTER

SANTINI MAGLIFICIO SPORTIVO

IL GIRO UNISCE L'ITALIA  
E SANTINI LO COLORA DI EMOZIONI



24/05/2011

---

**TAPPA**  
**16**

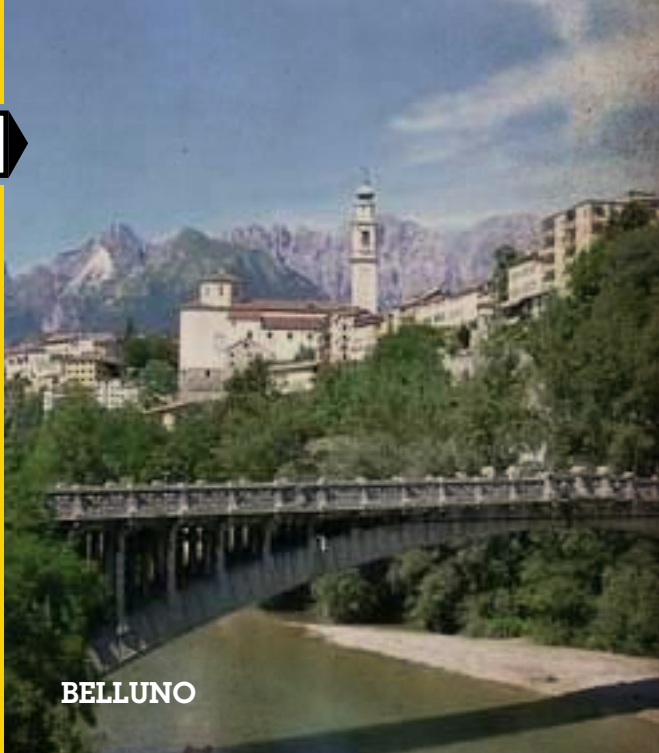
---



- ▶ **BELLUNO**
  - ▶ **NEVEGAL (ITT)**
- 

▶ **12,7 km**





BELLUNO

## BELLUNO - NEVEGAL

In *La mia Belluno*, Dino Buzzati descriveva la sua città natale come uno dei posti più belli al mondo, un luogo dal fascino straordinario con un centro storico ricco di palazzi che ancora ricordano l'antica appartenenza a Venezia. La città si raccoglie intorno alle sue piazze, in primis piazza Duomo, sulla quale si affacciano Palazzo dei Rettori (che fu sede del rettorato veneto), Palazzo dei Giuristi (che ospita il Museo Civico), la Torre civica e il principale edificio religioso cittadino: il Duomo di San Martino. Sulla facciata sono visibili i resti del primitivo edificio sacro, probabilmente paleocristiano. L'elegante interno cinquecentesco conserva opere di Cesare Vecellio, Schiamone, Bassano, Andrea Brustolon. In posizione isolata si staglia il Campanile in pietra locale, splendido esempio di torre campanaria barocca con una bella guglia a cipolla. La piazza vanta la più alta concentrazione italiana di fontane e monumenti agli alpini. Attraverso una strada panoramica, tra prati e boschi, si arriva all'alpe del Nevegal, un altipiano a 1043 metri di altitudine. È una frequentata stazione turistica sia in inverno sia in estate con numerosi sentieri escursionistici. Sul Nevegal sorge un santuario intitolato alla Madonna di Lourdes.



NEVEGAL

24/05/2011

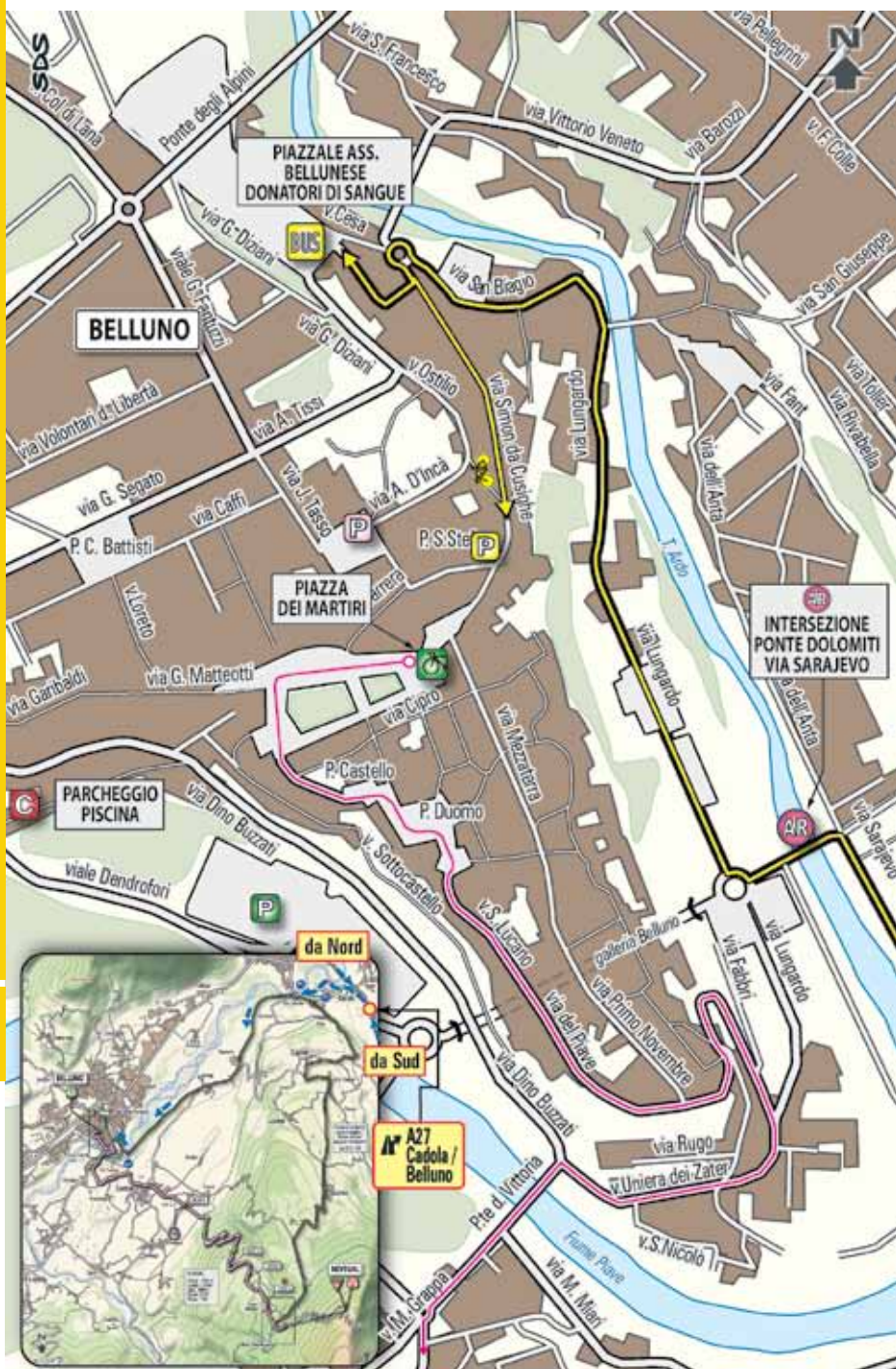
### BELLUNO

*Fino al 25 maggio nell'aula Magna dell'Itis G. Segato, Il Risorgimento nei libri (www.itisegato.it)*

*In La mia Belluno, Dino Buzzati described its native town as one of the most beautiful places in the world, a place with an extraordinary charm, with an historic town centre full of palaces which still remind their ancient belonging to Venice. The town is gathered around its squares, first of all piazza Duomo, on which overlooks Palazzo dei Rettori (which was once the seat of the Veneto rectorate), Palazzo dei Giuristi (which hosts the Museo Civico), the Torre Civica and the main religious building in town: the Duomo di San Martino. The remains of the original – probably early Christian – holy building are still visible on the façade. The elegant sixteenth-century interior hosts works from Cesare Vecellio, Schiamone, Bassano, Andrea Brustolon. The Church Tower, made in local stone, a splendid example of Baroque bell-tower with a beautiful “onion-shaped” steeple stands out in an isolated position. The square boasts the higher concentration of fountains and monuments dedicated to Alpine troops in Italy. Through a scenic route, between meadows and woods visitors reach the Nevegal alp, a plateau at an altitude of 1043 meters. It is a popular ski resort, both in winter and in summer, with several excursion paths. On the Nevegal stands a sanctuary dedicated to the Madonna di Lourdes.*







Accesso ritrovo/Access to the start place  
Ponte Dolomiti (Via Sarajevo)



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza dei Martiri  
ore 11.50

Partenza primo corridore  
Start first athlete  
Piazza dei Martiri  
ore 13.20 circa



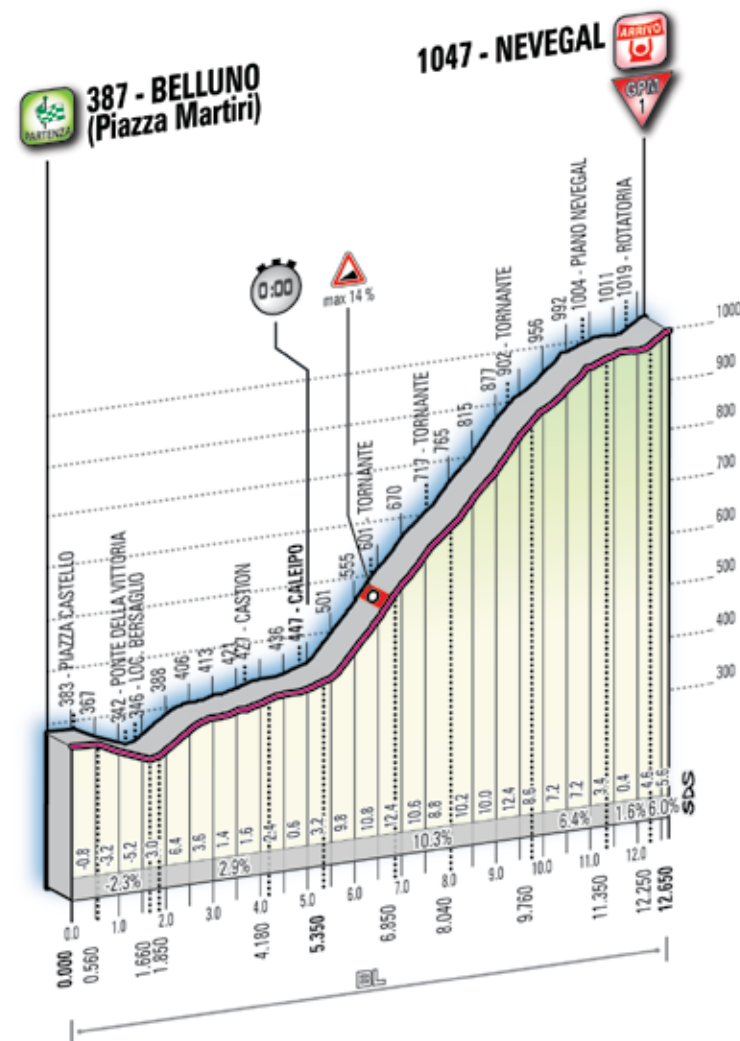
Cronometro individuale, interamente in salita, suddivisa in tre parti. La prima in prevalente discesa all'interno del centro storico di Belluno, piuttosto articolata su strade dalla carreggiata ristretta e fondo a tratti in pavé, fino al Ponte della Vittoria (Fiume Piave) dove inizia la salita in maniera abbastanza blanda fino al rilevamento cronometrico di Caleipo (km 5.350). Da lì ultima parte con 4.5 km intervallati da tornanti sempre sopra il 10% e con punte prolungate al 14%. Nel finale la strada spiana un leggermente, all'arrivo GPM 1a cat. 1.047 m – km 12.700.

*Individual time trial stage, entirely uphill and divided into three sections. The first one mainly in descent within the historical center of Belluno, rather complex on narrow roads and with paved sections, until the Ponte della Vittoria (Piave River) where the ascent starts slightly until the time recording place in Caleipo (km 5.350). From there, last section with 4.5 kilometers spaced out by sharp U-bends, still with a gradient higher than 10% and prolonged peaks up to 14%. In the conclusive part the road becomes slightly flat, finishing 1st category KOM, 1.047 m – km 12.700.*

## BELLUNO/NEVEGAL (ITT)

12,7 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					24 hh.mm. ss.	26 hh.mm. ss.	28 hh.mm. ss.
	PROVINCIA DI BELLUNO						
387	BELLUNO Piazza dei Martiri	0,0	0,0	12,7	0.00.00	0.00.00	0.00.00
342	Ponte della Vittoria ↑	1,5	1,5	11,1	0.02.41	0.02.34	0.02.27
346	Inizio salita ↖	0,2	1,7	10,9	0.03.04	0.02.56	0.02.48
427	Castion ↑	2,4	4,1	8,5	0.10.17	0.09.37	0.08.57
447	Caleipo ↑	1,2	5,3	7,4	0.13.11	0.12.20	0.11.29
1004	Piano Nevegal ↑	6,0	11,3	1,4	0.37.32	0.34.02	0.31.04
1047	NEVEGAL Piazzale Nevegal	1,4	12,7	0,0	0.31.38	0.29.35	0.27.33



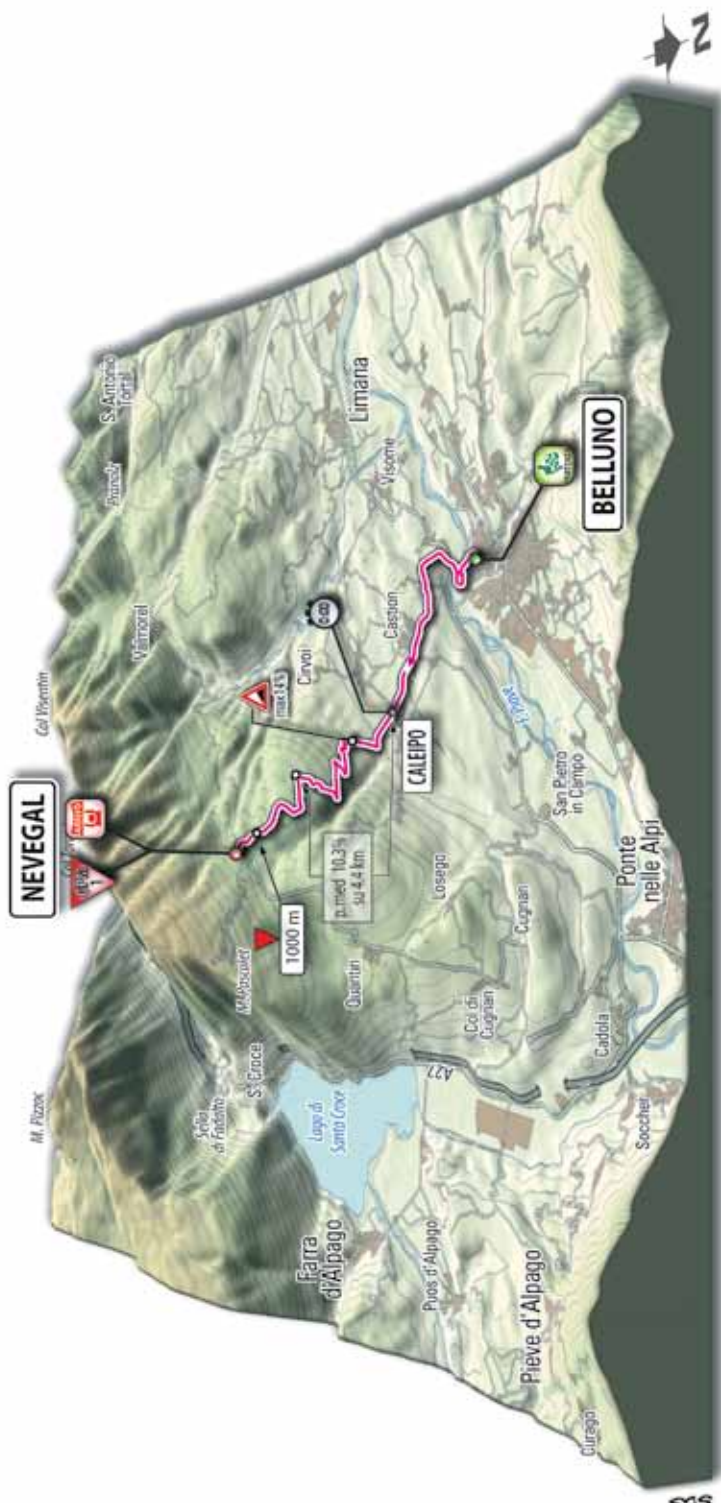
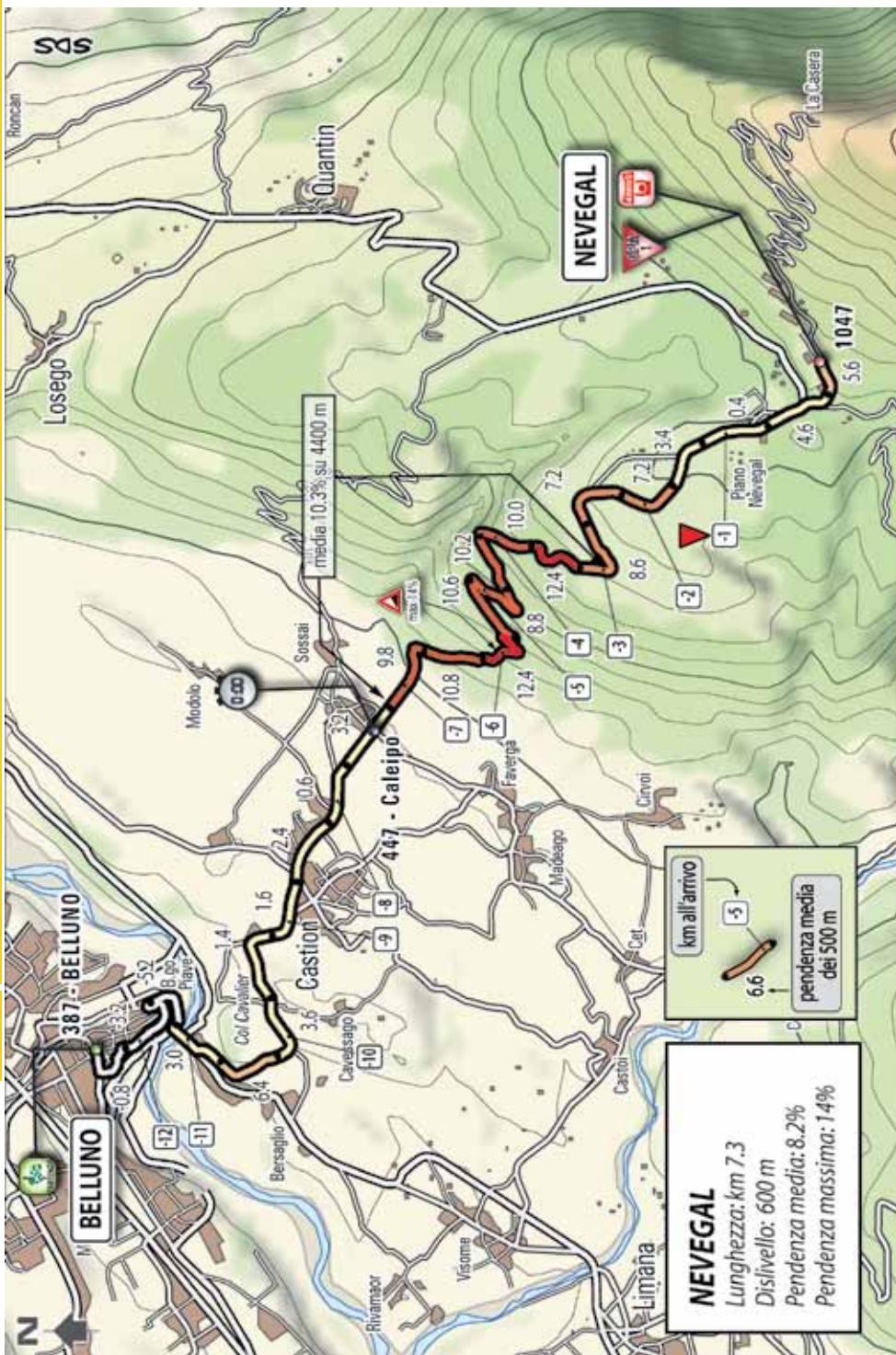
## NOTE

Partenza primo corridore/Start first athlete: ore 13.20 circa

Arrivo ultimo corridore/Finish last athlete: ore 17.15

🕒 Rilevamento Cronometrico/Time recording place: km 5.3 - Caleipo

GPM/KOM: Nevegal - 1ª cat. (12.7)





Arrivo ultimo corridore  
Finish last athlete  
Piazzale Nevegal  
ore 17.15



Quartierappa/Race Headquarter  
Centro Le Torri – Piazzale Nevegal  
(100 m dopo l'arrivo lato sx)  
(100 m after the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazzale Nevegal  
ore 12.00 - 18.00



L'ultimo chilometro inizia praticamente pianeggiante per aumentare la pendenza dopo la rotonda di Nevegal (400 m dall'arrivo). Retta di arrivo di 250 m al 5% larghezza 6m.

*The last kilometer starts flat and the gradient increases after the Nevegal roundabout (400 meters from the finish). Home stretch 250 meters long with a 5% gradient and a 6 meters width.*

**NEL CICLISMO  
MOLTE COSE TI  
POSSONO  
PORTARE AL  
MASSIMO.  
IL COTONE  
TI FA  
ANDARE  
OLTRE.**



**CORSA EVO CX**

Corsa EVO CX in cotone, esclusivo di Vittoria.  
Il cotone dona massima flessibilità che si traduce in velocità,  
grip e confort.

**BE FASTER, PLAY COTTON TIRES**



**Vittoria**



  
**Giro d'Italia**

25/05/2011

---

**TAPPA**  
**17**

---



- ▶ **FELTRE**
  - ▶ **TIRANO**
- 

▶ **230 km**



A ovest del fiume Piave e alle pendici delle Dolomiti, Feltre è una piccola ma preziosa cittadina fortificata dove sono ancora visibili i fasti della Repubblica di Venezia. Lapidi, stemmi e leoni marciali ricordano questo antico legame che la città pagò con la tragica distruzione inflittale dalla Lega (antiveneziana) di Cambrai nel 1510. Ma la ricostruzione, tra Cinque e Settecento a opera della Serenissima, fu grandiosa, come testimoniano gli eleganti palazzi di via Mezzaterra, affrescati da Lorenzo Luzzo, soprannominato dal Vasari 'Morto da Feltre' per la sua bizzarra abitudine di trascorrere le giornate nei cunicoli romani degli scavi archeologici. A lui è intitolata via Luzzo, impreziosita da Palazzo Banchieri, con facciata a graffiti, o Palazzo Villabruna, sede del Museo Civico. Da non perdere la Galleria d'Arte Moderna, che raccoglie oltre 400 lavori dell'artista del ferro battuto Carlo Rizzarda, allievo di Mazzucotelli. Scenografica la piazza Maggiore, disposta su più livelli, dove si affaccia, fra gli altri edifici, il Palazzo della Ragione, oggi del Municipio, di gusto palladiano.

*West to the Piave river, at the foot of the Dolomiti mountains, Feltre is a small but precious fortified town, where visitors can still see the splendor of the Republic of Venice. Plaques, coat of arms and Lions of St. Mark remind of this ancient lien with the town that was subdued and tragically destroyed by the anti-Venetian League of Cambrai in 1510. But the reconstruction, between the sixteenth and the eighteenth century made by the Serenissima has been majestic, as witnessed by the elegant palace of via Mezzaterra, frescoed by Lorenzo Luzzo, nicknamed by the Vasari 'Morto da Feltre' (dead from Feltre) for his odd habit of passing the days in the Roman underground passages of the archaeological excavations. Via Luzzo is named as such in his honor; the street is embellished by Palazzo Banchieri, with a graffiti façade, or Palazzo Villabruna, which hosts the Museo Civico. Unmissable is also the Galleria d'Arte Moderna (modern art gallery) which hosts more than 400 works made by the prince of wrought iron Carlo Rizzarda, apprentice of Mazzucotelli. Piazza Maggiore is spectacular: disposed on different levels, overlooked, among other buildings, by the Palazzo della Ragione, now Town Hall, with a taste of Palladian art.*

## TIRANO

È un antico borgo medievale in provincia di Sondrio, al confine con la Svizzera. Nel nucleo antico conserva i resti delle mura di Ludovico il Moro con due porte d'ingresso. Da visitare la parrocchiale di San Martino e il Santuario della Beata Vergine, appena



### FELTRE

*Dal 30 giugno al 3 luglio, 25° Mostra dell'Artigianato di Feltre. Protagonista il made in Italy con associazioni e artigiani provenienti da tutta Italia. Spettacoli, convegni, cantastorie, presentazioni di libri ([www.mostraartigianato-feltre.it](http://www.mostraartigianato-feltre.it))*

### TIRANO

*Il 12 e il 13 giugno c'è la Fiera di Pentecoste, tradizionale appuntamento con animali e prodotti locali ([www.valtellina.it](http://www.valtellina.it))*

fuori porta. All'interno, decorazioni a stucchi e preziosi arredi, fra cui un organo seicentesco. Sulla stessa piazza si affaccia il Museo Etnografico Tiranese, nella settecentesca Casa del Penitenziere, che conserva testimonianze della vita contadina, attrezzi da lavoro, manufatti, documenti sulla storia, le tradizioni, la cultura della Valtellina. Questo è il regno dei sapori forti e genuini, come il formaggio Bitto, simbolo e vanto della produzione casearia della valle. Altri prodotti tipici della tradizione locale sono il grano saraceno (con il quale si prepara la polenta taragna, il pane, i pizzoccheri) e la tipica bresaola fresca Igp.

*Tirano is a small ancient medieval town in the province of Sondrio, nearby the Swiss border. In the old town it still hosts the ruins of the Ludovico il Moro walls, with two entrance Portales. Visitors should not miss the San Martino parish church and the Sanctuary of the Beata Vergine, just outside the portal. The inside hosts decorating stuccoes and precious furniture, among which a seventeenth-century organ. The same square houses the Museo Etnografico Tiranese, in the eighteenth-century Casa del Penitenziere, which shows witnesses of the rural life, work tools, manufactured items, documents on the history, traditions and culture of the Valtellina. This is the kingdom of strong and genuine food, such as Bitto cheese, symbol and pride of the dairy production of the valley. Other typical local products are the buckwheat (used to prepare the polenta taragna, bread, pizzoccheri pasta) and the typical bresaola PGI.*

**FELTRE / TIRANO**

▶ 11:20/11.20 cm

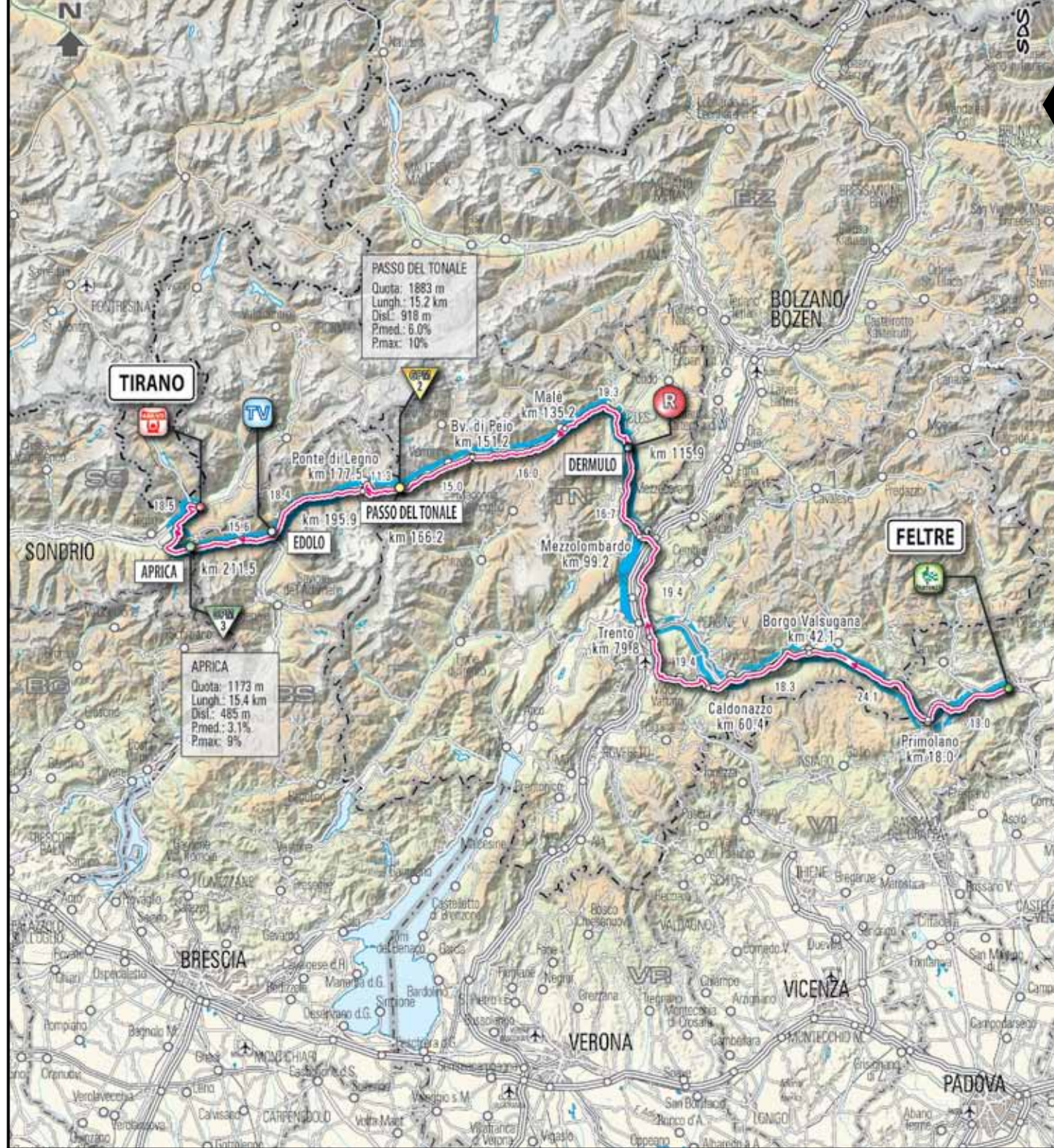
▶ 230 km

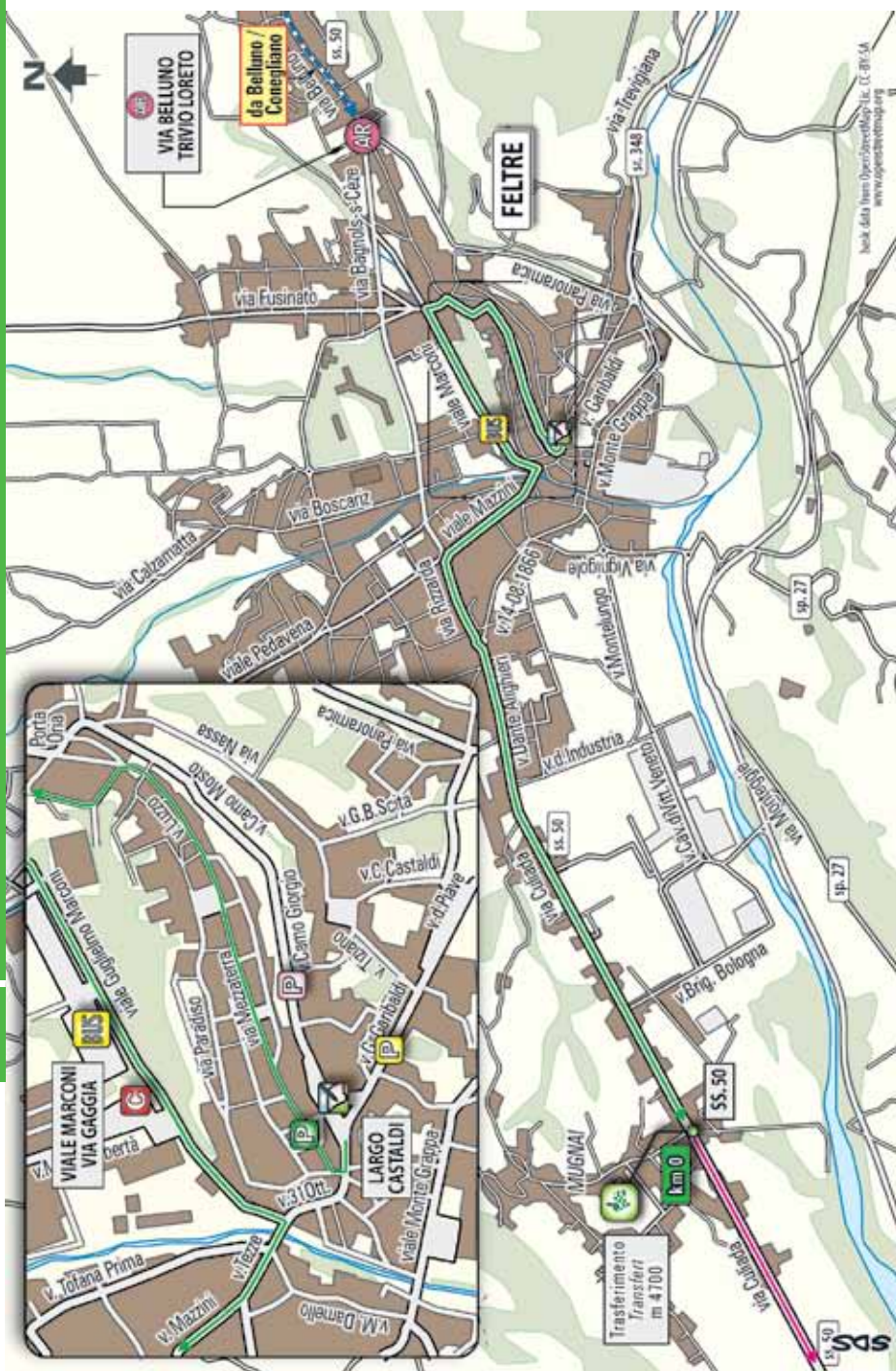


Km 0/Actual start  
SS. 50  
(trasferimento m 4.700)  
ore 11.20



Arrivo/Finish  
Piazza Marinoni  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Via Belluno - Trivio Loreto



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Via Campogorgio  
ore 9.45

Foglio firma/Signature check  
ore 9.45 – ore 11.00

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.05

Km 0



Km 0/Actual start  
SS. 50 (trasferimento m 4.700)  
ore 11.20

Tappa lunga 230 km che attraversa interamente la provincia di Trento. Superate le scale di Primolano (in discesa) ci si immette nella Valsugana dove a tratti se ne percorre la strada a scorrimento veloce. Sempre per strade di fondovalle si raggiunge Levico Terme dove si svolta per superare Vigolo Vattaro e scendere, discesa pedalabile, su Trento. Attraversata Trento si imbocca la Val di Non seguendo nella prima parte la strada a scorrimento veloce poi la statale che immette nella Val di Sole. A Dermulo il rifornimento fisso (km 116-119). Risalita la Val di Sole la corsa affronta il Passo del Tonale (GPM 2a cat. 1883 m - km 166.2) la sua discesa fino a Edolo dove è posto il Trapianto Volante (km 195.9) e la facile risalita all'Aprica (GPM 3a cat. 1173 m - km 211.5); segue la discesa ripida e tecnica su Stazzona (parte finale con carreggiata ristretta), nella valle dell'Adda fino all'arrivo di Tirano.

A 230-kilometer long stage which crosses the entire province of Trento. After the Scale di Primolano (downhill) riders get into the Valsugana where, in some sections they use the Valsugana expressway. Still along valley plain roads riders reach Levico Terme where they turn to pass Vigolo Vattaro and an easy descent towards Trento. After passing Trento riders take the Val di Non using the expressway in the first part, and then on the main road which leads into the Val di Sole. In Dermulo feed zone (km 116-119). After the Val di Sole, the race encounters the Passo del Tonale (2nd category KOM, 1883 m - km 166.2) and its descent until Edolo where the intermediate sprint is located (km 195.9) and the easy climb towards Aprica (3rd category KOM, 1173 m - km 211.5); then comes a steep and technical descent towards Stazzona (narrow road in the final part), in the Adda valley, until the finish in Tirano.

## FELTRE/TIRANO

230 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSI	di PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					37 hh.mm. ss.	39 hh.mm. ss.	41 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI BELLUNO</b>							
<b>281</b>	<b>FELTRE km 0 - SS. 50</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>230,0</b>	<b>11,20</b>	<b>11,20</b>	<b>11,20</b>
	297 Svinc. di Fonzaso ↑ n. 2 gallerie (m 366 - 180)	5,2	5,2	224,8	11,28	11,28	11,27
	298 Svinc. di Arsietà ↗	4,6	9,8	220,2	11,35	11,35	11,34
	310 Arsietà ↖	0,9	10,7	219,3	11,37	11,36	11,35
	350 Fastro ↑ le Scale di Primolano	4,5	15,2	214,8	11,44	11,43	11,42
<b>PROVINCIA DI VICENZA</b>							
	231 Primolano ↗ via Libertà	2,8	18,0	212,0	11,49	11,47	11,46
<b>PROVINCIA DI TRENTO</b>							
	235 Tezze ↑	4,6	22,6	207,4	11,56	11,54	11,53
	255 Grigno ↑ via Trento	4,2	26,8	203,2	12,03	12,01	11,59
	308 Ospedaletto ↑ via Nazionale	7,9	34,7	195,3	12,16	12,13	12,10
	351 Castelnuovo ↑ viale Venezia	4,5	39,2	190,8	12,23	12,20	12,17
	387 Borgo Valsugana ↑ via F.lli Divina	2,9	42,1	187,9	12,28	12,24	12,21
	397 Bv. per Roncegno ↗	2,5	44,6	185,4	12,32	12,28	12,25
	479 Roncegno Terme ↖ via C. Battisti	1,6	46,2	183,8	12,34	12,31	12,27
	475 Novaledo ↑ Corso Centrale-via Cl. Augusta	5,1	51,3	178,7	12,43	12,38	12,35
	485 Levico Terme ↖ Augusta	5,9	57,2	172,8	12,52	12,48	12,43
	467 Caldonazzo ↑ viale Trento	3,2	60,4	169,6	12,57	12,52	12,48
	461 Calceranica al Lago ↖ sp. 1 dir	2,4	62,8	167,2	13,01	12,56	12,51
	676 Bosentino ↑	2,4	65,2	164,8	13,05	13,00	12,55
	717 Vigolo Vattaro ↑	2,4	67,6	162,4	13,09	13,04	12,58
	563 Valsorda ↑	3,5	71,1	158,9	13,15	13,09	13,04
	200 Trento ↗ Piazza Venezia	8,7	79,8	150,2	13,29	13,22	13,16
	197 Gardolo ↑ ss. 12	4,7	84,5	145,5	13,37	13,30	13,23
	228 Lavis ↑ via Nazionale	3,8	88,3	141,7	13,43	13,35	13,29
	206 Nave San Felice ↑	3,3	91,6	138,4	13,48	13,40	13,34
	210 San Michele all'Adige ↖ ss. 43	4,0	95,6	134,4	13,55	13,47	13,39
	221 Mezzolombardo ↑	3,6	99,2	130,8	14,00	13,52	13,45
	galleria (m 170)						
	270 Bv. di Andalo ↑	3,9	103,1	126,9	14,07	13,58	13,50

	297 Svinc. di Vigo di Ton ↑	3,8	106,9	123,1	14,13	14,04	13,56
	477 Svinc. di Segno n. 3 gallerie (m 129 - 50 - 441)	4,8	111,7	118,3	14,21	14,11	14,03
	508 Svinc. di Taio ↑	2,0	113,7	116,3	14,24	14,14	14,06
	<b>553 Dermulo</b> ↖	<b>2,2</b>	<b>115,9</b>	<b>114,1</b>	<b>14,27</b>	<b>14,18</b>	<b>14,09</b>
	658 Cles ↑ via Trento	5,0	120,9	109,1	14,36	14,26	14,16
	594 Ponte Mostizzolo ↖ ss. 42	4,8	125,7	104,3	14,43	14,33	14,23
	691 Caldes ↑	7,0	132,7	97,3	14,55	14,44	14,34
	n. 2 gallerie (m 180 - 200)						
	714 Malè ↑ ss. 42	2,5	135,2	94,8	14,59	14,48	14,37
	764 Dimaro ↑	4,6	139,8	90,2	15,06	14,55	14,44
	931 Pelizzano ↑	9,7	149,5	80,5	15,22	15,10	14,58
	957 Bv. di Peio ↖	1,7	151,2	78,8	15,25	15,12	15,01
	1254 Vermiglio ↑	4,5	155,7	74,3	15,32	15,19	15,07
<b>PROVINCIA DI BRESCIA</b>							
	<b>1883 Passo del Tonale</b> ↑	<b>10,5</b>	<b>166,2</b>	<b>63,8</b>	<b>15,49</b>	<b>15,35</b>	<b>15,23</b>
	1364 Bv. d. P. Gavia ↑	8,3	174,5	55,5	16,02	15,48	15,35
	1252 Ponte di Legno ↑ via Nazionale - ss. 42	3,0	177,5	52,5	16,07	15,53	15,39
	1144 Temù ↑	3,1	180,6	49,4	16,12	15,57	15,44
	1050 Veza d'Oglio ↑	6,1	186,7	43,3	16,22	16,07	15,53
	911 Incudine ↑	3,6	190,3	39,7	16,28	16,12	15,58
	892 Bv. d. Passo Mortirolo ↑	1,0	191,3	38,7	16,30	16,14	15,59
	galleria (m 20)						
	<b>688 Edolo</b> ↗ <b>via Porro - ss. 39</b>	<b>4,6</b>	<b>195,9</b>	<b>34,1</b>	<b>16,37</b>	<b>16,21</b>	<b>16,06</b>
	935 Corteno Golgi ↑	8,3	204,2	25,8	16,51	16,34	16,18
<b>PROVINCIA DI SONDRIO</b>							
	<b>1173 Aprica</b> ↑ <b>Corso Roma</b>	<b>7,3</b>	<b>211,5</b>	<b>18,5</b>	<b>17,02</b>	<b>16,45</b>	<b>16,29</b>
	648 Bv. per Stazzona ↗ sp. 25	8,3	219,8	10,2	17,16	16,58	16,41
	425 Stazzona ↖ via Giambonelli	3,0	222,8	7,2	17,21	17,02	16,46
	400 Bv. per Tirano ↗ via San Bernardo/SP69 sin. Lungo Adda V	0,7	223,5	6,5	17,22	17,03	16,47
	427 Ponte sull'Adda ↖ Alpini	3,7	227,2	2,8	17,28	17,09	16,52
	423 via dell'Artigianato ↗	0,4	227,6	2,4	17,29	17,10	16,53
	432 Inn. ss. 38 ↗ via Sondrio/ss. 38	1,0	228,6	1,4	17,30	17,11	16,54
	rotaie treno del Bernina						
	<b>434 TIRANO</b> <b>Piazza Marinoni</b>	<b>1,4</b>	<b>230,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,32</b>	<b>17,13</b>	<b>16,56</b>

## NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint: Edolo (km 195,9)

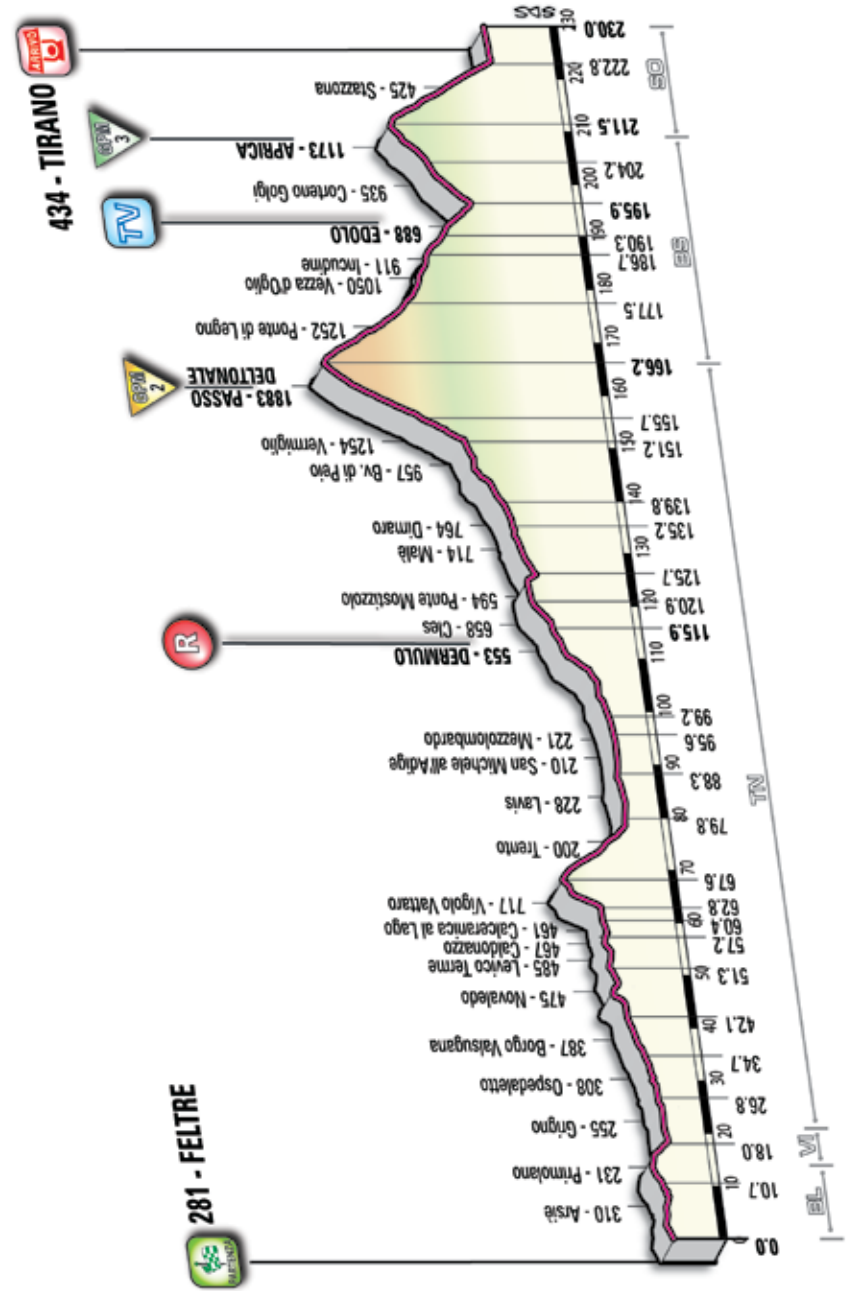
Rifornamento/Feed zone: ss.43 - Dermulo (km 116-119)

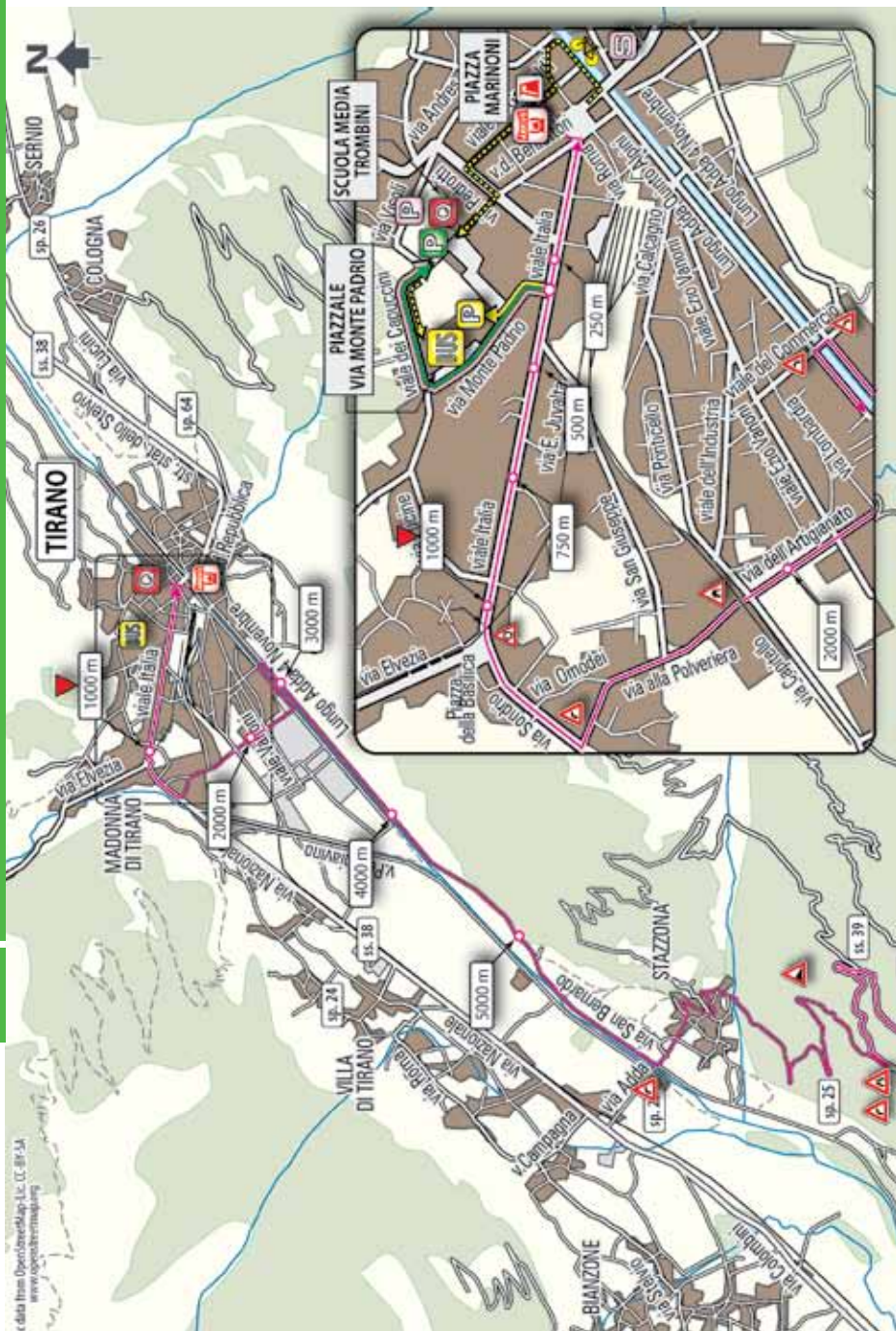
GPM/KOM: Passo del Tonale- 2° cat. (km 166,2); Aprica - 3° cat. (211,5)

Galleria/Tunnel

Passaggio a livello/Level crossing

Il podio del Giro 2010: il vincitore Ivan Basso, in rosa, alla sua sinistra Vincenzo Nibali (terzo), poco dietro lo spagnolo David Arroyo (secondo)





Arrivo/Finish  
Piazza Marinoni  
ore 17.00 – 17.30



Quartiertappa/Race Headquarter  
Scuola L. Trombini – Via Pedrotti, 17  
(300 m prima dell'arrivo lato sx)  
(300 m before the finish on the left)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza Cavour  
e Piazza Basilica  
ore 14.00 - 18.00



Ultimi chilometri sostanzialmente pianeggianti o in leggerissima salita lungo il corso del fiume Adda nella prima parte che si supera con due svolte ad angolo retto verso sinistra poco dopo i 3 km dall'arrivo. Si prosegue per vie larghe e prevalentemente rettilinee. Rettilineo finale in asfalto lungo 1200m con arrivo di larghezza 6 m. Da segnalare l'attraversamento delle rotaie della ferrovia del Bernina all'inizio del rettilineo finale.

*Last kilometers essentially in plain or slightly climbing along the course of the Adda river in the first part which riders cross through two right angle turns to the left close to 3 kilometers from the finish. Then riders continue along wide and mainly straight roads. Home stretch on asphalt road, 1200 meters long and 6 meters wide. Please note Bernina railroad crossing at the beginning of the final stretch.*

# KATYUША

## Russian Global Cycling Project



OFFICIAL PARTNER  
Giro d'Italia





  
**Giro d'Italia**

26/05/2011

---

**TAPPA**  
**18**

---



- ▶ MORBEGNO
  - ▶ SAN PELLEGRINO  
TERME
- 

▶ 151 km



Cittadina dinamica, in passato fu uno dei centri commerciali più ricchi della Valtellina, come testimoniano i numerosi palazzi signorili che impreziosiscono il borgo, fra cui Palazzo Malacrida ricostruito a metà Settecento da Pietro Solari. Merito della posizione strategica di Morbegno, sulla Via Priula costruita nel 1590 per mettere in comunicazione le valli bergamasche con le terre dei Grigioni. Meritano una sosta la Collegiata di San Giovanni Battista, originaria del Cinquecento ma ricostruita in stile barocco, con un fastoso interno ornato di affreschi e tele del XVIII secolo, e il Santuario dell'Assunta (XV-XVI sec). La città vanta anche un Museo Civico di Storia Naturale Valtellinese che raccoglie reperti fossili e minerali dell'intera valle. Poco più a sud si entra nella valle del Bitto di Gerola, il famoso formaggio ottenuto da latte fresco lavorato in estate nelle malghe di alta montagna. È un Presidio Slow Food di cui la Valtellina va fiera. Questa è anche la patria della bresaola che ha ottenuto il riconoscimento Igp dalla Comunità Europea.

*Vivacious small town, in the past it was one of the richest commercial settlements in Valtellina, as witnessed by the numerous elegant palaces embellishing the town, among which Palazzo Malacrida rebuilt by Pietro Solari in the mid eighteenth-century. And this richness is owed to the strategic position of Morbegno, on the Via Priula constructed in 1590 for allowing the connection of the Bergamo valleys with the Grigioni lands. Certain places are worth a visit: the Collegiata di San Giovanni Battista, which dated back to the sixteenth-century but was rebuilt in Baroque style, with a magnificent inside, adorned with frescoes and paintings dating back to the eighteenth-century, and the Santuario dell'Assunta (fifteenth and seventeenth century). The town also boasts a Museo Civico di Storia Naturale Valtellinese which exhibits fossil finds and minerals of the entire valley. A little down South visitors access the valley of the Bitto di Gerola, the famous cheese obtained from fresh milk mixed in summer in alpine mountain grazing. This cheese is a Slow Food Presidia which is the pride of the Valtellina. Valtellina is also the country of the bresaola (dried salted meat) which has obtained the protected geographical indication from the European Community.*

## SAN PELLEGRINO TERME

Celebre per le salutari acque minerali, che sgorgano da tre sorgenti, e per questo frequentata fin dal Settecento, San Pellegrino Ter-



### MORBEGNO

*Da giugno a settembre Morbegno, la sera è viva!:* visite guidate serali, gratuite, alla scoperta dei più importanti monumenti civili e religiosi della città ([www.valtellina.it](http://www.valtellina.it))

### SAN

### PELLEGRINO

*Dal 5 al 9 luglio, al Casinò di San Pellegrino Terme, Festival Nazionale della canzone d'autore per giovani talenti* ([www.teamitalia.com](http://www.teamitalia.com))

me sfoggia numerosi edifici liberty legati perlopiù all'architettura termale di inizio Novecento. Come il complesso del Palazzo della Fonte, con il pompeiano 'Salone per la Bibita', e il vicino Casinò municipale, raccordati da un lungo portico attrezzato. La chiesa parrocchiale, dedicata a San Pellegrino d'Auxerre, conserva una preziosa reliquia del santo ed è interamente decorata con stucchi. Fuori porta, si visita San Giovanni Bianco, un antico borgo caratterizzato da sette ponti su due corsi d'acqua. Bella la passeggiata sulla riva sinistra del Grembo. Nella frazione di Oneta è la casa di Arlecchino (abitava da queste parti Alberto Ganassa, famoso Arlecchino del Cinquecento) mentre nel minuscolo borgo di Cornello, risiedeva la famiglia di Torquato Tasso.

*Famous for its salutary mineral waters, which spout from three sources, the thermal town had visitors since the eighteenth-century. San Pellegrino Terme boasts several Art-Nouveau buildings, mostly related to the thermal architecture of the early nineteenth-century, such as the Palazzo della Fonte, with the Pompeian 'Salone per la Bibita', and the near Casinò municipale, connected by a long portico. The parish church dedicated to San Pellegrino d'Auxerre hosts a precious relic of the saint and is entirely decorated with stuccoes. Out of town sightseers may visit San Giovanni Bianco, and ancient small village characterized by seven bridges on two rivers. Worth being mentioned is the promenade on the left bank of the Grembo. The small district of Oneta hosts the house of Alberto Ganassa, famous Harlequin of the sixteenth-century, while the minuscule medieval town of Cornello was the residence of the family of Torquato Tasso.*

## MORBEGNO/ SAN PELLEGRINO TERME

► h. 13:30/1.30 pm

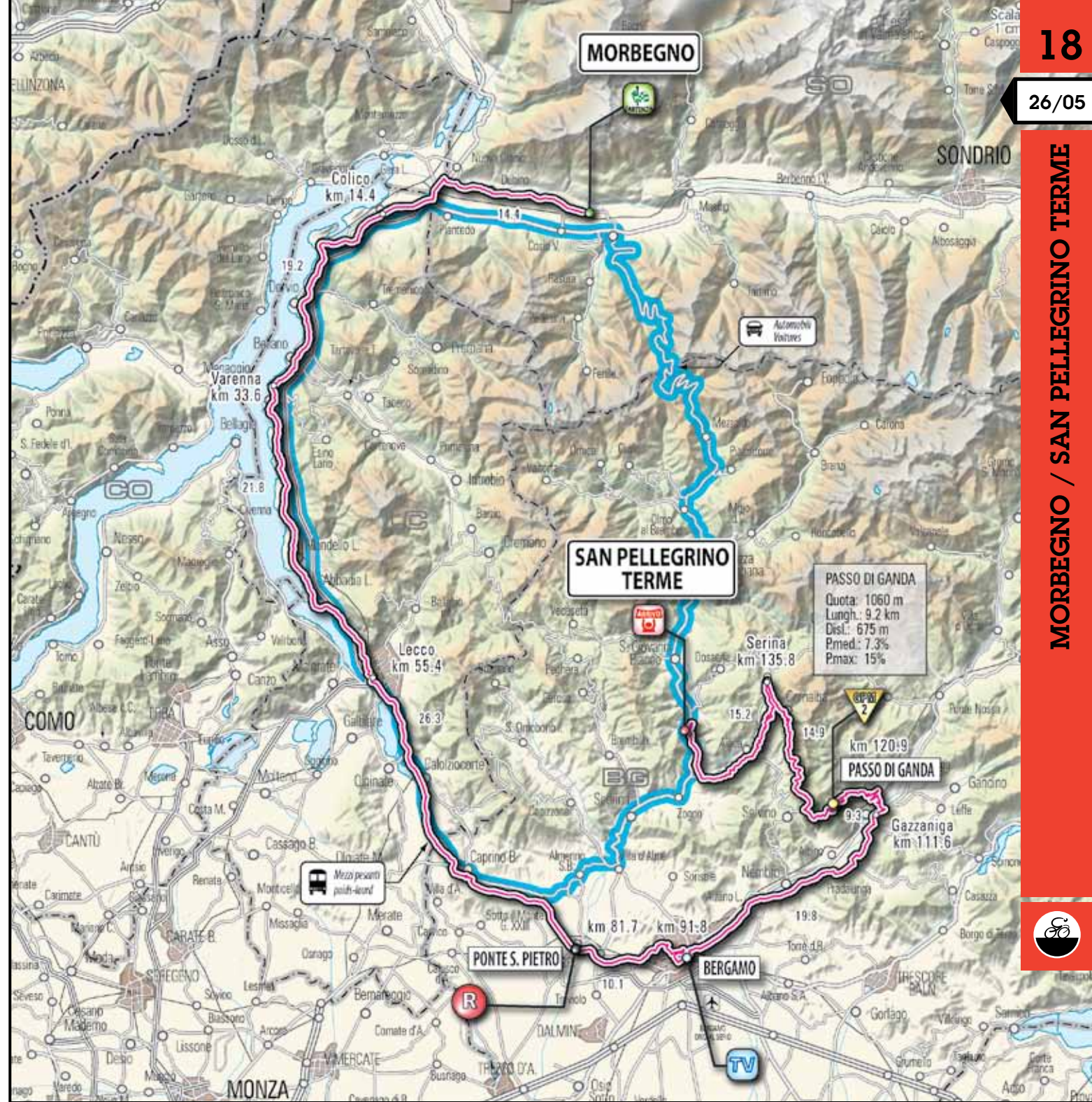
► 151 km

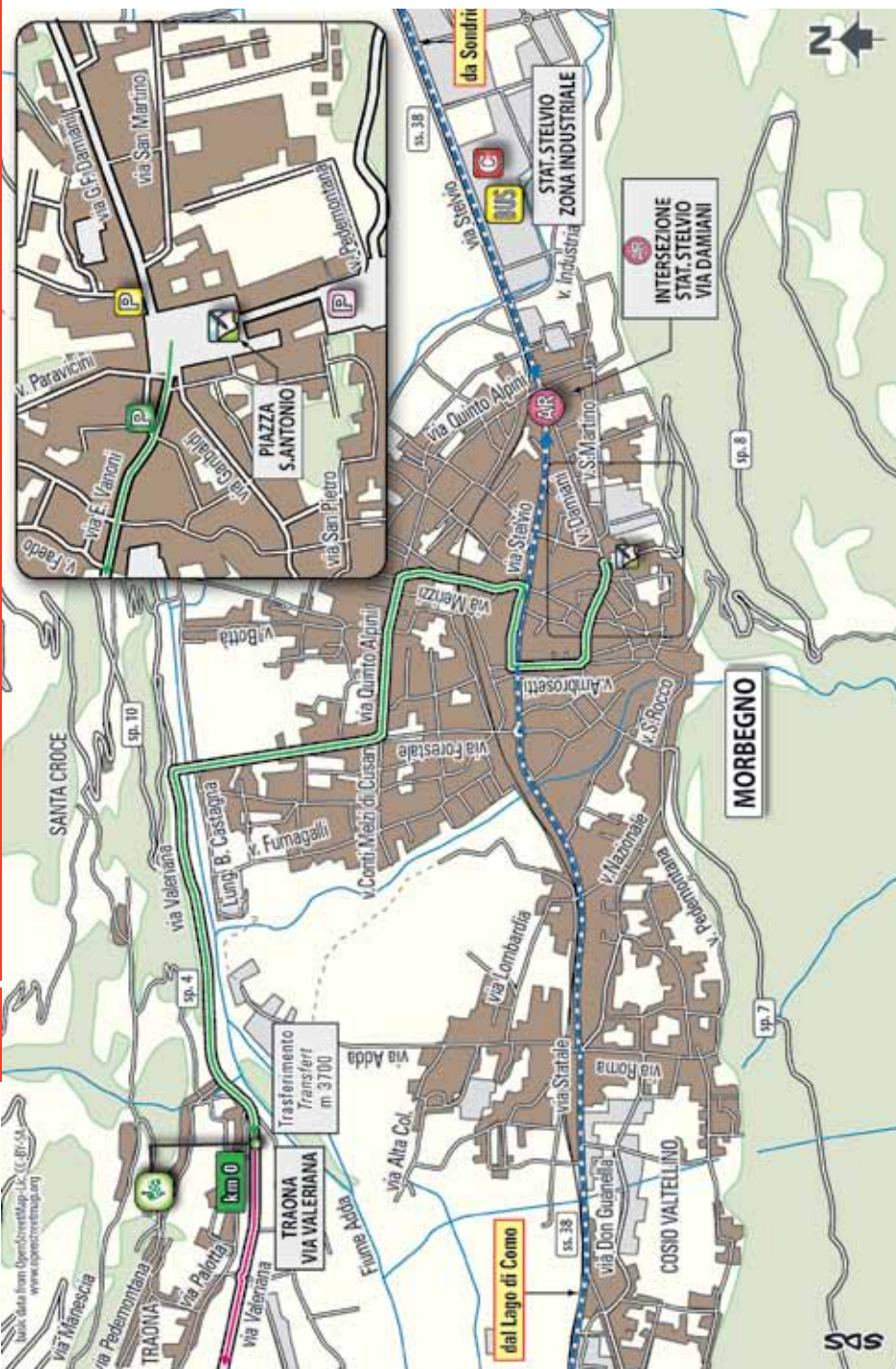


Km 0/Actual start  
Via Valeriana Traona  
(trasferimento m 3.700)  
ore 13.30



Arrivo/Finish  
Viale Papa Giovanni XXIII  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Via Statale dello Stelvio  
intersezione via Damiani



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Piazza Sant'Antonio  
ore 12.00

Foglio firma/Signature check  
ore 12.00 – 13.15

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 13.20



Km 0/Actual start  
Via Valeriana Traona  
(trasferimento m 3.700)  
ore 13.30

Tappa pianeggiante per i primi 110 km che poi si movimentata affrontando la salita al Passo di Ganda (GPM 2a cat. 1060 m - km 120.9). La prima parte segue la Valtellina e poi la strada costiera del Lago di Como (carreggiata a tratti ristretta e presenza di numerose gallerie). A Ponte San Pietro il rifornimento fisso (km 80-83) precede il passaggio da Bergamo Alta (tratti ristretti e fondo stradale in pavé) prima e da Bergamo poi dove si aggiudica il TV (km 91.8). La salita al Passo di Ganda, come segnalato, rappresenta il cambio di tipologia del percorso. La salita è articolata su strada stretta e con numerosi tornanti ed è seguita da una discesa tecnica molto lunga con diversi strappi in risalita (Cornalba su tutti) fino a Serina. Dopo La svolta di Serina la strada diventa più larga e negli ultimi 5 km praticamente pianeggiante fino a San Pellegrino Terme.

Flat stage for the first 110 kilometers, which then becomes more complex when climbing towards the Passo di Ganda (2nd category KOM, 1060 m - km 120.9). The first part is in Valtellina, and then the route follows the Lago di Como coastline (road sometimes narrowing and presence of several tunnels). In Ponte San Pietro the feed zone (km 80-83) precedes the passage of Bergamo Alta (narrowing sections and paved road) first, then Bergamo where the intermediate sprint (km 91.8) is awarded. As mentioned, the climb at the Passo di Ganda represents the turning point in the typology of the route. The ascent takes place along a narrow road with several sharp U-bends and is followed by a very long technical descent with several uphill spurts (Cornalba above all) until Serina. After the Serina turn, the road becomes larger and in the last 5 kilometers almost flat until San Pellegrino Terme.



26/05

## MORBEGNO/SAN PELLEGRINO TERME

26/05

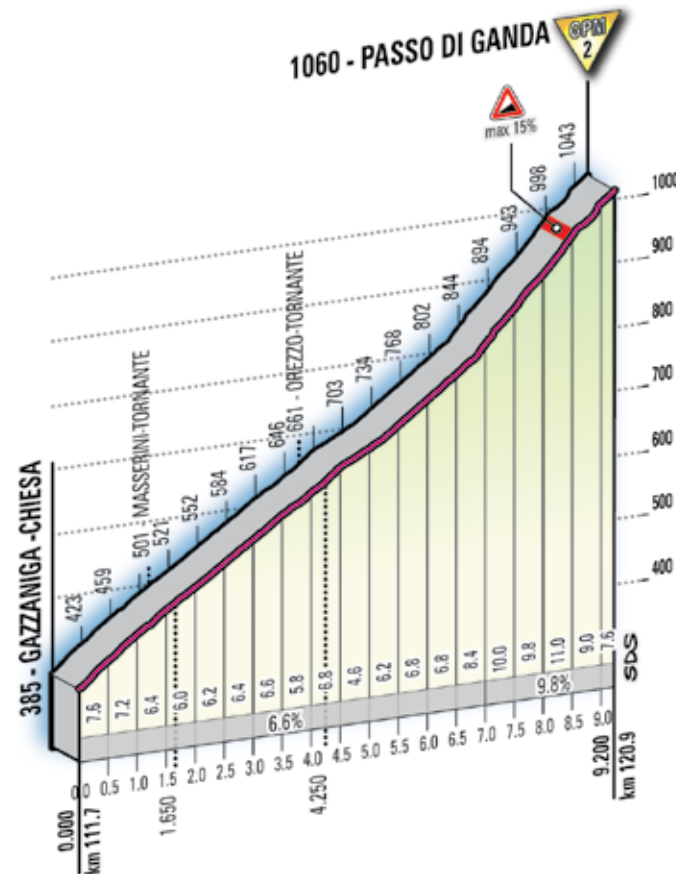
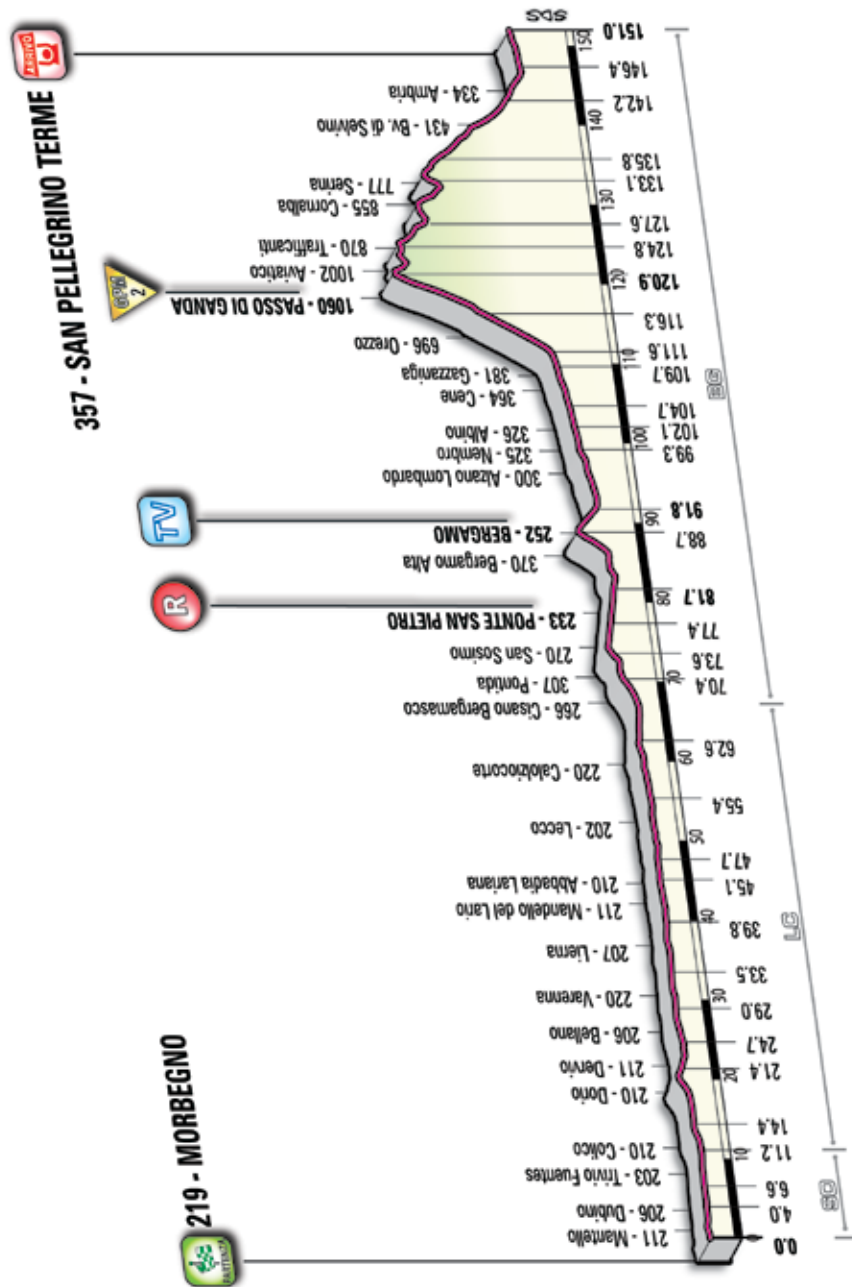
151 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
					38 hh.mm. ss.	40 hh.mm. ss.	42 hh.mm. ss.
<b>PROVINCIA DI SONDRIO</b>							
219	<b>MORBEGNO</b> via Valeriana	0,0	0,0	151,0	13.30	13.30	13.30
211	Mantello ↑ via Valeriana	4,0	4,0	147,0	13.36	13.36	13.35
206	Dubino ↑	2,6	6,6	144,4	13.40	13.39	13.39
<b>PROVINCIA DI COMO</b>							
203	Inn. ss. 36 ↖ ss. 36	2,9	9,5	141,5	13.45	13.44	13.43
203	Trivio Fuentes ↗ sp. 72	1,7	11,2	139,8	13.47	13.46	13.46
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>							
210	Colico ↑	3,2	14,4	136,6	13.52	13.51	13.50
210	Dorio ↑	7,0	21,4	129,6	14.03	14.02	14.00
211	Dervio ↑	3,3	24,7	126,3	14.09	14.07	14.05
206	Bellano ↑ n. 5 gallerie (m 350 - 50)	4,3	29,0	122,0	14.15	14.13	14.11
220	Varenna ↑ galleria (m 100)	4,6	33,6	117,4	14.23	14.20	14.18
207	Lierna ↑ galleria (m 900)	6,2	39,8	111,2	14.32	14.29	14.26
211	Mandello del Lario ↑ via Statale	5,3	45,1	105,9	14.41	14.37	14.34
210	Abbadia Lariana ↑ via Nazionale	2,6	47,7	103,3	14.45	14.41	14.38
202	Lecco ↑ Viale della Costituzione	7,7	55,4	95,6	14.57	14.53	14.49
220	Calolziocorte ↑	7,2	62,6	88,4	15.08	15.03	14.59
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>							
266	<b>Cisano Bergamasco</b> ↖ ss. 342	7,8	70,4	80,6	15.21	15.15	15.10
307	Pontida ↑	3,2	73,6	77,4	15.26	15.20	15.15
270	San Sosimo ↑	3,8	77,4	73,6	15.32	15.26	15.20
233	Ponte San Pietro ↑ via Manzoni	4,3	81,7	69,3	15.39	15.32	15.26
246	Mozzo ↑ via Lecco	2,0	83,7	67,3	15.42	15.35	15.29

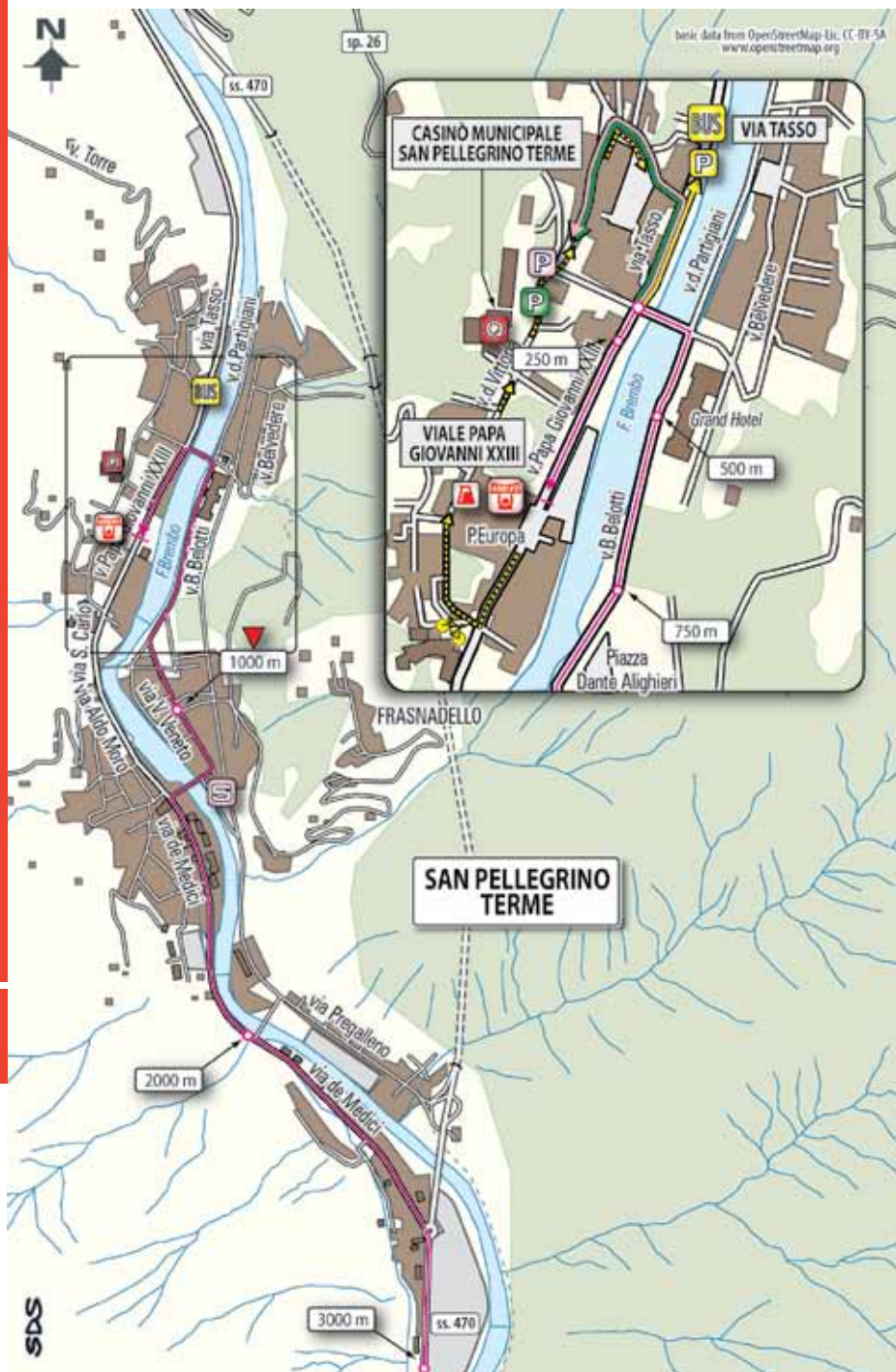
370	Bergamo Alta ↗ Viale delle Mura	5,0	88,7	62,3	15.50	15.43	15.36
252	<b>Bergamo</b> ↖ <b>Via Francesco Petrarca</b>	3,1	91,8	59,2	15.54	15.47	15.41
300	Alzano Lombardo ↑ via Provinciale	7,5	99,3	51,7	16.06	15.58	15.51
325	Nembro ↑ via Europa	2,8	102,1	48,9	16.11	16.03	15.55
326	Albino ↗ Viale Stazione/sp. 39	2,6	104,7	46,3	16.15	16.07	15.59
364	Cene ↑	5,0	109,7	41,3	16.23	16.14	16.06
381	Gazzaniga ↖ viale Marconi	1,9	111,6	39,4	16.26	16.17	16.09
696	Orezzo ↑	4,7	116,3	34,7	16.33	16.24	16.16
1060	<b>Passo di Ganda</b> ↑	4,6	120,9	30,1	16.40	16.31	16.22
1012	Bivio per Aviatico ↗ Via Cantul/sp. 36	2,9	123,8	27,2	16.45	16.35	16.26
1002	Aviatico ↑ Via Trafficanti	1,0	124,8	26,2	16.47	16.37	16.28
870	Trafficanti ↑	2,8	127,6	23,4	16.51	16.41	16.32
855	Cornalba ↑	5,5	133,1	17,9	17.00	16.49	16.40
777	Serina ↖ Piazza Umberto I	2,7	135,8	15,2	17.04	16.53	16.44
431	Bv. di Selvino ↑ galleria (m 20)	6,4	142,2	8,8	17.14	17.03	16.53
334	Ambria ↗ ss. 470	4,2	146,4	4,6	17.21	17.09	16.59
342	Terme ↖ via de Medici	1,9	148,3	2,7	17.24	17.12	17.01
357	<b>SAN PELLEGRINO TERME</b> ↖ <b>viale Papa Giovanni XXIII</b>	2,7	151,0	0,0	17.28	17.16	17.05

## NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: Bergamo - via Verdi (km 91.8)
- Rifornimento/Feed zone: Ponte San Pietro (km 80-83)
- GPM/KOM: Passo di Ganda - 2° cat. (km 120.9)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing



## SAN PELLEGRINO TERME



Arrivo/Finish  
Viale Papa Giovanni XXIII  
ore 17.00 – 17.30



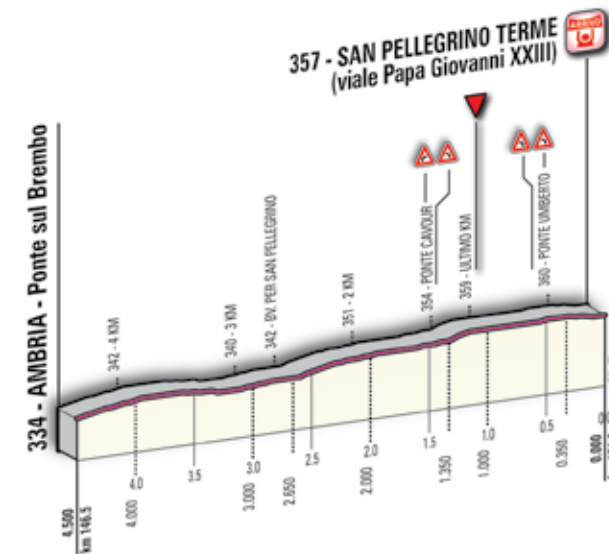
Quartierappo/Race Headquarter  
Casinò Municipale – Via Villa, 16  
(100 m prima dell'arrivo lato dx)  
(100 m before the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Piazza Antonio Rosmini  
ore 14.00 - 18.00



Ultimi 5 km praticamente pianeggianti dai -3 km si entra nell'abitato. Ai 1500 m si attraversa il Fiume Brembo per seguirne la riva destra fino ai 300 m dove si attraversa ancora il fiume con due curve secche verso sinistra di cui la seconda (che immette nel rettilineo finale) con una leggera contropendenza. Rettilineo di arrivo di 250 m largo 7 m su fondo in asfalto (e parte in porfido).

*Last 5 kilometers almost flat, with 3 kilometers to go, riders enter town. With 1500 meters to go, they cross the Brembo river, then follow its right bank until 300 meters where they cross the river again by two sharp bends to the left, whereas the second one (which leads into the final stretch) presents a slight counter slope. Home stretch 250 meters long, 7 meters wide, road partly in asphalt and partly in porphyry.*

# THE RANGE OF THE LIGHTEST HELMETS IN THE WORLD



**FIGHT FOR PINK, FIGHT FOR LIGHTNESS.**

Limar vince il primato della leggerezza con i caschi da bici SUPERLIGHT e ULTRALIGHT, la GAMMA PIÙ LEGGERA AL MONDO. Ogni modello è compatto, aerodinamico, con ventilazione ottimale e calzata perfetta. Il design e la tecnologia Limar monoscocca in-mould garantiscono ultra-leggerezza e extra-resistenza.

Da Limar, il casco perfetto per ogni ciclista attento al comfort e alle prestazioni.

**That's Very Ultralight. That's Very Superlight. That's Very Limar.**



149  
SUPERLIGHT



525  
SUPERLIGHT



757  
SUPERLIGHT



777  
SUPERLIGHT



ULTRALIGHT  
THE WORLD'S LIGHTEST HELMET

Official Product of



[www.giroditaliastone.it](http://www.giroditaliastone.it)

[www.limar.com](http://www.limar.com)



**LIMAR**  
THE HELMET SPECIALIST



  
**Giro d'Italia**

27/05/2011

---

**TAPPA**  
**19**

---



▶ **BERGAMO**

▶ **MACUGNAGA**

---

▶ **209 km**



## BERGAMO

Bergamo alta, il borgo antico, abbracciata da 5 km di mura, e Bergamo bassa, cuore pulsante della vita commerciale. In piazza Vecchia, una delle più affascinanti al mondo secondo Le Corbusier, batte il cuore della città alta. Uno spazio rinascimentale dominato dalla fontana Contarini di fine Settecento e da alcuni edifici storici: il Palazzo del Podestà Veneto e il Palazzo della Ragione, oggi sede di esposizioni artistiche. Su un altro lato della piazza, il Duomo romanico ha interni barocchi, una preziosa croce d'argento del XVI secolo e pregevoli tele, fra cui il *Martirio di San Giovanni* del Tiepolo. Su tutti svetta la Torre medievale del Comune che ancora oggi alle 22 fa sentire i suoi 100 rintocchi a memoria di quando venivano chiuse le porte della città. Da non perdere San Michele al Pozzo Bianco, una piccola chiesa di origini longobarde ricostruita in stile romanico. Vi si ammira il ciclo *Vita di Maria* di Lorenzo Lotto. Tra i vanti di Bergamo bassa, il Teatro Donizzetti e la Chiesa seicentesca di San Bartolomeo, con la pala dell'altare maggiore dipinta da Lotto.

*The upper town (Bergamo alta), is the old town, embraced by five kilometers of walls and the lower town (Bergamo bassa), is the vibrating heart of commercial life. Piazza Vecchia, one of the most fascinating in the world according to Le Corbusier, is dominated by the Contarini fountain, which dates back to the end of the eighteenth-century; and by other historical buildings: the Palazzo del Podestà Veneto and the Palazzo della Ragione, nowadays seat of artistic exhibitions. On another side of the square stands the Romanesque Duomo with a Baroque inside, a precious silver cross dating back to the end of the sixteenth-century and valuable paintings, among which the Martirio di San Giovanni by the Tiepolo. And above all buildings rises the medieval tower of the Municipality which, still nowadays, at 10.00 pm tolls a hundred rings in the memory of when the portals of town were closed. Unmissable is San Michele al Pozzo Bianco, a small church with Lombard origins, reconstructed in Romanesque style. Sightseers can visit the Vita di Maria cycle by Lorenzo Lotto. Among the prides of lower town the Teatro Donizzetti is worth being mentioned, such as the church of San Bartolomeo, which dates back to the seventeenth-century, with an altarpiece painted by Lotto.*

## MACUGNAGA

Ai piedi del Monte Rosa e della sua famosa parete Est (la parete più alta delle Alpi), Macugnaga è l'unica località da cui si può vedere la cima più alta del gruppo direttamente dal paese. In pa-



BERGAMO

## BERGAMO

*Dal 1 maggio al 12 giugno, al Teatro Donizzetti, 48° Festival Internazionale Pianistico di Brescia e Bergamo. Sul palcoscenico i maggiori artisti e direttori d'orchestra.*

## MACUGNAGA

*Dal 3 al 5 luglio è di scena la XXV Fiera di San Bernardo. Sculture in legno e pietra, ceramiche e ricami, tessuti, cesti intrecciati, ferri battuti, attrezzi da lavoro: gli artigiani mostrano i loro prodotti e le tecniche tradizionali di lavorazione. (www.comune.macugnaga.vb.it)*

ese sono ancora vive tradizioni e usanze dei Walser, antichi coloni provenienti dalla Valle di Saas in Svizzera, di cui sono rimaste le tipiche abitazioni in pietra e legno, con pittoreschi balconi, molte delle quali splendidamente restaurate. Come la casa Museo Walser nella frazione Borca. Qui si trova anche la Miniera d'oro della Guja, dove è stato aperto un museo, il primo in Italia, a ricordare l'antico e faticoso lavoro di estrazione dell'oro dalla roccia. Il museo della montagna, a Staffa, raccoglie documenti sulle scalate del Monte Rosa, in particolare la parete Est che, con i suoi 2600 metri d'altezza e una larghezza di circa 3 chilometri, è l'unica nel sistema alpino di dimensioni himalayane.

*At the base of the Monte Rosa and of its famous East face (the highest of the Alps), Macugnaga is the sole place from which visitors can see the highest peak directly from the town. In town the traditions and habits of the Walser, ancient famers coming from the Saas valley in Switzerland, are still alive and visitors can see the typical stone and wood houses, with charming balconies, some of which have been wonderfully restored, such as the house-museum Walser in the Borca district. There is also the Guja gold mine, in which a museum has been opened, which is the first one in Italy to remind the ancient and tiring gold extraction work. The Museo della Montagna, in Staffa, exhibits documents on the Monte Rosa climbing, in particular those referring to the East face, which with an altitude of 2600 meters and a width of 3 kilometers is the only mountain of the Alps having Himalayan dimensions.*

**BERGAMO /  
MACUGNAGA**

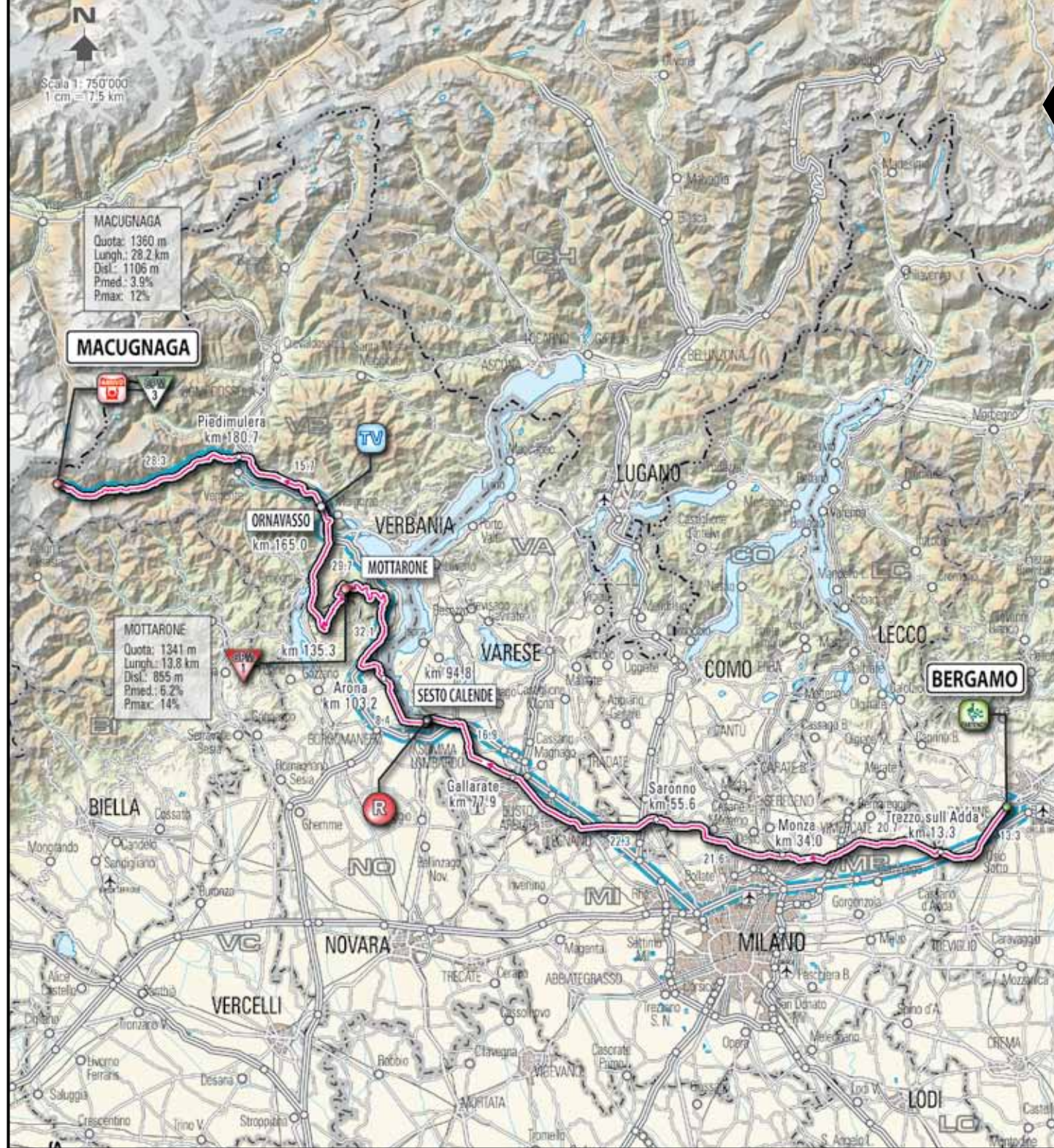
▶ 11:25/11.25 cm  
▶ 209 km

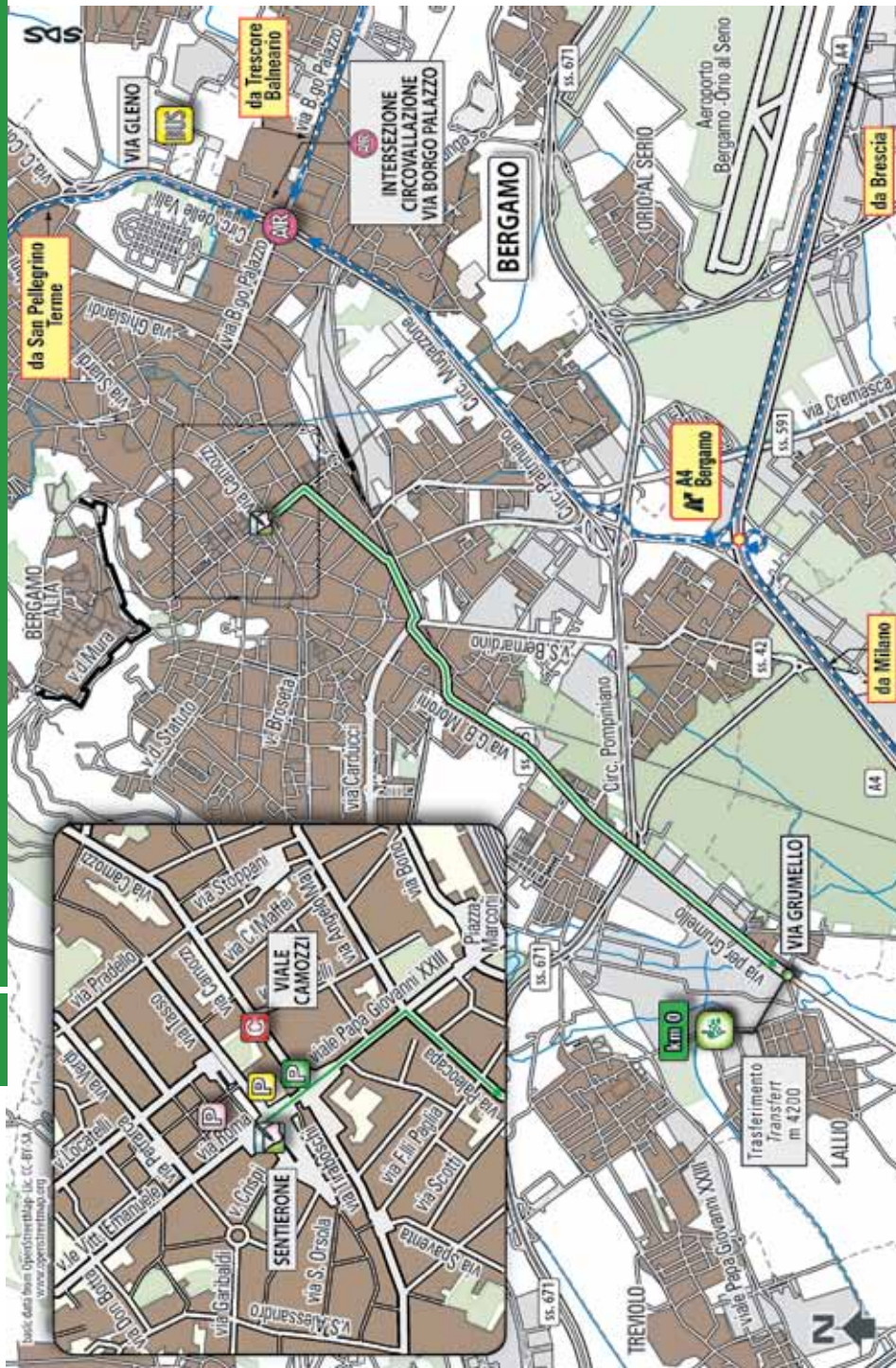


Km 0/Actual start  
SS 525 Via per Grumello  
(trasferimento m 4.200)  
ore 11.25



Arrivo/Finish  
Macugnaga Loc. Pecetto  
ore 17.00 – 17.30





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Intersezione circonvallazione  
via Borgo Palazzo



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Viale Roma – Piazza Vittorio Veneto  
ore 9.55

Km 0



Km 0/Actual start  
SS 525 Via per Grumello  
(trasferimento m 4.200)  
ore 11.25

Foglio firma/Signature check  
ore 9.55 – ore 11.10

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Alignment and city parade  
ore 11.15

Tappa di montagna (sesto arrivo in salita GPM 3a cat. 1360 m – km 209.0) estremamente pianeggiante per i primi 120 km. Da Bergamo si attraversa tutto l'hinterland milanese fino a raggiungere il Lago Maggiore a Arona (Rif. Sesto Calende km 95-98). L'attraversamento dell'entroterra milanese si svolge su strade larghe e prevalentemente rettilinee. Dopo Arona le carreggiate sono leggermente più strette, il percorso più articolato e si affronta il Mottarone (GPM 1a cat. 1341 m - km 135.3). segue una discesa molto tecnica in particolare nei passaggi di alcuni piccoli agglomerati. Risalendo la val d'Ossola a Ornavasso è posto il Traguardo Volante con abbuoni (km 165.0) e a Piedimulera inizia la salita finale.

*Mountain stage (sixth summit finish 3rd category KOM, 1360 m – km 209.0) extremely flat for the first 120 kilometers. From Bergamo riders cross Milan suburbs until reaching the Lago Maggiore in Arona (feed zone Sesto Calende km 95-98). The crossing of the Milanese inland occurs on wide and mainly straight roads. After Arona the roads are slightly narrowing, the route is more complex and riders face the Mottarone (1st category KOM, 1341 m - km 135.3). Then comes a very technical descent, especially when crossing some villages. Climbing up the Val d'Ossola in Ornavasso there is the intermediate sprint with bonus (km 165.0) and the final uphill climb starts in Piedimulera.*

## BERGAMO/MACUGNAGA

209 km

ALTIMETRIA LOCALITÀ	PARZIALI	PERSORSE	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA					
				34 hh.mm. ss.	36 hh.mm. ss.	38 hh.mm. ss.			
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
<b>213 BERGAMO</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>209,0</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>
200 Dalmine	↑	2,9	2,9	206,2	11.30	11.29	11.29		
182 Osio Sotto	↑ via Monte Grappa	3,5	6,3	202,7	11.36	11.35	11.34		
168 Bv. per Brembate	↔ via Brembate via Bergamo - Via San	1,6	7,9	201,1	11.38	11.38	11.37		
166 Brembate	↔ Vittore	1,9	9,8	199,3	11.42	11.41	11.40		
184 Svinc. A4 Capriate	↑ sp. 184	1,8	11,6	197,4	11.45	11.44	11.43		
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>									
187 Trezzo sull'Adda	↔ via Gramsci	1,7	13,3	195,8	11.48	11.47	11.45		
<b>PROVINCIA DI MONZA</b>									
213 Busnago	↑ sp. 2	4,7	18,0	191,1	11.56	11.54	11.53		
201 Bellusco	↑ via Circonvallazione	3,8	21,8	187,3	12.03	12.01	11.59		
196 Vimercate	↑ sp. 2 - via Bergamo	3,5	25,3	183,8	12.09	12.07	12.04		
186 Sud	↑ contromano	1,2	26,5	182,6	12.11	12.09	12.06		
171 Concorezzo	↔ v. Boccaccio - v. Battisti- Villa Reale	3,2	29,7	179,4	12.17	12.14	12.11		
163 Monza	↑ sp. 527-via della Repubblica	4,4	34,1	175,0	12.25	12.21	12.18		
174 Muggiò	↑	4,5	38,5	170,5	12.32	12.29	12.25		
175 Nova Milanese	↑ quadr. sp. 527xsp. 9 ss. 527 - via	2,3	40,8	168,3	12.36	12.32	12.29		
181 Varedo	↑ Circonvallazione	2,6	43,4	165,6	12.41	12.37	12.33		
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>									
207 Solaro	↑ via Roma	8,2	51,6	157,4	12.56	12.51	12.46		
213 Bv. per Saronno	↔	1,5	53,1	155,9	12.58	12.53	12.48		
<b>PROVINCIA DI VARESE</b>									
212 Saronno	↑ via Marconi	2,5	55,6	153,4	13.03	12.57	12.52		
211 Svinc. A9 Saronno	↑ via Novara	1,7	57,3	151,7	13.06	13.00	12.55		
205 Uboldo	↑ via 4 Novembre	1,4	58,7	150,3	13.08	13.02	12.57		
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>									
218 Rescaldina	↑ sp. 527	3,8	62,6	146,5	13.15	13.09	13.03		
<b>PROVINCIA DI VARESE</b>									
210 Inn. ss. 33	↔ ss. 33	4,1	66,6	142,4	13.22	13.16	13.10		

214 Castellanza	↑ via Giacomo Matteotti	0,9	67,5	141,5	13.24	13.17	13.11		
231 Busto Arsizio	↑ Corso Sempione via 20 Settembre - via	4,4	71,9	137,2	13.31	13.24	13.18		
238 Gallarate	↑ Roma	6,0	77,9	131,1	13.42	13.34	13.28		
283 Somma Lombardo	↑ via Milano	7,1	85,1	124,0	13.55	13.46	13.39		
276 Vergiate	↔ via Sempione	4,7	89,7	119,3	14.03	13.54	13.46		
208 Sesto Calende	↔ ss. 33	5,0	94,8	114,3	14.12	14.02	13.54		
<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>									
209 Bv. di Castelletto Ticino	↑	3,2	98,0	111,0	14.17	14.08	13.59		
210 Arona	↑ via Milano	5,2	103,2	105,8	14.27	14.17	14.08		
355 Dagnente	↑	4,1	107,3	101,7	14.34	14.23	14.14		
380 Ghevio	↔ via Circonvallazione	3,0	110,3	98,7	14.39	14.28	14.19		
430 Nebbiuno	↑	3,1	113,4	95,7	14.45	14.33	14.24		
465 Massino Visconti	↑	2,4	115,8	93,2	14.49	14.38	14.27		
<b>PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO-OSSOLA</b>									
460 Carpugnino	↑	4,5	120,3	88,7	14.57	14.45	14.34		
486 Bv. di Stresa	↔	1,2	121,5	87,5	14.59	14.47	14.36		
700 Gignese	↔	3,9	125,4	83,7	15.06	14.53	14.42		
 <b>1341 Mottarone</b>	↑	<b>9,9</b>	<b>135,3</b>	<b>73,8</b>	<b>15.23</b>	<b>15.10</b>	<b>14.58</b>		
<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>									
553 Armeno	↔	10,3	145,6	63,5	15.41	15.27	15.14		
<b>PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO-OSSOLA</b>									
436 Pescone	↑	2,6	148,1	60,9	15.46	15.31	15.18		
307 Omegna	↑ via F.lli di Dio	5,3	153,4	55,6	15.55	15.40	15.27		
215 Gravellona Toce	↔ ss. 33 via Vittorio Veneto-sp.	6,2	159,6	49,4	16.06	15.51	15.37		
 210 Ornavasso	↑ 166	5,4	165,0	44,1	16.16	15.59	15.45		
 P.L.									
209 Cuzzago	↑	5,2	170,2	38,9	16.25	16.08	15.53		
220 Premosello	↑	3,7	173,8	35,2	16.31	16.14	15.59		
221 Vogogna	↑	2,7	176,5	32,5	16.36	16.19	16.03		
226 Bv. di Domodossola	↔ ss. 549	2,4	179,0	30,1	16.40	16.23	16.07		

▶ CONTINUA A PAG. 314

27/05

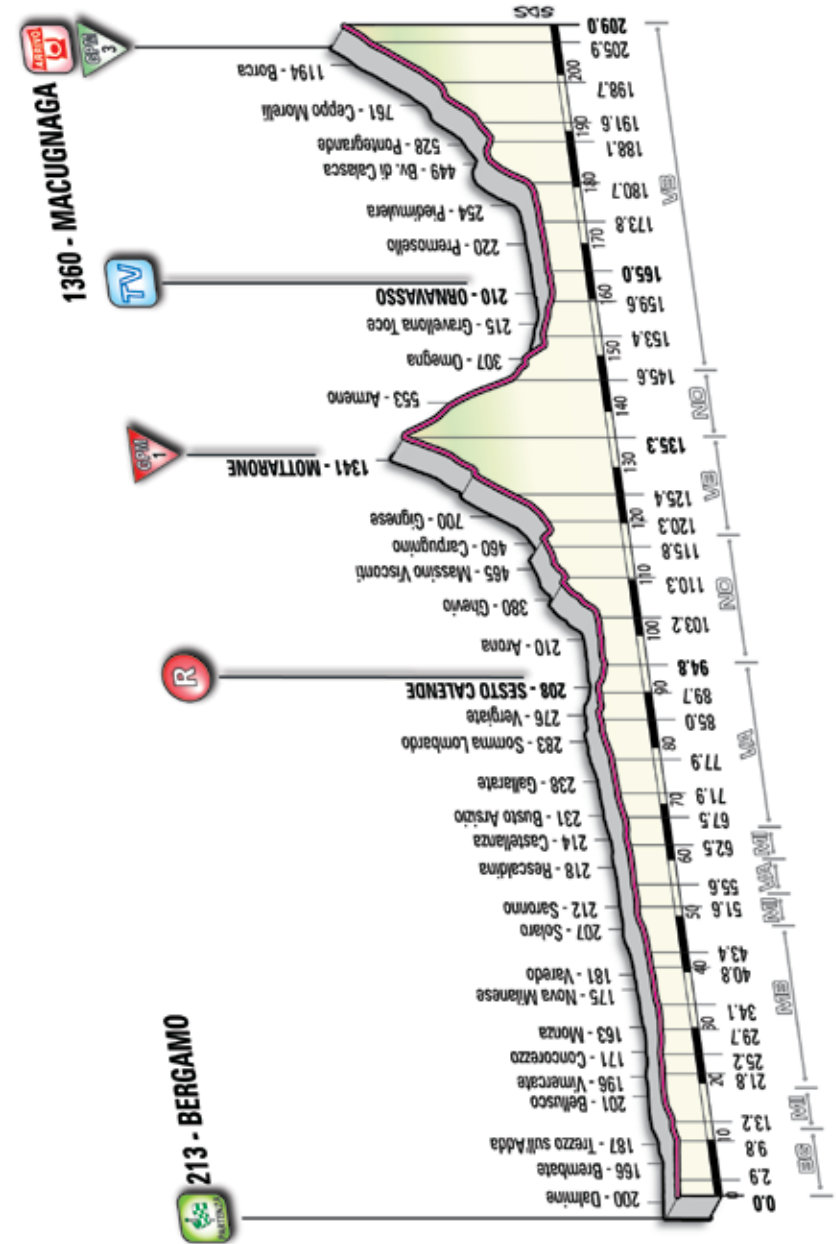
▶ SEGUE DA PAG. 313

27/05

BERGAMO / MACUGNAGA

BERGAMO / MACUGNAGA

254	Piedimulera	↑	1,8	180,7	28,3	16,43	16,26	16,10
	galleria							
449	Bv. di Calasca	↑	7,4	188,1	20,9	16,57	16,38	16,22
528	Pontegrande	↑	3,4	191,6	17,5	17,03	16,44	16,27
558	San Carlo	↑	1,2	192,7	16,3	17,05	16,46	16,29
671	Vanzone	↑	2,2	194,9	14,2	17,08	16,49	16,32
761	Ceppo Morelli	↑	3,9	198,7	10,3	17,15	16,56	16,38
	n. 4 gallerie							
1194	Borca	↑	7,2	205,9	3,1	17,28	17,08	16,50
1310	Staffa	↑	2,1	208,0	1,0	17,32	17,11	16,53
<b>1360</b>	<b>MACUGNAGA</b>	<b>Pecetto</b>	<b>1,0</b>	<b>209,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,33</b>	<b>17,13</b>	<b>16,55</b>



NOTE

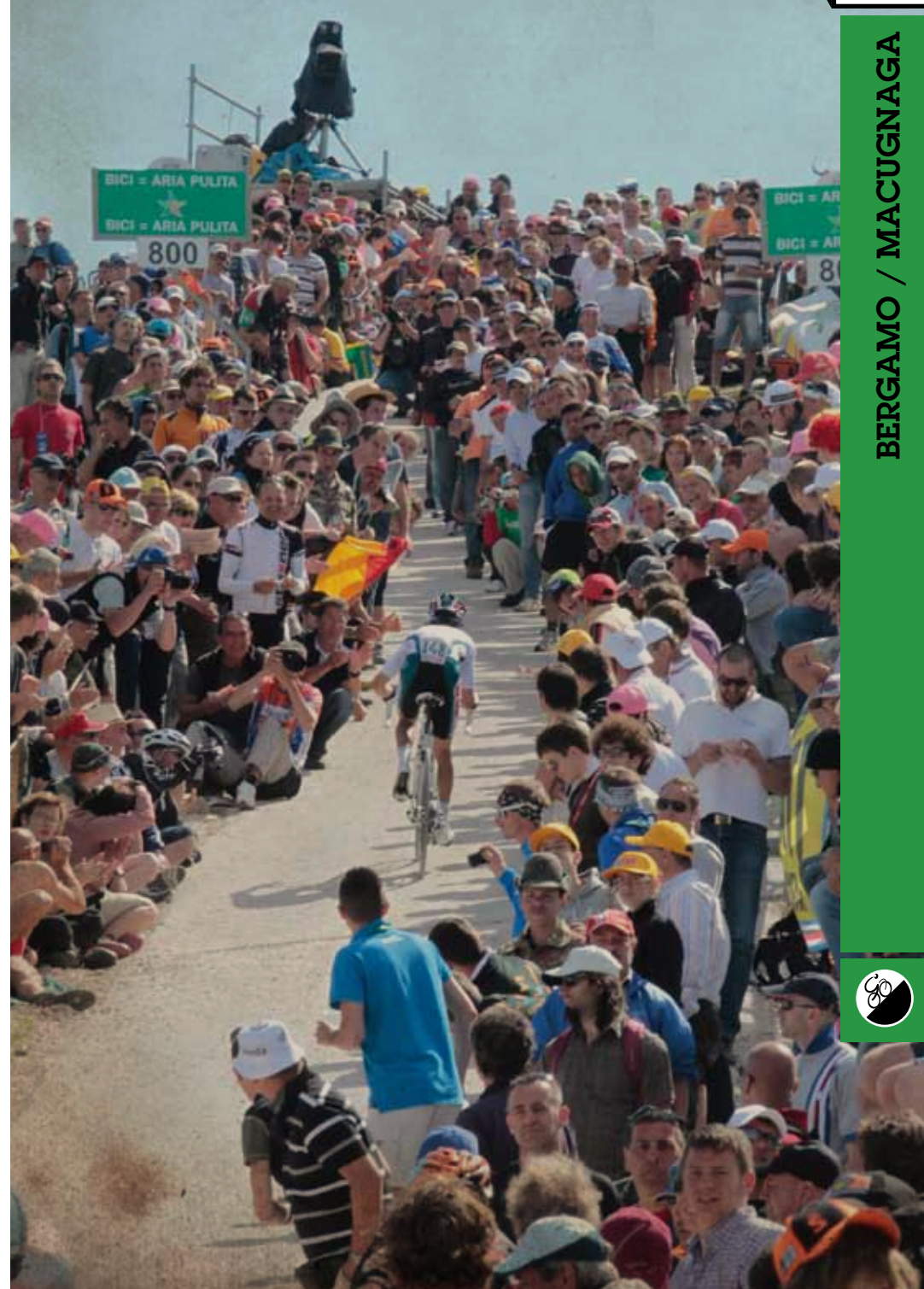
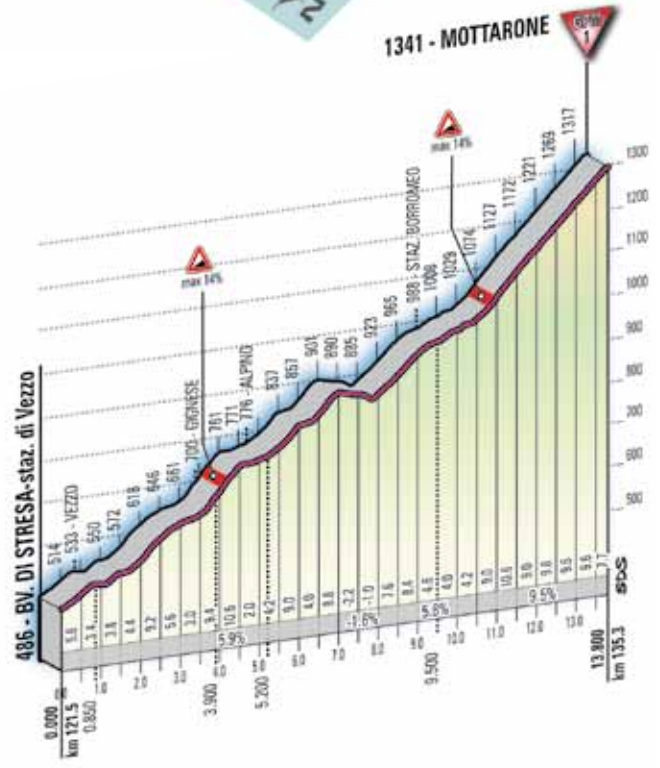
- Traguardo Volante/Intermediate sprint: Ornavasso - via Vittorio Veneto (km 165.0)
- Rifornimento/Feed zone: ss. 33 - Sesto Calende (km 95-98)
- GPM/KOM: Mottarone - 1° cat. (km 135.3); Macugnaga - 3° cat. (209.0)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello/Level crossing

# PROFILO SALITA/CLIMB PROFILE MOTTARONE

Una suggestiva immagine della cronoscalata 2010 a Plan de Corones/Kronplatz

BERGAMO / MACUGNAGA

BERGAMO / MACUGNAGA









# CON.TIR

---

ENGLANDTIR|GROUP

il tuo *partner*  
sulle strade d'**ITALIA**

CON.TIR Società Consortile a Responsabilità Limitata  
Tel. 0547 632948 - Fax 0547 632947  
[www.contir.it](http://www.contir.it) - [info@contir.it](mailto:info@contir.it)



  
**Giro d'Italia**

28/05/2011

---

**TAPPA**  
**20**

---



▶ **VERBANIA**

▶ **SESTRIÈRE**

---

▶ **242 km**



## VERBANIA

È un comune nato nel 1939 dall'unione di Intra e Pallanza. Quest'ultima, di origine romana, vanta una splendida posizione con scorci emozionanti sul Lago Maggiore e le Isole Borromeo. Antiche dimore nobiliari con splendidi giardini, importanti musei e preziose testimonianze d'arte sacra sono i suoi tesori. Fra cui l'Oratorio romanico di San Remigio, riconosciuto come monumento nazionale, o la rinascimentale Chiesa di Madonna di Campagna. Da non perdere Villa Giulia, il cui giardino sul lago diventa palcoscenico naturale di molti eventi culturali, e Villa Taranto con il suo grandioso parco botanico. Sull'Isola Bella si ammirano le strabilianti architetture di Palazzo Borromeo con il suo immenso giardino barocco all'italiana, ricco di ogni specie di piante e fiori. Dieci terrazze sovrapposte, con specchi d'acqua e aiuole fiorite, fra cui il Giardino dell'Amore, luogo d'incontro fra Napoleone e Giuseppina Bonaparte.

*The Verbania township was born in 1939 from the union between Intra and Pallanza. As for the latter, its origins are Roman and it prides itself for the magnificent location and the thrilling perspectives of the Lago Maggiore and the Isole Borromeo. Ancient aristocratic mansions with luxurious gardens, important museums and precious sacred artifacts are the jewels worth admiring. Among them the Roman Oratorio of San Remigio, a recognized national landmark and the Renaissance Madonna di Campagna Church. Unmissable are also Villa Giulia, and its garden overlooking the lake which often becomes a natural stage for cultural events, and Villa Taranto and its world renown botanical park. The Isola Bella offers to the visitors the extraordinary architecture of the Palazzo Borromeo as well as its enormous Italian baroque garden where each and every flower and plant species settled in. Ten superposed terraces embellished with stretches of water and flowerbeds, including a Giardino dell'Amore (a love garden), where Napoleon and Josephine Bonaparte used to meet.*

## SESTRIÈRE

È una delle più rinomate stazioni turistiche invernali del Piemonte, facendo parte del comprensorio sciistico internazionale della Via Lattea. Sestrièrè è circondata da un paesaggio alpino stupefacente, apprezzato non solo dagli sciatori ma anche dagli appassionati di golf che qui trovano l'unico green a 18 buche italiano sopra i 2.000 metri di altitudine. Nonostante qualcuno ipotizzi che il primo a valicare il colle di Sestrièrè sia stato Annibale, dati certi sulle sue origini non ce ne sono. Sicure, invece,



VERBANIA

### VERBANIA

*Fino al 31 maggio, a Palazzo Biuni Innocenti (Verbania Pallanza), Storia della Croce Rossa Militare, mostra in occasione del 150° dell'Unità d'Italia.*

### SESTRIÈRE

*Il 20 luglio passerà da qui il Tour de France con la tappa Gap-Pinerolo*

la data di costruzione della prima strada, voluta da Napoleone nel 1814, e quella di nascita del Comune, per regio decreto: 18 ottobre 1934. Il progetto fu sostenuto da Giovanni Agnelli con il figlio Edoardo. Sotto il loro impulso in quegli anni furono costruiti funivie e alberghi di lusso frequentati da case regnanti e jet set. Si può visitare la chiesetta di San Edoardo, in località Colle, che l'Avvocato Agnelli fece costruire dopo la morte del figlio.

*One of the most renown winter sport resort of the Piedmont region, part of the international skiing area of the Via Lattea (the Milky Way), Sestrièrè is encircled by a wonderful landscape highly appreciated by both skiers and golf players, the latter able to play on the unique 18 holes Italian green situated at over 2,000 meters of altitude. Despite the hypothesis that Hannibal was the first to cross the Sestrièrè Pass, more precise information on the subject are not available. The precise information instead refers to the construction date of the first road, by will of Napoleon, actually 1814, and the Commune birth date, and thus by royal decree dated October 18, 1934. The project has been widely supported by Giovanni Agnelli and son Edoardo. Under their drive a number of cableways and luxury hotel sprung up, patronized by royals and jet set society. A visit can be paid to the San Edoardo Chapel, in Colle, which the "Avvocato" Agnelli had built after the passing of his son.*





## VERBANIA/SESTRIÈRE

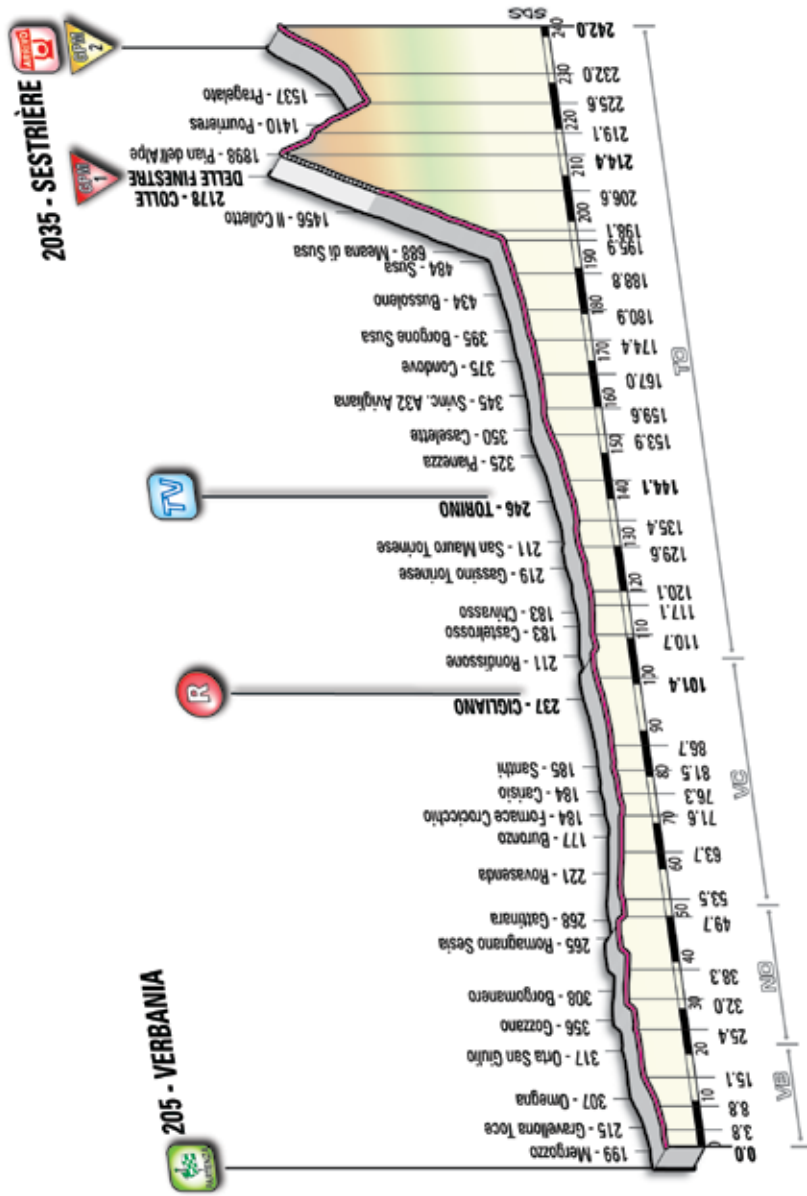
242 km

ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
					35 hh.mm. ss.	37 hh.mm. ss.	39 hh.mm. ss.	
<b>PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO-OSSOLA</b>								
<b>205</b>	<b>VERBANIA</b>	<b>km 0 - sp. 54</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>242,0</b>	<b>10,45</b>	<b>10,45</b>	<b>10,45</b>
199	Mergozzo	↗ via Roma/sp. 54 via Leonardo da Vinci/	3,7	3,7	238,3	10,51	10,51	10,50
204	Bv. per Gravellona T.	↖ sp. 54a	0,4	4,1	237,9	10,52	10,51	10,51
203	Innesto ss. 34	↗ ss. 34	3,2	7,3	234,7	10,57	10,56	10,56
215	Gravellona Toce	↑ C.so Roma via F.lli di Dio-Lung.	1,5	8,8	233,2	11,00	10,59	10,58
307	Omegna	↑ Buozzi	6,2	15,0	227,0	11,10	11,09	11,08
<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>								
317	Orta San Giulio	↑ via Novara	10,4	25,4	216,6	11,28	11,26	11,24
356	Gozzano	↑ via 25 Aprile C.so Garibaldi - C.so	6,6	32,0	210,0	11,39	11,36	11,34
308	Borgomanero	↗ Mazzini	6,2	38,2	203,8	11,50	11,46	11,43
265	Romagnano Sesia	↑ Piazza della Libertà	11,5	49,7	192,3	12,10	12,05	12,01
	P.L.							
<b>PROVINCIA DI VERCELLI</b>								
	P.L.							
268	Gattinara	↗ C.so Garibaldi	3,9	53,6	188,4	12,16	12,11	12,07
	P.L.							
221	Rovasenda	↑	10,1	63,7	178,3	12,34	12,28	12,23
	n. 2 P.L.							
177	Buronzo	↖ via Mazzini-C.so Umberto	7,7	71,4	170,6	12,47	12,40	12,34
184	Fornace Crocicchio	↑	4,9	76,3	165,7	12,55	12,48	12,42
184	Carisio	↑	5,2	81,5	160,5	13,04	12,57	12,50
	P.L.							
185	Santhià	↑ Piazza Aldo Moro	5,2	86,7	155,3	13,13	13,05	12,58
182	Tronzano V.	↗ sp. 3 - sp. 11	3,2	89,9	152,1	13,19	13,10	13,03
	<b>237 Cigliano</b>	↑ <b>via Umberto I</b>	<b>11,5</b>	<b>101,4</b>	<b>140,6</b>	<b>13,38</b>	<b>13,29</b>	<b>13,21</b>
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>								
211	Rondissone	↑ ss. 11	9,3	110,7	131,3	13,54	13,44	13,35
183	Castelrosso	↗	6,4	117,1	124,9	14,05	13,54	13,45
	P.L.							

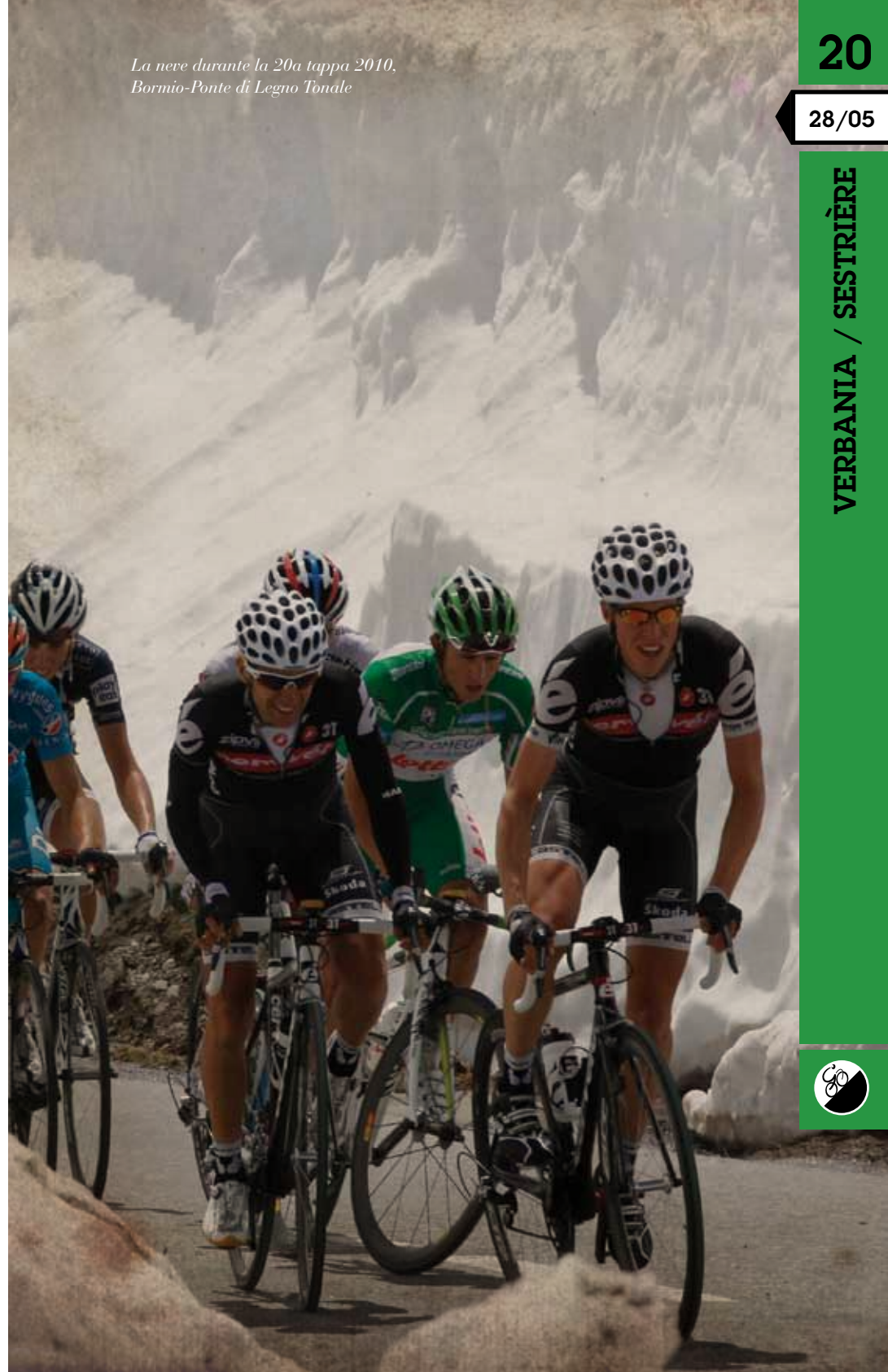
183	Chivasso	↖ viale V. Veneto	3,0	120,1	121,9	14,10	13,59	13,49
187	Bv. per Torino	↗ ss. 590	1,2	121,3	120,7	14,12	14,01	13,51
191	San Raffaele Cimena	↑	5,4	126,7	115,3	14,22	14,10	13,59
219	Gassino Torinese	↑	2,9	129,6	112,4	14,27	14,15	14,04
211	San Mauro Torinese	↑	5,8	135,4	106,6	14,37	14,24	14,13
	<b>246 Torino</b>	↑ <b>C.so Grosso</b>	<b>8,7</b>	<b>144,1</b>	<b>97,9</b>	<b>14,52</b>	<b>14,38</b>	<b>14,26</b>
325	Pianezza	↑ ss. 24	9,8	153,9	88,1	15,08	14,54	14,41
323	Alpignano	↑	2,3	156,2	85,8	15,12	14,58	14,45
350	Caselle	↑	3,4	159,6	82,4	15,18	15,03	14,50
345	Svinc. A32 Avigliana	↑	7,4	167,0	75,0	15,31	15,15	15,01
375	Condove	↑ via Moncenisio	7,5	174,5	67,5	15,44	15,27	15,13
395	Borgone Susa	↑ ss. 25	6,4	180,9	61,1	15,55	15,38	15,23
434	Bussoleno	↑ via Susa	7,9	188,8	53,2	16,08	15,51	15,35
484	Susa	↗ via Meana	7,2	196,0	46,0	16,21	16,02	15,46
688	Meana di Susa	↗	2,1	198,1	43,9	16,24	16,06	15,49
1456	Il Colletto	↑ inizio sterrato	8,5	206,6	35,4	16,39	16,20	16,02
	<b>2178 Colle delle Finestre</b>	↑	<b>7,8</b>	<b>214,4</b>	<b>27,6</b>	<b>16,52</b>	<b>16,32</b>	<b>16,14</b>
1954	Bv. di Fenestrelle	↗	2,5	216,9	25,1	16,56	16,36	16,18
1898	Pian dell'Alpe	↑	2,2	219,1	22,9	17,00	16,40	16,22
1410	Pourrieres	↗ ss. 23	6,5	225,6	16,4	17,11	16,50	16,32
1482	Soucheres Basses	↑	3,9	229,5	12,5	17,18	16,57	16,38
1537	Pragelato	↑	2,5	232,0	10,0	17,22	17,01	16,41
1870	Bv. Borgata Sestriere	↑	6,9	238,9	3,1	17,34	17,12	16,52
	<b>2035 SESTRIERE</b>	<b>Piazza Agnelli</b>	<b>3,1</b>	<b>242,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,39</b>	<b>17,17</b>	<b>16,57</b>

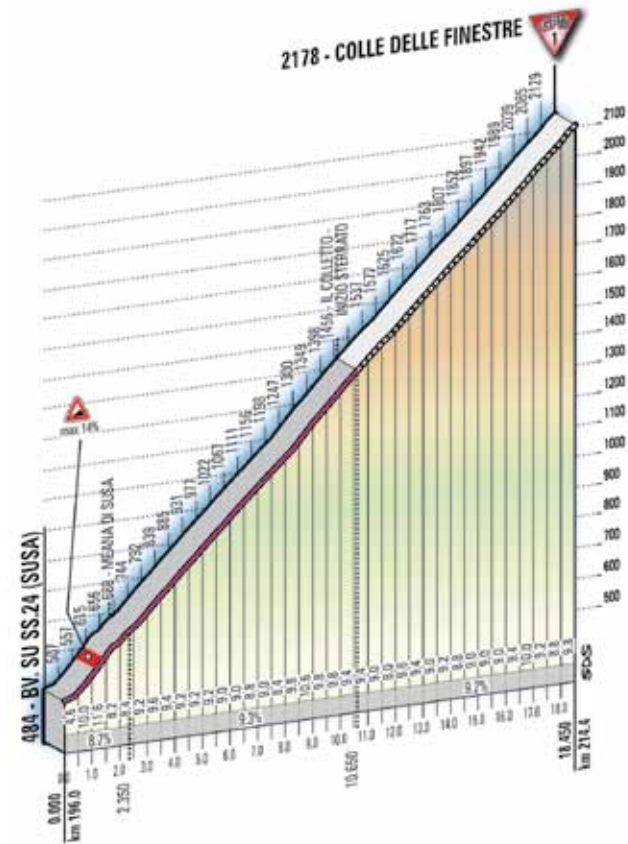
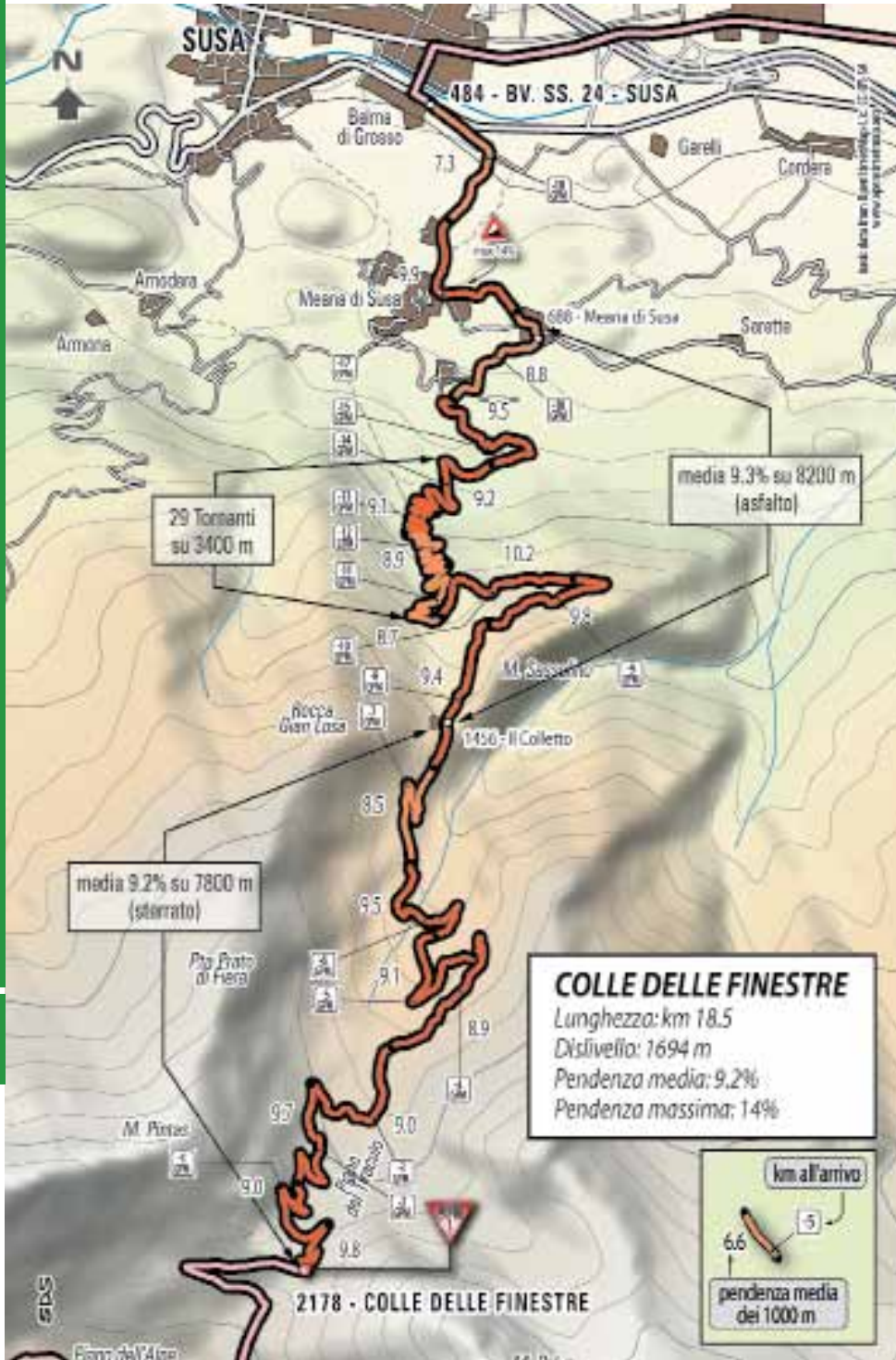
## NOTE

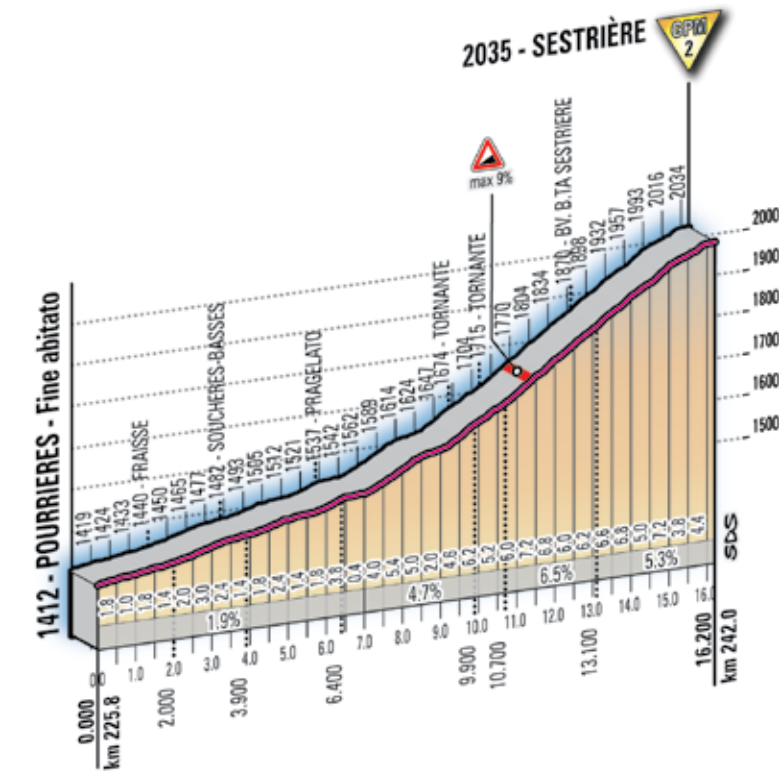
- Traguado Volante/Intermediate sprint: Torino - C.so Grosso (km 144.1)
- Rifornimento/Feed zone: sp. 11 - Cigliano (km 102-105)
- GPM/KOM: Colle delle Finestre - 1ª cat. (km 214.4); Sestriere - 2ª cat. (242.0)
- Galleria/Tunnel
- Passaggio a livello



La neve durante la 20a tappa 2010, Bormio-Ponte di Legno Tonale

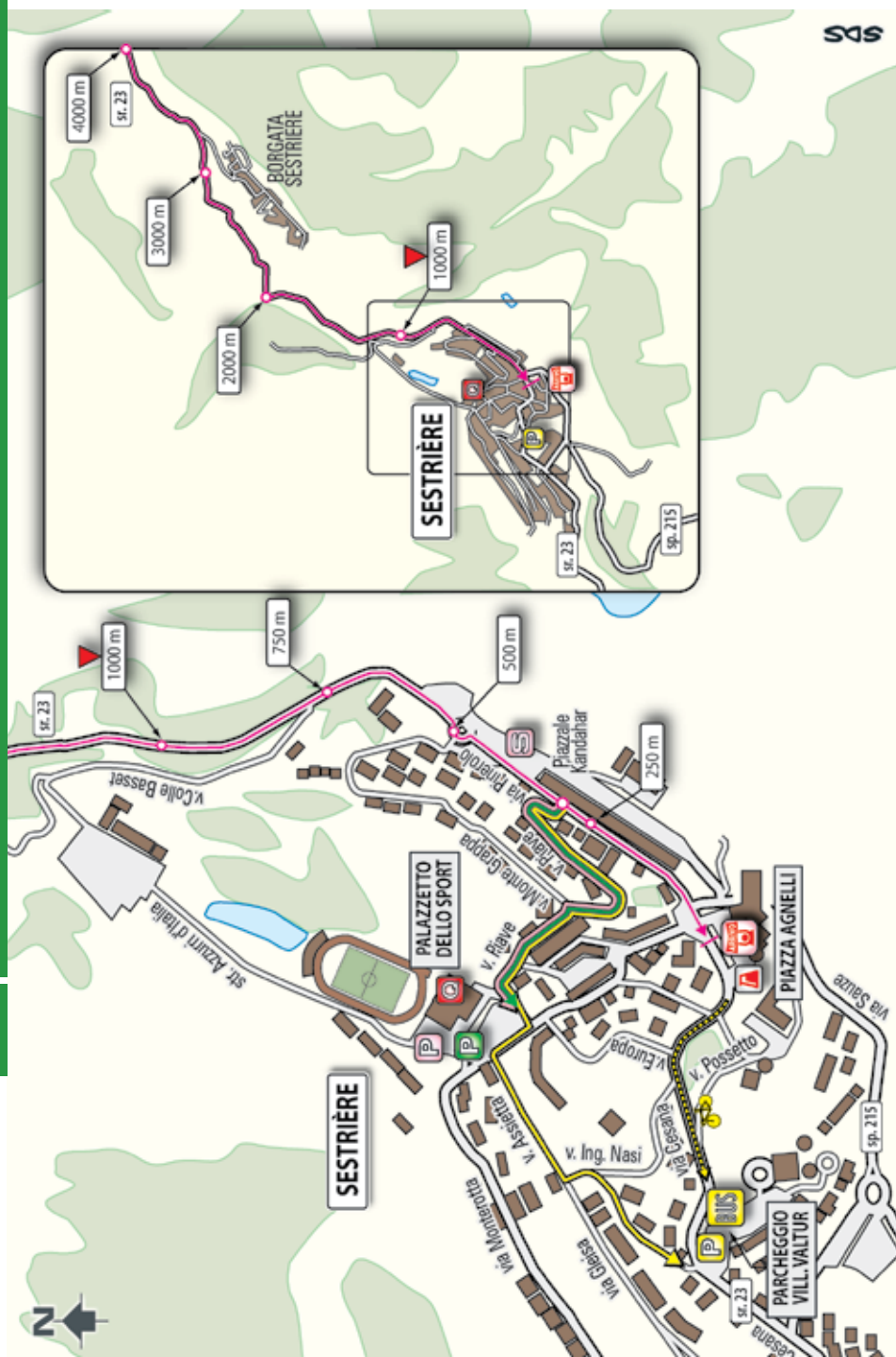








## SESTRIÈRE



Arrivo/Finish  
Piazza Agnelli  
ore 17.00 – 17.30



Quartiertappa/Race Headquarter  
Palazzetto dello Sport – Strada Azzurri d'Italia  
(300 m dopo l'arrivo lato dx)  
(300 m after the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Sponsor Village  
Piazzale Kandahar  
ore 14.00 - 18.30



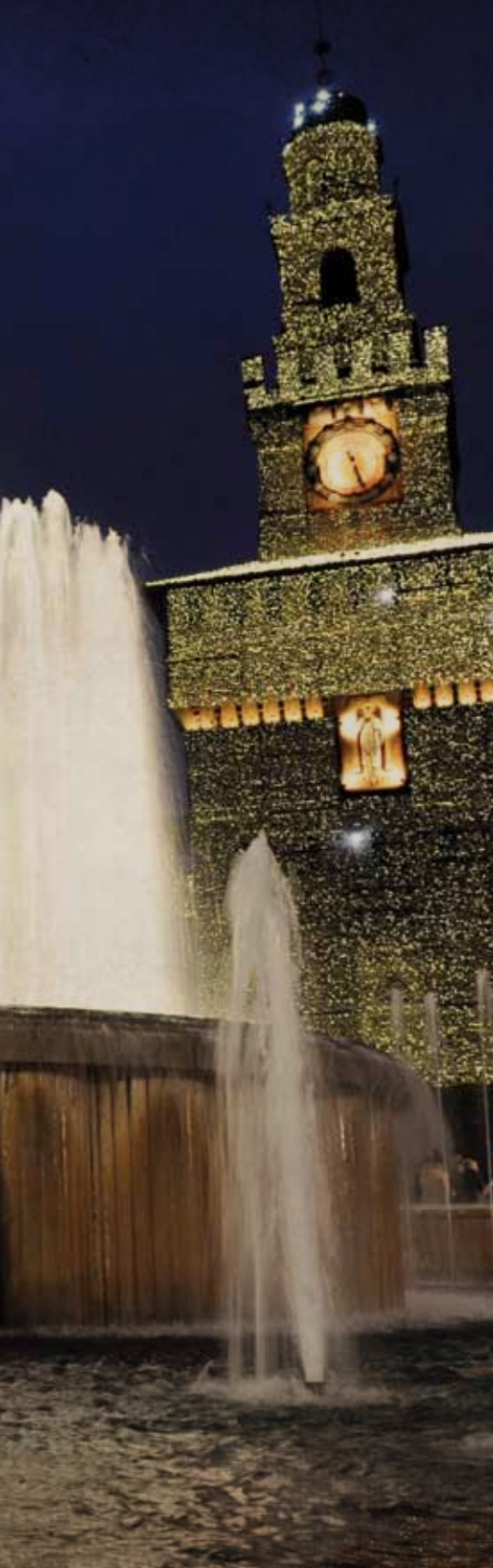
Ultimi chilometri tutti sulla ss. 23 con carreggiata ampia e ben pavimentata. Da segnalare una piccola rotondina ai 500 m dall'arrivo. Rettilineo d'arrivo di 100 m su asfalto largo 7 m.

*Last kilometers all on main road no. 23 with a wide and well paved road. A small roundabout 500 meters prior to the finish is worth being mentioned. Home stretch measuring 100 meters, width: 7 meters, asphalted road.*





*Roberto Ferrari: il primo italiano vincitore nella stagione 2011*



  
**Giro d'Italia**

29/05/2011

---

**TAPPA**  
**21**

---

★ ★ ★ ☆ ☆

- ▶ MILANO
  - ▶ MILANO (ITT)
- 

▶ 31,5 km



Capitale del business, della moda e del design, costantemente proiettata verso il futuro, Milano vanta un ricco passato. Lo si scopre passeggiando nei luoghi della storia e della cultura. Si torna sempre volentieri in piazza Duomo, cuore storico della città, un sagrato immenso e una prospettiva che affascinano. La principale chiesa della città è l'esempio italiano più significativo di architettura gotica fiorita, ricca di decorazioni, guglie, sculture, archi rampanti e finestroni. Voluta dal Duca Gian Galeazzo Visconti, la costruzione richiese oltre 400 anni, dal 1386 al 1813, quando la facciata venne completata per volere di Napoleone. Sulla stessa piazza guarda il Museo del Novecento, a Palazzo dell'Arengario, fra le aperture più recenti: uno scrigno di opere di insigne valore, circa quattrocento, dedicate all'arte italiana del XX secolo. Fra i tanti artisti in esposizione, Boccioni, Carrà, De Chirico, Sironi, Morandi, Fontana, Manzoni. Di fianco, il neoclassico Palazzo Reale, un tempo simbolo del potere civile, è oggi un'importante sede di mostre ed eventi culturali. Il Teatro alla Scala, tempio della lirica e del balletto, è a due passi così come il quartiere Brera, vivacizzata da locali alla moda, antiquari, gallerie d'arte ma, soprattutto, dalla Pinacoteca, uno dei principali musei d'Europa con capolavori dal XV al XVIII secolo. Gli amanti del design non possono perdere la Triennale Bovisa, dedicata esclusivamente all'arte contemporanea: grandi mostre di pittura, scultura, fotografia e videoinstallazioni. Il Castello Sforzesco è lì vicino e conserva, fra i tanti gioielli, la *Pietà Rondanini* di Michelangelo e la *Sala delle Asse* affrescata da Leonardo da Vinci. Ma per ammirare *L'Ultima Cena* (1495-98) si visita il convento domenicano di Santa Maria delle Grazie, massimo esempio milanese di arte e architettura quattrocentesca.

*The Capital of business, fashion and design, always projecting the present into the future, Milano is also proud of its prestigious past. The fact can be ascertained just by walking around into the places of history and culture. Piazza Duomo, historical heart of the city, remains a place to turn back to again and again, attracted by the giant parvis and the fascinating perspectives. The number one church of the city is the best example of gothic floral architecture with rich ornaments, spires, sculptures, rampant arches and large leaded glass windows. Built according to the will of Duke Gian Galeazzo Visconti, the construction took more than 400 years, from 1386 to 1813, when the façade was completed upon a decision by Napoleon. Overlooking the same square, the Museo del Novecento,*



*a Palace of the Arengario which opened recently, is a casket for extremely valuable objects, approximately four hundred, dedicated to the Italian art of the twentieth century. Among the great number of artists represented in the exhibit we can name Boccioni, Carrà, De Chirico, Sironi, Morandi, Fontana, Manzoni. Next to the Museum, the Palazzo Reale in a neo-classical style, formerly a symbol of the civil power and nowadays the seat of important exhibitions and cultural events. The Scala Theater, temple of lyric music and ballet, and nearby the Brera district full of nice restaurants, night clubs, antique shops, art galleries, and most of all the famous Pinacoteca, one of the most important museum in Europe housing masterpieces from the XV to the XVIII century: Design amateur should not miss the Bovisa Triennale exclusively dedicated to contemporary art, hosting important painting exhibits, sculptures, photographs and video installations. The Castello Sforzesco is near here and visitors come to admire, among so many jewels, the Michelangelo's Pietà Rondanini and the Sala delle Asse frescoed by Leonardo da Vinci. As far as the Ultima Cena (the "Last Supper") (1495-98) is concerned, the masterpiece is to be seen in the Dominican Convent of Santa Maria delle Grazie, the ultimate example of art and architecture of the fifteenth century in Milano.*





## MILANO/ MILANO (ITT)

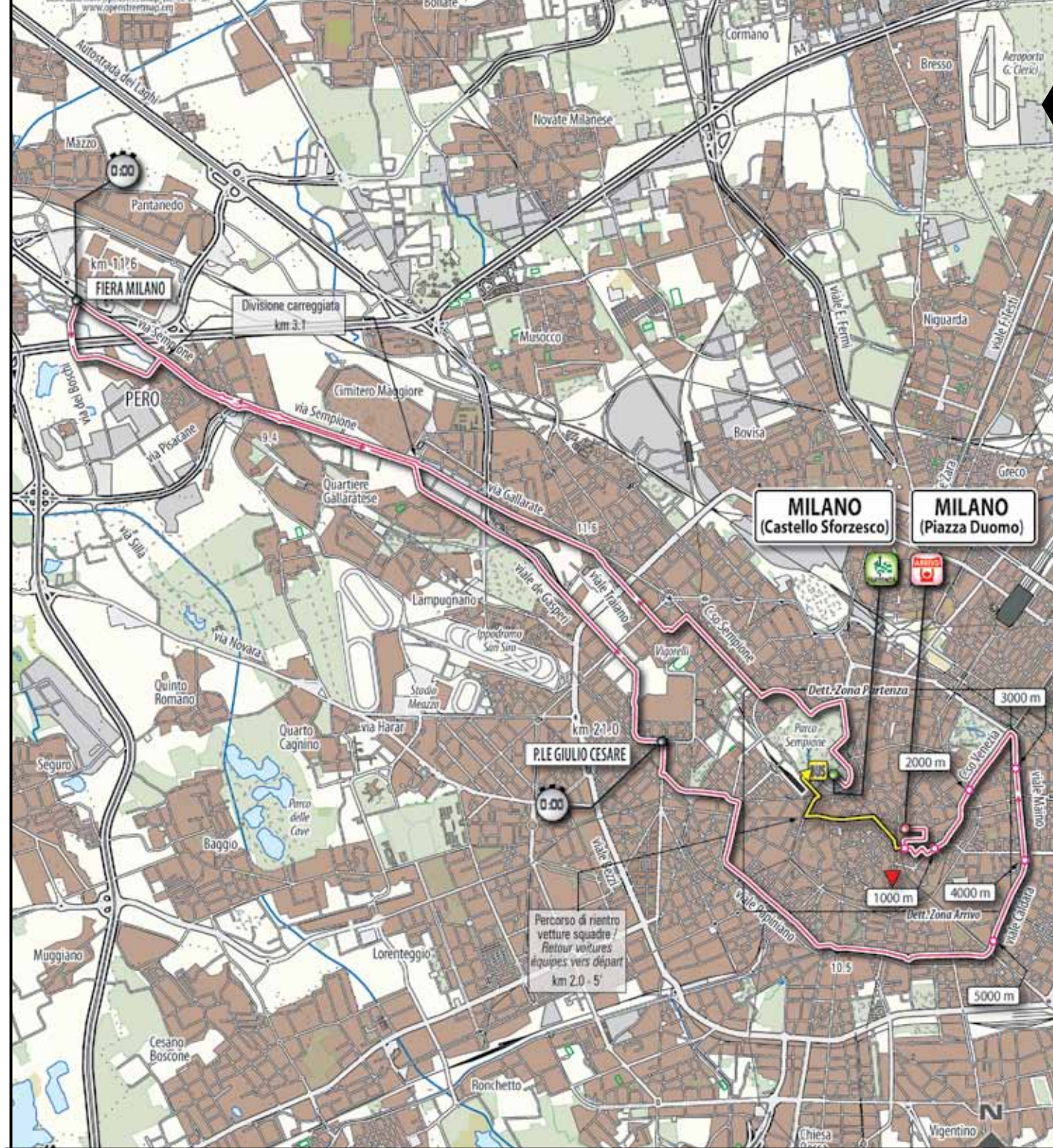
- ▶ h. 13:00/1.00 pm
- ▶ 31,5 km

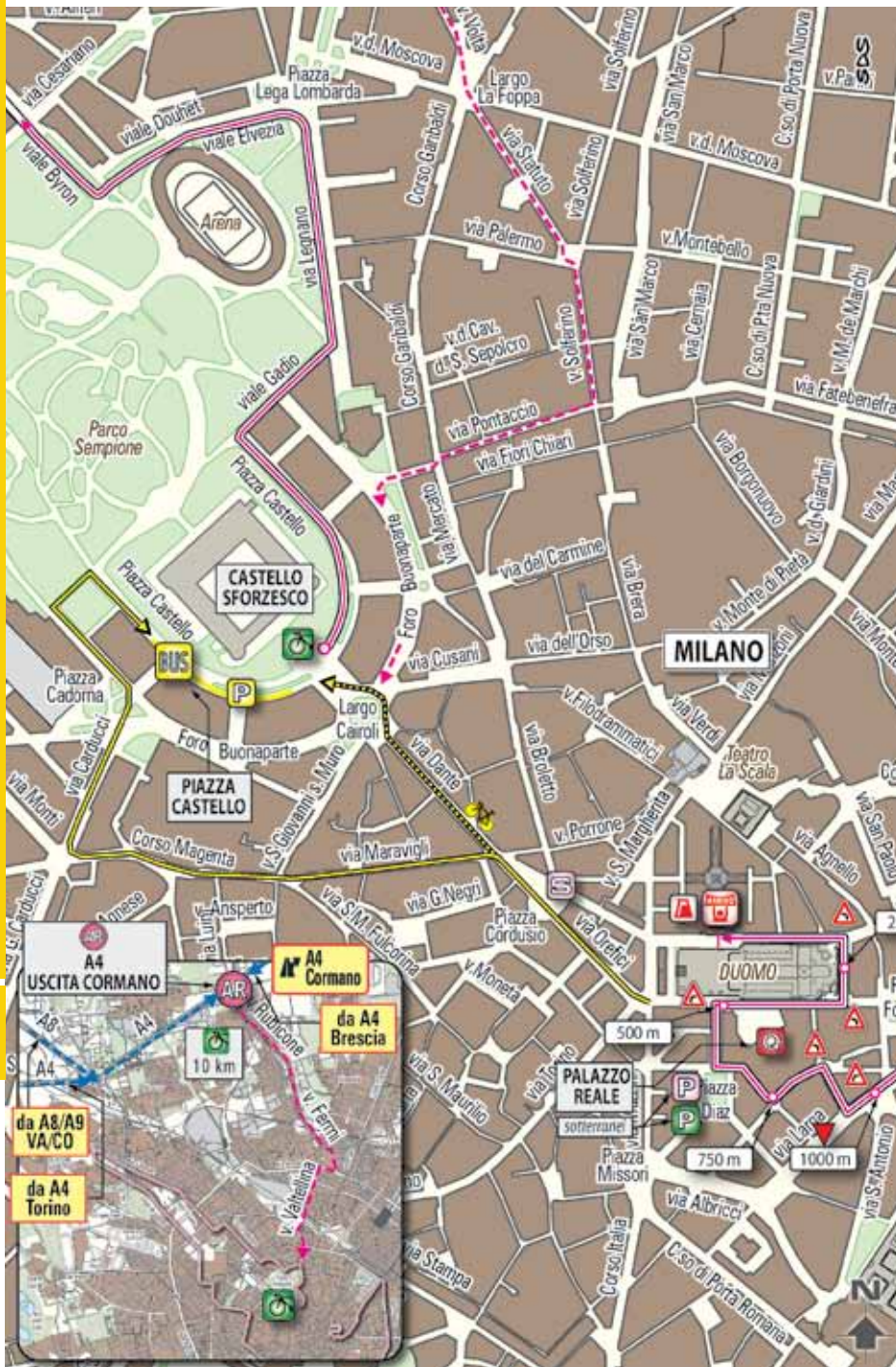


Partenza primo corridore  
Start first athlete  
Castello Sforzesco  
ore 13.00 circa



Arrivo ultimo corridore  
Finish last athlete  
Piazza Duomo  
ore 17.15 circa





Accesso ritrovo/Access to the start place  
Uscita A4 - Cormano



Ritrovo di partenza/Start meeting point  
Castello Sforzesco – Piazza Castello  
ore 11.30



Partenza primo corridore  
Start first athlete  
Castello Sforzesco  
ore 13.00 circa

Frazione a cronometro su un circuito dal Castello Sforzesco fino al Duomo di Milano. Si percorrono lunghi viali rettilinei larghi e ben pavimentati (con brevi tratti in pavé). Da segnalare un sottopasso con restringimento della carreggiata subito dopo il primo controllo cronometrico al km 11.600 (secondo controllo al km 21.000).

*Time trial stage on the circuit from the Castello Sforzesco to the Duomo di Milano. Riders cover long, well paved and wide avenues (with short paved sections). An underpass, with narrowing road, just after the first time recording place, at km 11.600 (second time recording place at km 21.000) is worth being mentioned.*

29/05



## MILANO/MILANO (ITT)

29/05

MILANO / MILANO (ITT)

MILANO / MILANO (ITT)

31,5 km


ALTIMETRIA	LOCALITÀ	PARZIALI	PERCORSI	da PERCORRERE	MEDIA KM/ORA			
					48	50	52	
					hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>								
<b>121</b>	<b>MILANO</b>	<b>Castello Sforzesco</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31,5</b>	<b>0.00.00</b>	<b>0.00.00</b>	<b>0.00.00</b>
121	viale Gadio	↗	0,7	0,7	30,8	0.00.53	0.00.50	0.00.48
122	via Legnano	↖	0,2	0,9	30,6	0.01.07	0.01.05	0.01.02
122	via Douhet	↗	0,8	1,7	29,8	0.02.07	0.02.02	0.01.58
123	Corso Sempione	↗	0,7	2,4	29,1	0.03.00	0.02.53	0.02.46
126	via Emanuele Filiberto Piazzale Damiano	↖	1,2	3,6	27,9	0.04.30	0.04.19	0.04.09
126	Chiesa	↗ via M. A. Colonna	0,2	3,8	27,7	0.04.45	0.04.34	0.04.23
128	Incr. viale Teodorico	↖ via M.A. Colonna	0,3	4,1	27,4	0.05.07	0.04.55	0.04.44
130	Piazzale Accursio Rotatoria Cimintero	↖ via Gallarate inizio tratto doppio	1,0	5,1	26,4	0.06.22	0.06.07	0.05.53
134	Maggiore	↑ senso	2,2	7,3	24,2	0.09.07	0.08.46	0.08.25
137	Pero - via Sempione	↑ ss. 33	1,9	9,2	22,3	0.11.30	0.11.02	0.10.37
141	via Sempione	↑ fine tratto doppio senso via Sempione - via C. Battisti	1,2	10,4	21,1	0.13.00	0.12.29	0.12.00
	<b>147</b>	<b>Fiera di Milano</b>	<b>1,2</b>	<b>11,6</b>	<b>19,9</b>	<b>0.14.30</b>	<b>0.13.55</b>	<b>0.13.23</b>
143	via Papa Giovanni XXIII	↖ inizio tratto doppio senso	0,6	12,2	19,3	0.15.15	0.14.38	0.14.05
140	via Sempione/ss. 33	↗ senso	1,1	13,3	18,2	0.16.38	0.15.58	0.15.21
141	Milano - Molino Dorino	↑	1,0	14,3	17,2	0.17.52	0.17.10	0.16.30
140	via Luigi Rizzo	↗ fine tratto doppio senso	2,1	16,4	15,1	0.20.30	0.19.41	0.18.55
134	viale Alcide De Gasperi viale Lodovico	↑	2,0	18,4	13,1	0.23.00	0.22.05	0.21.14
128	Scarampo	↑	0,7	19,1	12,4	0.23.52	0.22.55	0.22.02
128	viale Eginardo Piazza Giovanni	↑	0,7	19,8	11,7	0.24.45	0.23.46	0.22.51
126	Amendola via Michelangelo	↖	0,9	20,7	10,8	0.25.52	0.24.50	0.23.53
	<b>123</b>	<b>Buonarroti</b>	<b>0,3</b>	<b>21,0</b>	<b>10,5</b>	<b>0.26.15</b>	<b>0.25.12</b>	<b>0.24.14</b>
123	Buonarroti	↖ via Giotto	0,3	21,3	10,2	0.26.37	0.25.34	0.24.35
122	via del Burchiello Piazza della	↑	0,3	21,6	9,9	0.27.00	0.25.55	0.24.55
121	Conciliazione	↗	0,7	22,3	9,2	0.27.53	0.26.46	0.25.44
120	Piazzale Aquileia	↖	0,7	23,0	8,5	0.28.45	0.27.36	0.26.32
118	viale Papiniano	↑	0,2	23,2	8,3	0.29.00	0.27.50	0.26.46
115	Porta Ticinese	↑ viale Gian Galeazzo	1,4	24,6	6,9	0.30.45	0.29.31	0.28.23

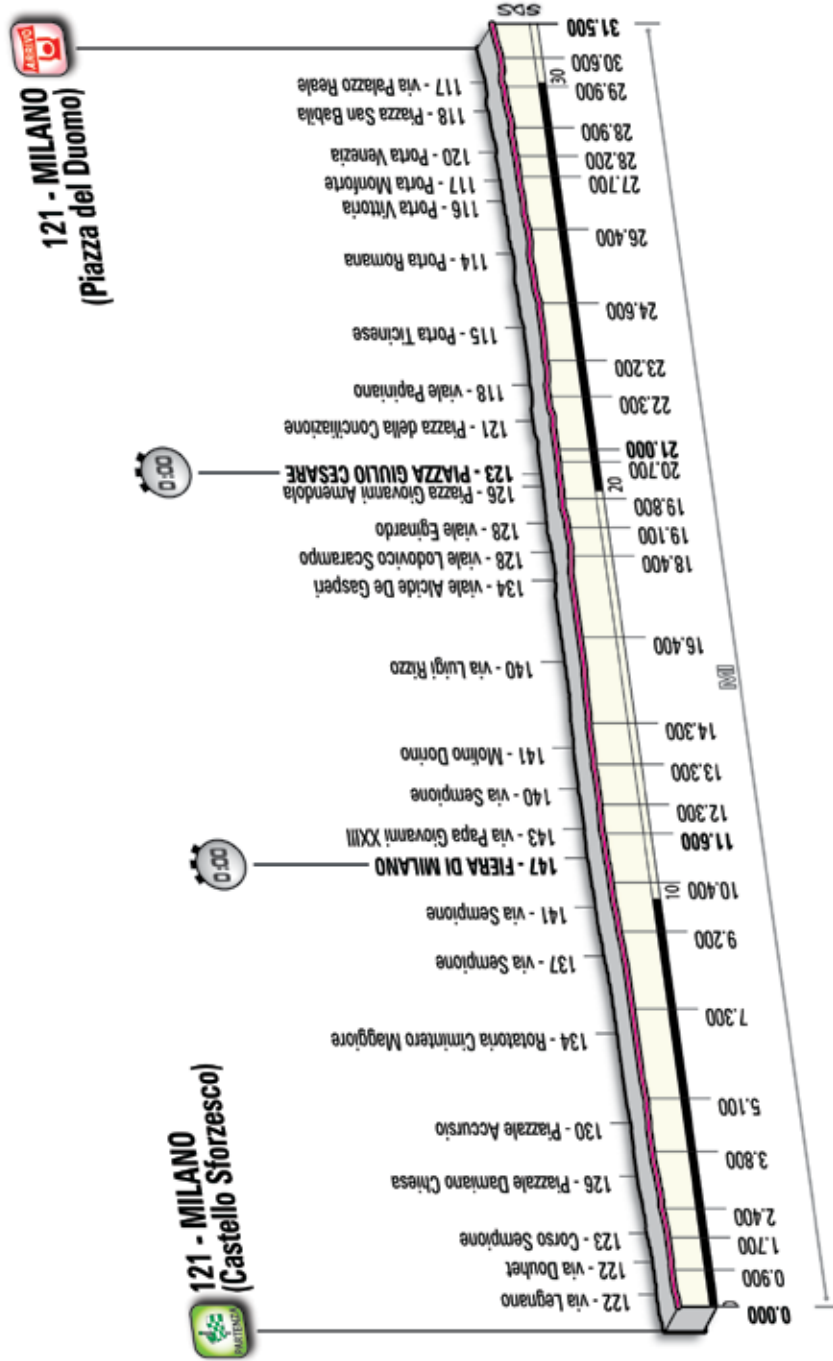
114	Porta Romana	↑ viale Emilio Caldara	1,8	26,4	5,1	0.33.00	0.31.41	0.30.28
116	Porta Vittoria	↑ viale Bianca Maria	1,2	27,6	3,9	0.34.30	0.33.07	0.31.51
117	Porta Monforte	↑ viale Luigi Maino	0,6	28,2	3,3	0.35.15	0.33.50	0.32.32
120	Porta Venezia	↖ Corso Venezia	0,7	28,9	2,6	0.36.07	0.34.41	0.33.21
118	Piazza San Babila	↑ Corso Europa	1,0	29,9	1,6	0.37.22	0.35.53	0.34.30
118	via Larga	↑ via Pecorari- Rastrelli	0,5	30,4	1,1	0.38.00	0.36.29	0.35.05
118	via Palazzo Reale	↗ -Marconi	0,2	30,6	0,9	0.38.15	0.36.43	0.35.18
120	Piazza Duomo	↗	0,4	31,0	0,5	0.38.45	0.37.12	0.35.46
<b>121</b>	<b>MILANO</b>	<b>Piazza Duomo</b>	<b>0,5</b>	<b>31,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0.39.22</b>	<b>0.37.48</b>	<b>0.36.21</b>

## NOTE

Partenza primo corridore/Start first athlete: ore 13.00 circa

Arrivo ultimo corridore/Finish last athlete: ore 17.15 circa

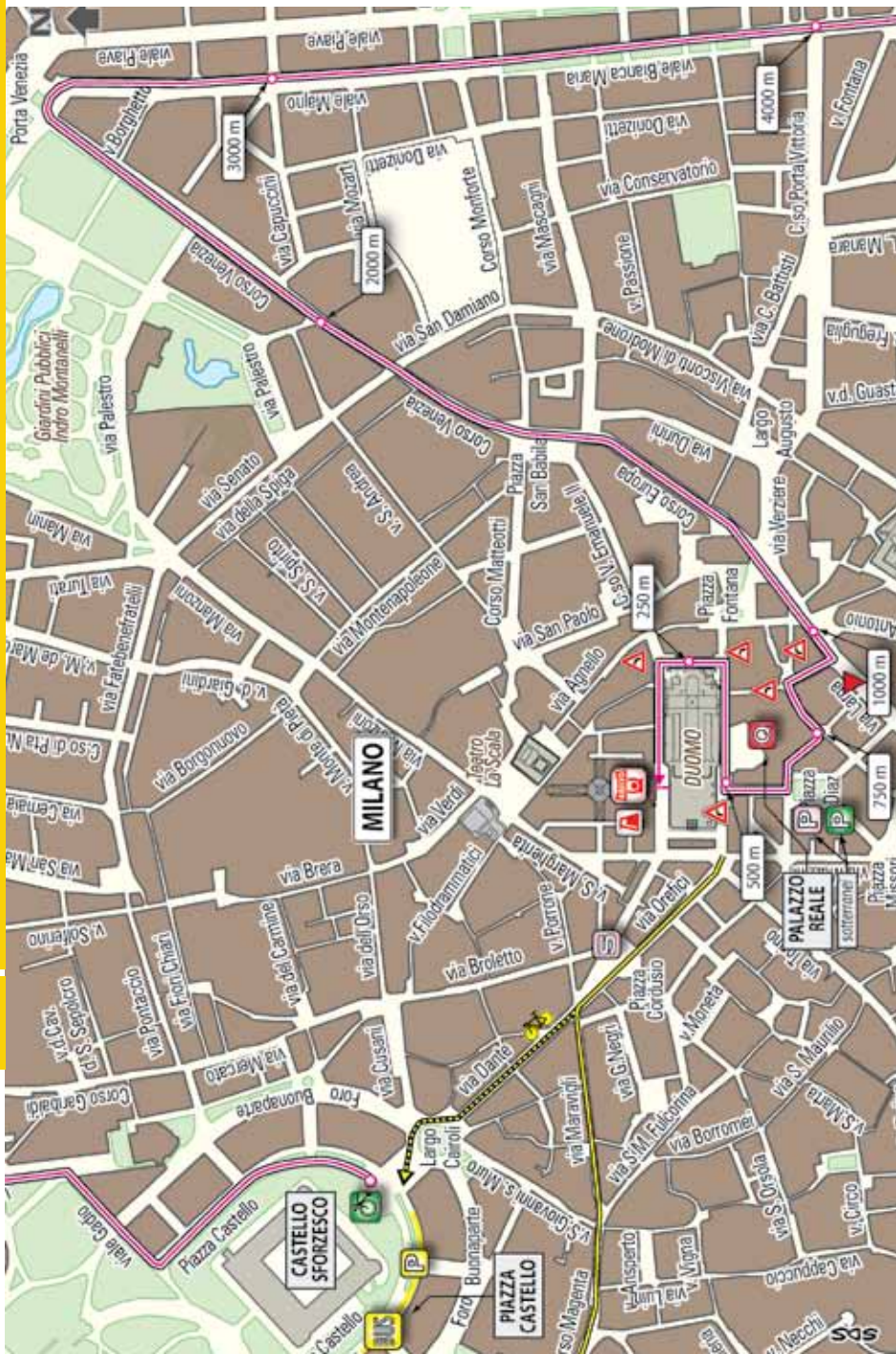
 Rilevamento Cronometrico/Time recording place: km 11.6 - Fiera di Milano;  
km 21.0 - Piazza Giulio Cesare



La grinta di Cadel Evans durante la cronometro conclusiva di Verona



## MILANO



Arrivo ultimo corridore  
Finish last athlete  
Piazza Duomo  
ore 17.15 circa



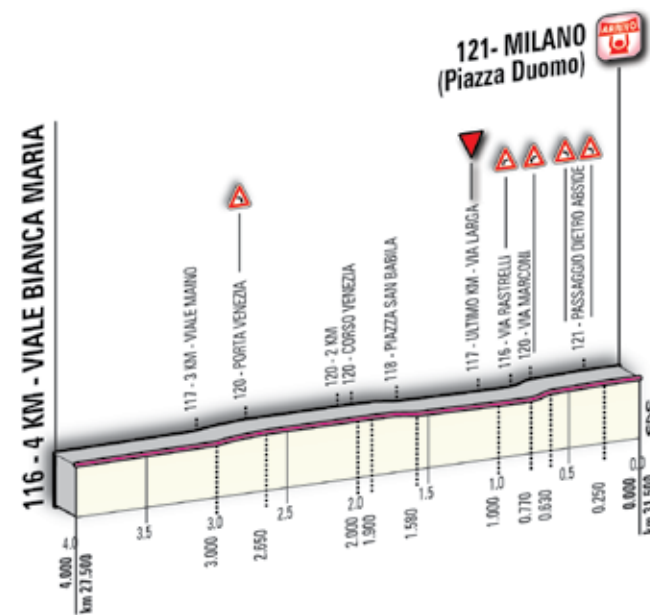
Quartierappo/Race Headquarter  
Milano – Palazzo Reale  
(a fianco dell'arrivo lato dx)  
(next to the finish on the right)



Controllo medico/Anti-doping test  
Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Open Village  
Via Mercanti  
ore 13.00 - 19.00



Ultimi chilometri per viali cittadini larghi nella prima parte e per vie a carreggiata ridotta nelle ultime centinaia di metri con diverse svolte ad angolo retto consecutive a brevi intervalli (100 – 150 m) prima dell'ingresso in Piazza Duomo. Retta di arrivo di 150 m su lastricato larga 6 m.

*Last kilometers along town avenues, wide in their first part and in narrowing roads in the last hundreds meters with several right angle consecutive turns, at short distance one from the other (100 – 150 m) prior to access Piazza Duomo. Home stretch 150 meters long, on a 6-meter-wide paved road.*

**Motorama**

# Dogma 60.1 Carbon

scala 1:16

La bici ufficiale  
del Giro d'Italia  
del 2011.

  
Giro d'Italia



Bici Pinarello Dogma Giro D'Italia è  
la bicicletta ufficiale del Giro d'Italia.  
Motorama dedica a questa bici una  
versione in die cast in scala 1:16 con  
particolari dettagliati e ruote in gomma.  
Per tutte le età, dai bambini agli adulti,  
fino agli appassionati di ciclismo!



**PINARELLO**



Segui tutte le tappe del Giro  
con Motorama!

VISIT OUR WEBSITE AT  
[www.motoramaclub.com](http://www.motoramaclub.com)

# B.Med Mobile

**Entra in banca con un dito.**

**Scarica da iTunes la nuova applicazione per iPad e iPhone.**



**Per informazioni contatta il numero 840-704.444  
o vai su [www.bancamediolanum.it](http://www.bancamediolanum.it)**

## OSPEDALI/HOSPITALS

SABATO 7 MAGGIO 2011 / 1° TAPPA / VENARIA REALE-TORINO

**TORINO**

Azienda Ospedaliera CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,  
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6962639  
Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano,  
Largo Filippo Turati 62, tel. 011-508011  
Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San Giovanni Battista,  
Corso Donato Bramante 88/90, tel. 011-6313113

DOMENICA 08 MAGGIO 2011 / 2° TAPPA / ALBA-PARMA

**ALBA**

Ospedale Civico San Lazzaro, Via Pierino Belli 26, tel. 0173-316111

**ASTI**

Ospedale Cardinal Massaia, Corso Dante 202, tel. 0141-3921

**ALESSANDRIA**

Ospedale Civile Sant'Antonio e Biagio, Via Venezia 16, tel. 0131-206111

**TORTONA**

Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Via XX Settembre 7, tel. 0131-8651

**VOGHERA**

Ospedale Civile di Voghera, Via Volturmo 14, tel. 0383-6951

**BRONI**

Ospedale Carlo Arnaboldi,  
Via Emilia 351, tel. 0385-5821, numero verde 800638638

**STRADELLA**

Ospedale Sola-Forni-Gazzaniga, Via de Pretis 95, tel. 0385-5821

**CASTEL SAN GIOVANNI**

Ospedale di Castel San Giovanni, Viale 2 Giugno 1, tel. 0523-880111

**PIACENZA**

Ospedale Guglielmo da Saliceto, Via Giuseppe Taverna 49, tel. 0523-301111

**FIORENZUOLA D'ARDA**

Stabilimento Ospedaliero di Fiorenzuola d'Arda, Via Roma 6, tel. 0523-9890

**FIDENZA**

Ospedale di Fidenza San Secondo, Via Don Enrico Tincati 5, tel. 0524-515111



## EFFECTIVE TRAVEL MANAGEMENT

▣ Viaggi d'affari, essenziali per far crescere il vostro business. Solo un partnerspecializzato può supportarvi al meglio.

Carlson Wagonlit Travel vi affianca per cogliere tutte le opportunità del mercato e migliorare i servizi e la sicurezza dei vostri viaggiatori.

Grazie alla competenza dei nostri professionisti, unita alla disponibilità di tecnologie all'avanguardia, lavoriamo al vostro fianco per sviluppare soluzioni personalizzate e offrire suggerimenti preziosi per conseguire risultati economici tangibili.

La nostra esperienza internazionale in oltre 150 paesi, così come la profonda conoscenza del mercato italiano, ci rendono il partner ideale per la gestione dei vostri viaggi d'affari.

Scegli CWT e sarai libero di concentrarti sul tuo business, ovunque tu vada.

[www.carlsonwagonlit.it](http://www.carlsonwagonlit.it)

Carlson  
Wagonlit  
Travel



BITE SPORTIVO AUTOMODELLANTE



MIGLIORA LE TUE  
PERFORMANCE  
SPORTIVE CON  
BRUX®, IL BITE  
ESCLUSIVO  
DEL GIRO D'ITALIA



RIDUCE L'AFFATICAMENTO  
INCREMENTA LA RESISTENZA  
POTENZIA LA FORZA



www.drbrux.com



100% MADE IN ITALY



Brevettato e prodotto da  
QuattroTi DenTech Srl  
21040 Cislago (VA)

CHIEDILO IN FARMACIA E NEI MIGLIORI NEGOZI DI ARTICOLI SPORTIVI



**PARMA**

Ospedale Maggiore, Via Antonio Gramsci 14, tel.0521-703174

**LUNEDÌ 09 MAGGIO 2011 / 3° TAPPA / REGGIO EMILIA-RAPALLO**

**REGGIO EMILIA**

Arcispedale Santa Maria Nuova, Viale Risorgimento 80, tel. 0522-296111

**PARMA**

Ospedale Maggiore, Via Antonio Gramsci 14, tel.0521-703174

**BORGIO VAL DI TARO**

Ospedale Civile Santa Maria, Via Benefattori 12, tel. 0525-9701

**SESTRI LEVANTE**

Ospedale del Tigullio, Via Arnaldo Terzi 43/a, tel. 0185-4881

**SANTA MARGHERITA LIGURE**

Ospedale del Tigullio, Via Fratelli Arpe 1, tel. 0185-6831

**MARTEDÌ 10 MAGGIO 2011 / 4° TAPPA  
GENOVA QUARTO DEI MILLE-LIVORNO**

**GENOVA**

Ospedale san Martino, Largo Rosanna Benzi 10, tel. 010-5551

**RECCO**

Ospedale Sant'Antonio, Via Andrea Bianchi 1, tel. 0185-74377

**SESTRI LEVANTE**

Ospedale del Tigullio, Via Arnaldo Terzi 43/a, tel. 0185-4811

**LA SPEZIA**

Ospedale Civile Sant'Andrea, Via Vittorio Veneto 197, tel. 0187-5331

**SARZANA**

Ospedale San Bartolomeo, Via Cisa Vecchia, loc. Santa Caterina, tel. 0187-6041

**CARRARA**

Ospedale Civile, Piazza Sacco e Vanzetti 5, tel. 0585-6571

**MASSA**

Ospedale generale Provinciale Santi Giacomo e Cristoforo,  
Via Sottomonte 1, tel. 0585-4931

**LIDO DI CAMAIORE**

Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel.0584-6051

**PISA**

Ospedale di Santa Chiara, Via Roma 67, tel. 050-992111



## OSPEDALI/HOSPITALS

MERCLEDÌ 11 MAGGIO 2011 / 5° TAPPA / PIOMBINO-ORVIETO

**PIOMBINO**

Ospedale Villa Marina, Via Carlo Forlanini 24, tel. 0565-67111

**CASTEL DEL PIANO**

Ospedale Civile, Via Dante Alighieri 1, tel. 0564-914568

**CITTÀ DELLA PIEVE**

Ospedale Civile Beato Giacomo Villa, Via Beato Giacomo Villa 1, tel. 0578-290111

**ORVIETO**

Ospedale Civile Santa Maria della Stella, Località Ciconia, tel. 0763-3071

GIOVEDÌ 12 MAGGIO 2011 / 6° TAPPA / ORVIETO-FIUGGI

**ORVIETO**

Ospedale Civile Santa Maria della Stella, Località Ciconia, tel. 0763-3071

**VITERBO**Ospedale di Belcolle,  
Strada Provinciale Sammartinese 1, Località Belcolle, tel. 0761-3391  
Ospedale Grande degli Infermi, Via dell'Ospedale 12, tel. 0761-3391**CIVITA CASTELLANA**

Ospedale Civile, Via Vincenzo Ferretti 169, tel. 0761-592215

**MONTEROTONDO**

Ospedale del Santissimo Gonfalone, Via Roberto Faravelli 27, tel. 06-9061957

**TIVOLI**

Ospedale san Giovanni Evangelista, Via Antonio Parrozzani 3, tel. 0774-3161

**PALESTRINA**

Ospedale Civile Coniugi Bernardini, Viale Pio XII 42, tel. 06-95321

**ANAGNI**

Ospedale Civile di Anagni, Via Onorato Capo 2, tel. 0775-7321

VENERDÌ 13 MAGGIO 2011 / 7° TAPPA

MADDALONI-MONTEVERGINE DI MERCOGLIANO

**MADDALONI**

Ospedale Civile di Maddaloni, Via Libertà, tel. 0823-400588

# RADIO 105

## AL GIRO D'ITALIA!

**LO ZOO DI 105,  
ALVIN, DJ GIUSEPPE,  
MITCH & SQUALO,  
YLENIA, LEONE DI LERNIA.**

Special Guest **BAZ**  
da **COLORADO CAFÉ.**



Ti aspettano tutti  
sul palco di **RADIO 105**  
al VILLAGGIO  
DEL GIRO!

Il Giro d'Italia è su **RADIO 105**  
tutti i giorni alle 18.00.  
Conduce **FABIANA**  
insieme ai giornalisti  
della Gazzetta dello Sport.



ENTRA NELLA COMMUNITY DI RADIO 105!



105.net

# IL VIDEOGIOCO UFFICIALE DEL

# Giro d'Italia

POWERED BY  
**ProCycling  
Manager**



*Rivivi da vero protagonista la più grande competizione ciclistica italiana, gestisci una delle squadre ufficiali della stagione 2011 e trionfa nelle 21 tappe, guidando i più grandi campioni fino alle vette più alte. Prendi le decisioni migliori per la tua squadra e pianifica la strategia per vincere oltre 180 corse e competizioni internazionali!*

- ✦ Percorsi e ambienti dettagliati
- ✦ Creazione delle gare dei tuoi sogni in ogni angolo del mondo
- ✦ Ricerca dei talenti, contratti, allenamento
- ✦ Fino a 20 giocatori

COMMENTO SPORTIVO DI  
**SAVOLDELLI E DE LUCA**



## SANT'AGATA DE' GOTI

Ospedale San Giovanni di Dio, Via Caudina 1, tel. 0823-710254

## AVELLINO

Plesso Città Ospedaliera, Contrada Amoretta 1, tel. 0825-203111  
Plesso Ospedaliero San Giuseppe Moscati, Viale Italia 1, tel. 0825-203111

## SABATO 14 MAGGIO 2011 / 8° TAPPA / SAPRI-TROPEA

### SAPRI

Ospedale dell'Immacolata, Via Giuseppe Verdi 1, tel. 0973-609111

### PRAIA A MARE

Ospedale di Praia a Mare, Via Enrico Faini 2, tel. 0985-404218

### CETRARO MARINA

Ospedale Giuseppe Iannello, Via del Porto 1, tel. 0982-9771

### PAOLA

Ospedale San Francesco di Paola, Contrada Promintesta 1, tel. 0982-5811

### LAMEZIA TERME

Ospedale di Lamezia Terme, Via Arturo Perugini 1, tel. 0968-2081

### VIBO VALENTIA

Ospedale Civile Giulio Jazzolino, Piazza Alexander Fleming 1, tel. 0963-9621

### TROPEA

Ospedale Civile di Tropea, Via Provinciale, tel. 0963-61366

## DOMENICA 15 MAGGIO 2011 / 9° TAPPA / MESSINA-ETNA

### MESSINA

Ospedale Piemonte, Viale Europa 45, tel. 090-2221  
Ospedale Papardo, Contrada Papardo-Ganzirri, Faro Superiore, tel. 090-3991

### TAORMINA

Ospedale Civico San Vincenzo, Contrada Sirina 1, tel. 0942-5791

### GIARRE

Ospedale san Giovanni di Dio e Sant'Isidoro, Viale Don Minzoni 1, tel. 095-7782111

### ACIREALE

Ospedale Santa Marta e Venera, Via Caronia 1, tel. 095-7677111

### CATANIA

Ospedale Garibaldi Centro, Piazza Santa Maria di Gesù 5, tel. 095-759111  
Ospedale Cannizzaro, Via Messina 829, tel. 7261111  
Azienda Ospedaliera Vittorio Emanuele Ferrarotto e S. Bambino, Via Tindari 2, tel.095-3221



## OSPEDALI / HOSPITALS

MARTEDÌ 17 MAGGIO 2011 / 10° TAPPA / TERMOLI-TERAMO

**TERMOLI**

Ospedale San Timoteo, Viale San Francesco 1, tel. 0875-71591

**VASTO**

Ospedale San Padre Pio da Petralcina, Via San Camillo de Lellis 1, tel.0873-3081

**ORTONA**Ospedale Gaetano Bernabeo, Contrada Santa Liberata 1, tel. 085-9171  
Pescara. Ospedale Civile dello Spirito Santo, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251**GIULIANOVA PAESE**Ospedale Civile Maria Santissima dello Splendore,  
Via Antonio Gramsci 105, tel. 085-80201**TERAMO**Presidio Ospedaliero Giuseppe Mazzini,  
Piazza Italia 1, Località Villa Mosca, tel. 0861-4291MERCOLEDÌ 18 MAGGIO 2011 / 11° TAPPA  
TORTORETO LIDO-CASTELFIDARDO**ASCOLI PICENO**

Ospedale C.G. Mazzoni, Via degli Iris 1, Quartiere Monticelli, tel. 0736-3581

**FERMO**

Ospedale Civile Augusto Murri, Via Augusto Murri 189, tel. 0734-625111

**MACERATA**

Ospedale Generale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

**RECANATI**

Ospedale Santa Lucia, Piazzale Andrea da Recanati 2, tel. 071-75831

**LORETO**

Polo Ospedaliero Santa Casa, Via San Francesco d'Assisi 1, tel. 071-75091

**OSIMO**

Ospedale Santi Benvenuto e Rocco, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2011 / 12° TAPPA / CASTELFIDARDO-RAVENNA

**OSIMO**

Ospedale Santi Benvenuto e Rocco, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

zippo

LIMITED EDITION  
500 pezzi  
numerati singolarmenteZippo. L'accendino antiventto  
che accende la tua passione.

# GIRO XTREME 16"

**CON BICI XTREME  
PARTI ALL'INSEGUIMENTO  
DELLA MAGLIA ROSA!**

**Non lasciarti scappare  
l'occasione di sfidare  
i campionissimi del ciclismo  
con la bicicletta ufficiale  
del Giro d'Italia!**



Girbecco,  
mascotte ufficiale  
del Giro d'Italia

**SALTA IN SELLA E PEDALA  
IN COMPAGNIA DI GIRBECCO  
..TAPPA DOPO TAPPA  
RAGGIUNGERAI IL TRAGUARDO!**

Giro Extreme è un prodotto

BY **DINO**  
Bikes

distribuito da



## TORRETTE DI ANCONA

Ospedale Regionale Umberto I, Via Conca Ternana 1, tel. 071-5961

## SENIGALLIA

Ospedale di Rete, Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091

## FANO

Ospedale di Rete santa Croce, Via Vittorio Veneto 2, tel. 0721-882221

## PESARO

Presidio San Salvatore Centro, Piazzale Carlo Cinelli 4, tel. 0721-3611

## CATTOLICA

Ospedale Domenico Cervesi, Via Ludwig Van Beethoven 46, tel. 0541-966111

## RICCIONE

Ospedale Giovanni Ceccarini, Via Frosinone 1, tel. 0541-608511

## RIMINI

Ospedale degli Infermi, Viale Luigi Settembrini 2, tel. 0541-705111

## CESENATICO

Ospedale Civile Ginesio Marconi, Viale Cesare Abba 102, tel. 0547-674811

## RAVENNA

Ospedale Santa Maria delle Croci, Viale Vincenzo Randi 5, tel. 0544-285111  
Ospedale Privato San Francesco, Via Amalasantha 20, tel. 0544-458311

## VENERDÌ 20 MAGGIO 2011 / 13° TAPPA SPILIMBERGO-GROSSGLOCKNER

## SPILIMBERGO

Ospedale San Giovanni dei Battuti, Via Raffaello Sanzio 1, tel. 0427-595595

## SAN DANIELE

Ospedale Civile, Viale Trento e Trieste 8, tel. 0432-9491

## TOLMEZZO

Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Giobatta Morgagni 18, tel. 0433-4881

## LIENZ

Bezirkskrankenhaus Lienz, Emanuel von Ibbler-strasse, tel. 0043-04852-6060

## SABATO 21 MAGGIO 2011 / 14° TAPPA / LIENZ-MONTE ZONCOLAN

## LIENZ

Bezirkskrankenhaus Lienz, Emanuel von Ibbler-strasse, tel. 0043-04852-6060

## SAN CANDIDO

Ospedale di Base di San Candido, Via Freising 2, tel. 0474-917111



**OSPEDALI/HOSPITALS****AURONZO DI CADORE**

Ospedale Luigi Rizzardi, Via ospitale 16, tel. 0435-402211

**TOLMEZZO**

Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Giobatta Morgagni 18, tel.0433-4881

**DOMENICA 22 MAGGIO 2011 / 15° TAPPA  
CONEGLIANO-GARDECCIA-VAL DI FASSA****CONEGLIANO**

Presidio de Gironcoli, Via Daniele Manin 110, tel. 0438-654111

**SACILE**

Ospedale di Sacile, Via Ettoreo 4, tel. 0434-736111

**CORTINA**

Ospedale Codivilla Putti, Via Codivilla 1, tel. 0436-883111

**CAVALESE**

Ospedale di Fiemme, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

**MARTEDÌ 24 MAGGIO 2011 / 16° TAPPA / BELLUNO-NEVEGAL****BELLUNO.** Ospedale San Martino, Viale Europa 22, tel. 0437-516111**MERCOLEDÌ 25 MAGGIO 2011 / 17° TAPPA / FELTRE-TIRANO****FELTRE**

Ospedale Civile Santa Maria del Prato, Via Bagnols sur Cèze 3, tel. 0439-8831

**BORGO VALSUGANA**

Presidio Ospedaliero di Borgo Valsugana, Viale Vicenza 9, tel. 0461-7551

**TRENTO**Ospedale di Trento Santa Chiara, Largo Medaglie d'Oro 9, tel. 0461-903111  
Ospedale San Camillo, Via Giovannelli 19, tel. 0461-216111**MEZZOLOMBARDO**

Ospedale San Giovanni, Via degli Alpini 7, tel. 0461-611111

**CLES**

Presidio Ospedaliero, Viale De Gasperi 31, tel. 0463-660111

**Tutto il rosa della Tua Città**
**GANDINI**  
*Active Group*

MADE IN ITALY

**Licenziatario Ufficiale Giro d'Italia**

 G.M. Gandini Maurizio & S.a.s. - Viale Valganna, 16 - 21100 Varese  
 giro100@gm27.it - Tel.: +39 335 6029340

[www.gm27.it](http://www.gm27.it)



“ È il lusso come lo penso io, quello fatto di accoglienza, di calore, di dettagli semplici e veri che non trovi in altri luoghi. ”

*Riccardo, informatico - L'ospitalità del Trentino - foto Peter Marlow/Magnum Photos*

**TRENTINO**  
esperienze vere

#### **EDOLO**

Ospedale Edolo, Piazza Donatori di Sangue 1, tel. 0364-7721

#### **SONDRIO**

Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

#### **TIRANO**

Ospedale Civile, Via Ido Pedrotti 57, tel. 0342-71211

#### **GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2011 / 18° TAPPA MORBEGNO-SAN PELLEGRINO TERME**

#### **MORBEGNO**

Ospedale Civile, Via Eugenio Morelli 1, tel. 0342-607111

#### **LECCO**

Ospedale Alessandro Manzoni, Via dell'Eremo 9/11, tel. 0341-489111

#### **BERGAMO**

Ospedali Riuniti, Largo Giovanni Barozzi 1, tel. 035-269111

#### **SAN GIOVANNI BIANCO**

Ospedale Civile San Giovanni Bianco, Via Castelli 5, tel. 0345-27111

#### **VENERDÌ 27 MAGGIO 2011 / 19° TAPPA / BERGAMO-MACUGNAGA**

#### **BERGAMO**

Ospedali Riuniti, Largo Giovanni Barozzi 1, tel. 035-269111

#### **VIMERCATE**

Ospedale di Vimercate, Via Cesare Battisti 23, tel. 039-66541

#### **MONZA**

Ospedale San Gerardo, Via Pergolesi 33, tel. 039-23331

#### **SARONNO**

Ospedale di Saronno, Via Borella 3, tel. 02-96131

#### **BUSTO ARSIZIO**

Ospedale di Circolo, Via Arnaldo da Brescia 1, tel. 0331-699111

#### **GALLARATE**

Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Eusebio Pastori 4, tel. 0331-751111

#### **ARONA**

Ospedale Santissima Trinità, Via San Carlo 11, tel. 0322-5161

#### **OMEGNA**

Ospedale Madonna del Popolo, Via Giuseppe Mazzini 96, tel. 0323-868111



## OSPEDALI/HOSPITALS

**DOMODOSSOLA**

Ospedale San Biagio, Piazza Caduti dei Lager Nazifascisti 1, tel. 0324-4911

**SABATO 28 MAGGIO 2011 / 20° TAPPA / VERBANIA-SESTRIÈRE****VERBANIA**

Ospedale Castelli, Via Fiume 18, tel. 0323-5411

**OMEGNA**

Ospedale Madonna del Popolo, Via Giuseppe Mazzini 96, tel. 0323-868111

**BORGOMANERO**

Ospedale Santissima Trinità, Viale Zoppis 10, tel. 0322-848111

**CHIVASSO**

Ospedale di Chivasso, Corso Galileo Ferraris 3, tel. 011-9176666

**TORINO**

Azienda ospedaliera CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,

Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Azienda Ospedaliera dell'Ordine Mauriziano,

Largo Filippo Turati 62, tel. 011-508111

Azienda Ospedaliera Universitaria Molinette San Giovanni Battista,

Corso Donato Bramante 88/90, tel. 011-6331633

**RIVOLI**

Presidio Ospedaliero degli Infermi, Strada Rivalta 29, tel. 011-95511

Avigliana. Ospedale Sant'Agostino, Via Sant'Agostino 5, tel. 011-9325111

**SUSA**

Presidio Ospedaliero di Susa, Corso Inghilterra 66, tel. 0122-621212

**DOMENICA 29 MAGGIO 2011 / 21° TAPPA / MILANO-MILANO****MILANO**

Ospedale Maggiore Policlinico, Via Francesco Sforza 35, tel. 02-55031

Ospedale Fatebenefratelli Oftalmico, Corso di Porta Nuova 23, tel. 02-63631

Ospedale San Carlo Borromeo, Via Pio II 3, tel. 02-40221

**RHO**

Ospedale ai Caduti della Patria, Corso Europa 250, tel. 02.994301



**Il ciclismo ti ha regalato tanto, è tempo di ricompensarlo.**

  
Giro d'Italia  
for Ghisallo

Grazie all'iniziativa GIRO FOR GHISALLO, una maglia rosa può fare molto per la storia della tua passione: per ogni maglia donata al Giro d'Italia, verranno devoluti 500€ alla crescita del Museo. Visita il sito web [www.giroditalia.it/ghisallo](http://www.giroditalia.it/ghisallo), contatta il numero 031 965885 o invia una mail a: [giroforghisallo@rcs.it](mailto:giroforghisallo@rcs.it). Fai un passo per tenere vive le emozioni del ciclismo.



## LE TAPPE DELLA SALUTE AL GIRO

La Fondazione Umberto Veronesi è impegnata da sempre a promuovere una cultura di salute e benessere concentrando l'attenzione sulla prevenzione e sull'assunzione responsabile di stili di vita corretti. Alimentazione sana, no al fumo e attività fisica sono i comportamenti in grado di diminuire i fattori di rischio per molte malattie. Il Giro d'Italia è un momento di sport agonistico che, grazie alla sua apertura verso un pubblico affezionato e numerosissimo, rappresenta il luogo ideale per diffondere messaggi educativi che entrino in modo convincente nel cuore di milioni di persone.

La Fondazione Umberto Veronesi e il Giro d'Italia saranno comunemente impegnati per diffondere un messaggio di salute e benessere legato a ciascuna regione e località toccata dalla Corsa Rosa. Queste virtù diventeranno *Le Tappe della Salute*: prevenzione, la lotta al fumo di sigaretta, educazione alimentare, invito all'attività sportiva e alla diagnosi precoce sono alcuni dei temi che verranno trattati ad ogni partenza o arrivo di tappa.

Tutti i giorni, per l'intera durata del Giro, *Le tappe della salute* saranno segnalate dalla Gazzetta dello Sport, per lanciare uno spunto di riflessione che il lettore potrà ritrovare e approfondire sul sito della Fondazione all'indirizzo [www.fondazioneveronesi.it](http://www.fondazioneveronesi.it)

Inoltre, in diretta dal villaggio di partenza, andrà in onda ogni giorno su Rai Tre e Rai Sport un inserto di due minuti condotto da Valentina Colombo, portavoce ufficiale della Fondazione al Giro d'Italia, dove si spiegheranno i vantaggi del pedalare regolarmente e prestare le giuste attenzioni all'alimentazione e alle abitudini di vita.

Durante la Corsa Rosa saranno inoltre chiamati a testimoniare un messaggio di salute e benessere alcuni dei maggiori esperti che hanno scelto di sostenere attivamente la Divulgazione Scientifica della Fondazione Veronesi. Infine, il 29 maggio sarà allestita a Milano, in concomitanza con l'ultima tappa del Giro, la Mostra Multisensoriale *No smoking be Happy* ideata dalla Fondazione Veronesi per vedere, sentire e toccare i danni che il fumo provoca al corpo umano.

## HEALTH STAGES AT THE GIRO

*The Fondazione Umberto Veronesi is committed since all the time in fostering a health and wellness education, focusing on prevention and on the responsible undertaking of correct health habits. Healthy food, no smoking and sport are the behaviors which can diminish the risk factors related to several diseases. The Giro d'Italia is competitive sport moment which, thanks to its openness towards an affectionate and numerous audience is the ideal place to circulate instructive messages able to penetrate in a*



Un'immagine della presentazione dell'iniziativa "Le Tappe della Salute"



*convincing way in the heart of millions of people. The Fondazione Umberto Veronesi and the Giro d'Italia will be jointly engaged in publicizing a message of health and wellness related to each region and place where the Pink Race will pass. These virtues will become the "Le Tappe della Salute" ("Health Stages"): prevention, fight against cigarette smoke, dietary education, call to sport and early diagnosis are some of the topics which will be addressed at each departure or stage finish.*

*Each day, for the whole duration of the Giro, the Health Stages will be announced by the Gazzetta dello Sport, to send out a cue of consideration that the reader will be able to retrieve and in depth examine in the Fondazione Umberto Veronesi website ([www.fondazioneveronesi.it](http://www.fondazioneveronesi.it)). Moreover, live from the departure village, every day Rai Tre and Rai Sport 2 will broadcast a two-minute clip anchored by Valentina Colombo, official spokesperson of the Fondazione Umberto Veronesi at the Giro d'Italia, where the advantages of a regular cycling activity and of caring for dietary and lifestyle will be explained.*

*During the Pink Race some of the leading experts who have decided to actively support the scientific popularization of the Fondazione Veronesi will witness a health and wellness message.*

*To conclude, on May 29, concomitantly with the last stage, Milan will host la Mostra Multisensoriale (multisensory exhibition) No smoking be Happy conceived by the Fondazione Veronesi for seeing, feeling and touching the damages caused by smoking to the human body.*





[www.doimo.it](http://www.doimo.it)

GRUPPO **DOIMO**  
arreda la tua casa



## OLTRE IL MURO DEL MILIONESIMO BAMBINO!



Saranno 105.000 gli alunni delle scuole primarie di tutta Italia che prenderanno parte quest'anno alle attività del 10° Biciscuola, un'idea di RCS Sport-La Gazzetta dello Sport, ormai consolidata, che promuove il Giro d'Italia tra i giovanissimi. In 10 anni Biciscuola ha insegnato, divertito e incoraggiato all'utilizzo della bicicletta per uno stile di vita sano oltre un milione di giovani italiani, assegnando premi e riconoscimenti al Giro d'Italia a oltre 20.000 ragazzi coinvolti. Quest'anno BiciScuola sarà ancora più ricco di contenuti e coinvolgerà 4.210 classi, con oltre 5.000 bambini delle primarie presenti alle tappe del Giro e 100 premiati ogni giorno. L'avvicinamento dei ragazzi a Biciscuola è suddiviso in due momenti. La prima parte del progetto si svolge in aula, con tutte le classi impegnate a realizzare un elaborato sui temi:

**Sicurezza stradale:** "A scuola di sicurezza" - A tutti i bambini sarà chiesto di trasformarsi in "poliziotti per un giorno" e osservare il comportamento di ciclisti e automobilisti davanti alla propria scuola. Al termine della giornata ogni classe dovrà redigere un "verbale Biciscuola" mettendo in evidenza errori e infrazioni e segnalando i comportamenti corretti e individuando proposte per migliorare la viabilità.

**Educazione Alimentare:** "Gli ingredienti del campione" - Le sostanze nutrienti diventano una squadra di ciclisti il cui obiettivo è quello di vincere il "Giro-Vita", una corsa a tappe che ha come fine la corretta alimentazione. I bambini dovranno definire i ruoli di ogni nutriente, le strategie di corsa e i possibili ostacoli che il team dovrà affrontare.

**Educazione ambientale:** "Una gita nel verde" - Alle classi si chiede immaginare di organizzare un'uscita in bicicletta con i propri compagni, in un bosco, parco, giardino botanico vicino alla propria scuola o città: di cosa ci sarà bisogno? I bambini dovranno a ipotizzare un itinerario a due ruote alla riscoperta degli angoli verdi del proprio territorio che più li incuriosiscono, indicando quali piante e vegetazione, piccoli animali incontrerebbero nel loro cammino e descrivendo il corretto codice di comportamento.

La seconda parte invece vedrà i migliori team scolastici partecipare alle attività in-field al Giro d'Italia, dove saranno ospiti del Villaggio di Partenza o dell'Open Village di ogni tappa.

I ragazzi saranno coinvolti in attività quali il *Mini Paddock*, il *Quizzone Stradale*,

i *Segreti del Meccanico*, *Crea la tua Ricicletta* e *CicloMimando* e riceveranno lezioni di sicurezza stradale a cura della Polizia Stradale, che ha anche predisposto per la classe vincitrice uno speciale Pullman Azzurro che permetterà ai ragazzi a bordo di fare da apri-pista alla corsa e di assistere all'arrivo di ciascuna tappa davvero in prima fila. L'iniziativa BiciScuola ha al proprio fianco Škoda, Ferrero con il brand EstaThe e Goodyear.

## BICISCUOLA TURNS 10

## BEYOND THE WALL OF THE MILLIONTH CHILD!

*This year 105,000 students of Italian elementary schools will take part to the 10th Biciscuola, a now consolidated idea from RCS Sport-La Gazzetta dello Sport, which promotes the Giro d'Italia among young people.*

*In 10 years Biciscuola has taught, amused and fostered the use of bicycle for a healthy lifestyle to more than one million of young Italian people, awarding prizes and recognitions during the Giro d'Italia to more than 20,000 participating young people. This year BiciScuola will be even more rich in contents and will involve 4,210 classes, with more than 5,000 children of elementary schools attending the stages of the Giro and 100 of them will be awarded with prizes each day. The approach of students to Biciscuola is divided in two different moments. The first part of the project is developed in schoolrooms, with all classes engaged in writing a paper on the following topics: Road safety: "Learning safety" - All children will be requested to become "policemen for a day" and to observe the behavior of cyclists and drivers in front of their school. At the end of the day each class shall draft a "BiciScuola report" highlighting mistakes and offences, pinpointing the correct conduct and identifying proposals for improving the traffic regulations. Dietary Education: "Ingredients for a champion" - Nourishing substances become a cycling team which goal is that to win the "Giro-Vita" (a play on the words, whereas girovita in Italian means waist measurement), a stages race which objective is a correct nutrition. Children will have to define the role of each nutrient, race strategies and the possible obstacles that the team could face. Environmental education: "An excursion in the green" Classes are requested to imagine to organize a bicycle excursion with their classmates in a wood, a park, a botanic garden next to their school or town: what would be necessary? Children shall imagine a two-wheel itinerary rediscovering the green corners in their territory which more make them curious, mentioning which plants and vegetation and small animals they would meet in their journey, and describing the correct code of conduct. On the other hand the second part will provide for the participation to the in-field activities at the Giro d'Italia of the best school teams, who will be hosted by the Departure Village or the Open Village of each stage. Students will be involved in activities such as the Mini Paddock, the Road Quiz, Mechanic's Secrets, Create your Recycled Bicycle and CicloMimando (mime cycling) and will be taught road safety lessons by the Traffic Police, which has also organized a special Blue Bus for the winning class, which will take them on-board as forerunners of the race and to assist to the arrival of each stage, really on the "front line". The BiciScuola initiative is partnered by Škoda, Ferrero with the EstaThe brand and Goodyear.*





## UN RINNOVATO GIRODITALIA.IT

Quest'anno il sito ufficiale della Corsa Rosa [www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it) si presenta con grafica e navigazione completamente rinnovate. Contenuti tecnici interattivi e facilmente consultabili, prodotti multimediali (video e fotogallery) sempre in primo piano, completa integrazione con i social networks: il tutto per offrire ai tifosi di tutto il mondo un'esperienza unica e "totalmente rosa". Oltre ai classici contenuti di Gazzetta TV - attualità, spettacolo e colore della Corsa Rosa - quest'anno il Giro d'Italia sfrutterà la sua presenza sui social networks - Facebook ([www.facebook.com/giroditalia](http://www.facebook.com/giroditalia)) e Twitter ([www.twitter.com/giroditalia](http://www.twitter.com/giroditalia)) - per coinvolgere in modo innovativo i suoi tifosi, in Italia e nel mondo. Per la prima volta infatti, oltre ai corridori, saranno protagonisti anche le persone lungo le strade: il Giro diventerà così un "racconto collettivo", dal basso, in cui i contenuti (video e foto) saranno creati e condivisi dagli utenti stessi.

Dopo il grande successo del 2010, anche quest'anno su Gazzetta.it si potranno vedere tutte le tappe del Giro d'Italia in diretta streaming, comprese di cronaca audio. L'intento è quello di offrire agli utenti e agli appassionati tutti i momenti emozionanti del Giro: la partenza e l'arrivo, l'entusiasmo del pubblico lungo il percorso e i retroscena della corsa.

Infine, non solo informazione: Gazzetta.it ripropone *Magic Giro*, il Fantasy Game dedicato al ciclismo e al Giro d'Italia: un gioco dove ogni utente potrà creare il proprio team ideale con i corridori partecipanti al Giro, dimostrare tutta la sua abilità da Magic Manager e vincere favolosi premi.



## THE NEW GIRODITALIA.IT

*This year the official website of the Pink Race [www.giroditalia.it](http://www.giroditalia.it) has a new graphic and completely renewed surfing features. Interactive and easy to access technical contents, multimedia features (video and photo gallery) always close-up, full integration with social networks: and all of this to offer to supporters of all around the world a unique and "entirely pink" experience. Gazzetta TV renews the video coverage focusing on the relevance of the event, of the show and on the color of the Pink Race. Moreover, this year the Giro d'Italia will exploit its presence on social networks - Facebook ([www.facebook.com/giroditalia](http://www.facebook.com/giroditalia)) and Twitter ([www.twitter.com/giroditalia](http://www.twitter.com/giroditalia)) - for involving in an innovative way its supporters, in Italy and all around the world. Exactly, for the first time, not only the racers will be the protagonists of the Pink Race, but also the millions of people along the roads and the supporters. The Giro will become accordingly a "common event", starting from the bottom, in which the contents (video and photos) will be created and shared by the users themselves. After the large success of 2010, also this year the website Gazzetta.it will feature all the stages of the Giro live in streaming, inclusive of audio report. The intention is that of offering to users and to fans all the exciting moments of the Giro: the departure, the arrival, the enthusiasm of the public along the route and the backstage of the Pink Race. To conclude, not only information: also this year Gazzetta.it proposes the Magic Giro, the Fantasy Game dedicated to cycling and to the Giro d'Italia: a game in which every user can create his ideal team with the racers who take part to the Giro, demonstrate all its Magic Manager ability and win wonderful prizes.*



la rubrica "Si Gira", pilotata da Marino Bartoletti con la partecipazione di Luigi Sgarbozza e Claudio Pasqualin. Per la prima volta verranno offerte (sempre in diretta) le immagini della partenza dalle varie località di tappa. Tutto quanto successo in carovana e in corsa sarà raccontato da Piergiorgio Severini nella rubrica Giro Notte. Nazzareno Balani firmerà la regia principale, con l'apporto di Stefano Brunozi e Gianluca Giardini, mentre i registi delle rubriche saranno Marco Spoletini, Francesca Bartolomei, Antonella Rossi (regia internazionale) e Annarita Cardinali. Rai Sport 1, Rai 3 e il Giro d'Italia: quasi duecento ore di trasmissioni per una doverosa valorizzazione di questo straordinario spettacolo di sport e cultura.

## RADIO RAI



Il Giro d'Italia non avrà segreti per gli ascoltatori di Radio 1. Dal lunedì al venerdì la tappa verrà raccontata, a partire dalle 15.00, all'interno del contenitore "Baobab". Dal traguardo Emanuele Dotto e Giovanni Scaramuzino si collegheranno con le moto all'interno della corsa. Tarcisio Mazzeo e l'ex ciclista Massimo Ghirotto, racconteranno la gara, minuto per minuto, fuga per fuga. Ospiti, rubriche e contributi sonori arricchiranno la narrazione. Il Giro sarà l'occasione per una ricognizione nell'Italia che festeggia i 150 dall'Unità. Ciclismo, storia, costume e colore. E naturalmente ogni momento della competizione. La corsa sarà assoluta protagonista nei 20 minuti finali. La radiocronaca integrale dell'arrivo e le interviste al traguardo chiuderanno un filo diretto di 2 ore e mezza. Il sabato e la domenica il Giro d'Italia diventerà uno dei campi collegati nelle edizioni di "Tutto il calcio minuto per minuto". Ma i primi interventi saranno alle 14.30 in "Sabato Sport" e alle 12.30 in "Domenica Sport". Nel corso della serata, un ampio Speciale ricostruirà la storia della tappa con le voci dei protagonisti. Ma il Giro sarà presente nelle edizioni del Gr1 (8.00-13.00-18.00-19.00-24.00) e del Gr2 (7.30-12.30-19.30). Dal lunedì al giovedì, "Zona Cesarini" dedicherà la sua prima ora di trasmissione alla corsa rosa. Dalle 21.00 Simonetta Martellini tornerà insieme ai suoi ospiti e agli inviati di Radio 1 ai momenti salienti della tappa proiettandosi in quella del giorno dopo. Con un'attenzione particolare alla storia del Giro e ai protagonisti del passato. Anche attingendo all'archivio sonoro della Rai.

### LA PROGRAMMAZIONE DI RADIO 1

Lunedì-Venerdì / 15.00-17.30: Baobab speciale Giro d'Italia-150 anni dell'Unità

Sabato / 14.30-23.30: Dirette in Sabato Sport e in Tutto il calcio-Serie B  
Domenica / 12.30-23.30: Dirette in Domenica Sport e in Tutto il calcio-Serie A

Lunedì-giovedì / 21.00-23.00: Interviste, commenti, attualità sulla tappa del giorno, in Zona Cesarini.



## RAI AL GIRO



Un sistema di trasmissione totalmente digitale, l'acquisizione di nuove telecamere per garantire una maggiore stabilità e nitidezza delle immagini.

Lo sforzo della Rai per offrire il meglio del Giro d'Italia è passato attraverso il miglioramento sostanziale delle tecnologie. Si tratta dell'ultimo step qualitativo prima del definitivo salto nell'Alta Definizione auspicato per il 2012. La corsa verrà ripresa da ben cinque telecamere sulle moto e due wescam montate sugli elicotteri. In caso di maltempo l'aereo ponte garantirà comunque la visione della tappa in diretta. Il capo progetto di questo mastodontico impegno televisivo è Enrico Motta, ormai un veterano dei Grandi Eventi targati Rai.

Il direttore di Raisport Eugenio De Paoli ha affidato al vicedirettore Auro Bulbarelli il ruolo di Team Leader della spedizione giornalistica. Il telecronista ufficiale del Giro sarà Francesco Pancani con il commento tecnico di Davide Cassani. Cronisti dalle motociclette saranno Andrea De Luca e Paolo Savoldelli. Le interviste e i servizi saranno realizzati da Fabrizio Piacente, Enrico Cattaneo e Nicola Sangiorgio.

Al timone della storica trasmissione il "Processo alla Tappa" ci sarà Alessandra De Stefano, coadiuvata da Beppe Conti e Silvio Martinello. Pietro Plastina gestirà il sito internet [www.raisport.rai.it](http://www.raisport.rai.it) dal quale gli utenti potranno seguire tutta la gara in streaming con facoltà di scegliere sorgenti di immagini personalizzate.

La trasmissione TGiro, in onda ogni giorno alle ore 20.00 su Raisport1 sarà condotta dal caporedattore Alessandro Fabretti e prevederà collegamenti live con gli alberghi delle squadre. La giornata sulle reti Rai comincerà con

TOURING CLUB PARTNER DEL GIRO 2011



## Touring Club Italiano

*Il Touring Club Italiano, che da oltre un secolo "fa conoscere l'Italia agli italiani", è il partner turistico del Giro d'Italia. In ogni tappa del Giro d'Italia 2011, il TCI accompagna i lettori di Gazzetta.it, dello Speciale Sportweek "Giro 2011" e del "Garibaldi" alla scoperta del patrimonio paesaggistico e culturale del nostro paese. Preziosi testi che riassumono la storia dei luoghi toccati dalla manifestazione, i personaggi, i prodotti turistici ed i percorsi cicloturistici ma anche informazioni pratiche ed utili ed eventuali eventi in programma.*

*«Siamo orgogliosi di poter affiancare Il Giro di Italia», afferma Franco Isepi, Presidente del Touring Club Italiano, «simbolo ed emblema da oltre un secolo di un'Italia bella, diversa ma pur sempre unita. Affinità elettive e legami valoriali molto stretti ci legano al Giro, soprattutto oggi nell'anno delle celebrazioni del 150° anniversario dell'Unità nazionale».*

**GOODYEAR.**  
Sicuri come a casa.



**La sicurezza è la migliore compagna di viaggio.**

Gli pneumatici Goodyear sono progettati per offrire altissime prestazioni in termini di frenata e tenuta di strada sia su asciutto che su bagnato e per garantire a te e alla tua famiglia un viaggio tranquillo e senza imprevisti. Come il nuovo Eagle F1 Asymmetric 2 che, grazie all'innovativa tecnologia Active Braking, riduce fino a 3 metri lo spazio di frenata\*. Perché la parte più importante di ogni viaggio è l'arrivo. [goodyear.it](http://goodyear.it)

Goodyear promuove la guida responsabile e l'utilizzo delle cinture di sicurezza.

**GOODYEAR**

**Safety together**

\*Rispetto alle prestazioni medie dei 3 più importanti concorrenti. Spazio di frenata su strada bagnata da 80 Km/h a 20 Km/h, spazio di frenata su strada asciutta da 100 Km/h a 0 Km/h, misurati da TÜV SÜD Automotive nel Dicembre 2010; misura pneumatici: 255/40R19; automobile: Audi A7; test effettuati a Mireval (F) e Garching (D); rapporto n. 76244706-1.

94°

GIRO  
D'ITALIA

AUTOGRAFI / AUTOGRAPHS

